

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานอ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ ก่อกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0501 ตอน วังชมภู - บ้านโคก ระหว่างกม.210+000 - กม.210+800 LT. และกม.210+000 - กม.212+350 RT.
- ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,993,288.90 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค รหัสงาน 28100 ก่อกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0501 จุดคอน วังชมภู - บ้านโคก ระหว่าง กม.210+000 - กม.210+800 LT. และกม.210+000 - กม.212+350 RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	x Factor F <sub>2</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	17,600	13.19	232,144.00	1.2522	16.51	16.50	290,400.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	600	51.84	31,104.00	1.2522	64.91	64.90	38,940.00
3	SELECTED MATERIAL. A	ลบ.ม.	185	218.65	40,450.25	1.2522	273.79	273.70	50,634.50
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	185	292.97	54,199.45	1.2522	366.85	366.80	67,858.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาตรรวม)	ลบ.ม.	360	371.94	133,898.40	1.2522	465.74	465.70	167,652.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	18,350	77.98	1,430,933.00	1.2522	97.64	97.60	1,790,960.00
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	18,350	33.37	612,339.50	1.2522	41.78	41.70	765,195.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	36,065	13.33	480,746.45	1.2522	16.69	16.60	598,679.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVILLING COURSE	คิม	50	2,527.39	126,369.48	1.2522	3,164.79	3,164.70	158,235.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,350	300.95	5,522,432.50	1.2522	376.84	376.80	6,914,280.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	36,065	301.59	10,876,843.35	1.2522	377.65	377.60	13,618,144.00
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	470	330.65	155,405.50	1.2522	414.03	399.00	187,530.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	825	330.65	272,786.25	1.2522	414.03	399.00	329,175.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	12,463.20	12,463.20	1.2522	15,606.41	15,606.40	15,606.40

วงเงินราคากลาง ( บัญชีต้นทุนที่คำนวณตามกำหนดที่แสดงหรือเปลี่ยนแปลงตามมติของเจ้าพนักงาน )

24,993,288.90

งานก่อสร้างทาง 15 กิโลเมตร F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 กิโลเมตร F= 1.2521

$$\text{วงเงินรวม} = ((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) * (20,000,000.00 - 19,982,115.33) + 1.2521 = 1.2522$$

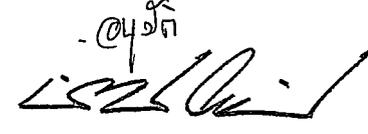
(1) ผลรวมค่าจ้างขั้นต้นฐานงานก่อสร้างทาง	=	19,982,115.33
(2) ผลรวมค่าจ้างขั้นต้นฐานงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2522
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + (3) / ((1) x (4) + (2) x (5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินค้ำประกันจ้าง 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ศส.ทล.๖ ผ่าน ผบ.ทล.๖

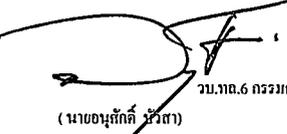
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิกขุเจริญ)  
ศส.ทล.๖

  
(นายนิคม กทมพูนคร)

รศ.ทล.๖.2 ประธานกรรมการ

  
วว.ทล.๖ กรรมการ  
(นายอานนท เชื้อคุณ)

  
วว.ทล.๖ กรรมการ  
(นายอานนท เชื้อคุณ)

  
วิหกร ไซธา ปฏิบัติการ  
(นายชัชวาลย์ เทอดานการ) กรรมการ