

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ กิจการปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 24,500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาทำการ กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเชื่อมเมืองเพชรบูรณ์ ตอน2 ระหว่างกม.13+400 - กม.15+620
- ราคากลางจำนวน ๗. วันที่ ๖ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,464,094.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจการปรับปรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางกึ่งแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ทางเชื่อมเมืองเพชรบูรณ์ ตอน2 ระหว่าง กม.13+400 - กม.15+620

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำหนดต้นทุน (บาท)		Factor F ₁	Factor F ₂	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคากำหนดรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	25,400	13.19	335,026.00	1.2549	16.55	16.50	419,100.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	กบ.ม.	615	51.84	31,881.60	1.2549	65.05	65.00	39,975.00
3	SELECTED MATERIAL A	กบ.ม.	185	218.65	40,450.25	1.2549	274.38	274.30	50,745.50
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	กบ.ม.	185	292.97	54,199.45	1.2549	367.64	367.60	68,006.00
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (ปริมาณรวม)	กบ.ม.	320	393.34	125,868.80	1.2549	493.60	493.60	157,952.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	22,860	75.87	1,734,388.20	1.2549	95.20	95.20	2,176,272.00
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	22,860	33.45	764,667.00	1.2549	41.97	41.90	957,834.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	28,530	13.36	381,160.80	1.2549	16.76	16.70	476,451.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	10	2,568.21	25,682.08	1.2549	3,222.84	3,222.80	32,228.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,860	306.15	6,998,589.00	1.2549	384.18	384.10	8,780,526.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	28,530	306.80	8,753,004.00	1.2549	385.00	385.00	10,984,050.00
12	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	310	331.35	102,718.50	1.2549	415.81	399.00	123,690.00
13	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	465	331.35	154,077.75	1.2549	415.81	399.00	185,535.00
14	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,347.40	9,347.40	1.2549	11,730.05	11,730.00	11,730.00

วงเงินราคากลาง (ยึดติดค่าเผื่อตามเกณฑ์ที่กำหนดกับดัชนีราคาส่ง)

24,464,094.50

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

$$((1.2813 + 1.2521) / 2) \times (20,000,000.00 + 15,000,000.00) + (20,000,000.00 \times (19,511,060.83) - 1.2521) = 1.2549$$

(1) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,511,060.83
(2) ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2549
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3) / ((1x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน พส.ทล.๖ ผ่าน พบ.ทล.๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายรัตนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ)
พส.ทล.๖


(นายนิทม เทพบุตร)

พส.ทล.๖.2 ประธานกรรมการ


(นายอานนท์ เชื้อจูน)
ว.ทล.๖ กรรมการ


(นายอนุศักดิ์ วิวัฒนา)
ว.ทล.๖ กรรมการ


(นายชัชวาลย์ หล่อแก้ว)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติกร
กรรมการ