



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๙๖

วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔๐+๕๑๐ - กม.๑๔๐+๗๑๐ , กม.๑๔๐+๙๐๙ - กม.๑๔๓+๑๓๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง พื้นที่ ๓๐,๙๔๒ ตร.ม. (ทางตรง ๒๖,๖๘๖ ตร.ม. ส่วนขยาย ๔,๒๕๖ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธิยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-  
ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942

2. ทร.ม.(ทางตรง 26,686 ทร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ทร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.;กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ทร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,915,068.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567 09:33:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-  
 กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลานครินทร์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	30,942.000	13.66	422,667.72	1.3240	18.08	559,612.06
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	150.000	2,714.20	407,130.00	1.3240	3,593.60	539,040.12
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	30,942.000	324.25	10,032,943.50	1.3240	429.30	13,283,617.19
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
4	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	364.000	301.24	109,651.36	1.3240	398.84	145,178.40
5	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	905.000	301.24	272,622.20	1.3240	398.84	360,951.79

สนทยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567 09:33:39

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-  
 กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	LS	1.000	20,142.35	20,142.35	1.3240	26,668.47	26,668.47
							รวมราคากลาง	14,915,068.03

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567 09:33:39

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

( สนธิยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ธงชัย แก้วมะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิบุรย์ จันโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธิยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.				
สาย 22	สูงเนิน - ท่าแร่				
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	661.00	1,083.23	25.00	0.00	30,174.90	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	661.00	1,083.23	35.00	0.00	34,551.56	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.00	227.00	519.90	0.00	0.00	739.90	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567 09:33:51

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน แขวงหลวงสวนนครราชสีมา/กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินสากพัฒนา	11 พฤศจิกายน 2567	ราคาหินที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 30,174.900 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.035 + 7.630	=	13.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,551.560 บาท/ตัน	=	1,623.923 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 739.900 บาท/ลบ.ม.	=	547.526 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.607 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,714.203 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,714.20 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,551.560 บาท/ตัน	=	1,623.923 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 739.900 บาท/ลบ.ม.	=	547.526 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.607 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,701.070 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,701.07 / 8.33	=	324.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

## 2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	301.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภควตราคัจงกอสรางงานจางหมาทาการเสริมผิวแอสฟัลด์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจางหมาทาการเสริมผิวแอสฟัลด์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง**

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 4,500.000	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000	=	3,037.500 บาท
5.ป้าย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000	=	3,645.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 จำนวน 1.440 ตร.ม. @ 4,500.000	=	6,480.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้าย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 4,500.000	=	4,860.000 บาท
10.ป้าย ตก.23 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 4,500.000	=	7,290.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก จำนวน 29.200 ม.@ 180.000 บาท	=	5,256.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	59,121.000 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บั้ยมาตรฐานในงานก่อสร้าง

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.บั้ย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2.บั้ย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
3.บั้ย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.บั้ย ตก.10 ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
5.บั้ย ตก.4 ขนาด 0.90x2.40 จำนวน 2.160 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6.บั้ย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.บั้ย ตก.7 ขนาด 0.60x1.80 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
8.บั้ย ตก.24 ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.บั้ยจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
10.บั้ย ตก.24 ขนาด 0.90x1.20 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.บั้ย ตก.26 ขนาด 0.90x1.80 จำนวน 1.620 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาบั้ยเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 29.300 ม.@ 180.000 บาท	=	5,274.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	55,696.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		

สนธยา พลเยี่ยม

12 พฤศจิกายน 2567 09:33:48

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.(ทางตรง 26,686 ตร.ม. ส่วนขยาย 4,256 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510-กม.140+710 LT.,กม.140+909-กม.143+135 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 30,942 ตร.ม.

### 3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. จำนวน 20 ม.@ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30 อัน @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 30 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	20,142.350 บาท
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90 วัน เป็นเงิน = ( 59,121.000 + 55,696.500 + 126,890.700 ) x 90 / 1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	20,142.35 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                       |               |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.อ.ขท.สกนครที่ 1     | กรรมการ       |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ      | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/780/2567 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2567  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิว  
แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.140+510 -  
กม.140+710, กม.140+909 - กม.143+135 LT. วงเงิน 15,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง  
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,915,068.03 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.40 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายธงชัย แก้วมะ)