แบบ บก. 01

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.9+010 - กม. 9+847
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
3.ลักษณะงาน
4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 67 เป็นเงิน 9,799,412.51 บาท
6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุฒิพงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑ ๒ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.9+010 - กม.9+847 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,001 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,799,412.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

   7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

12 พฤศจิกายน 2567 10:16:55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.9+010 - กม.9+847 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,001 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	464.000	121.96	56,589.44	1.3819	168.53	78,200.94
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 2028 ที่กม.20+571)	ตร.ม.	7,533.000	19.36	145,838.88	1.3819	26.75	201,534.74
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	156.000	1,055.00	164,580.00	1.3819	1,457.90	227,433.10
4	4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	464.000	1,250.00	580,000.00	1.3819	1,727.37	801,502.00
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	2,322.000	66.20	153,716.40	1.3819	91.48	212,420.69
6	6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	5,211.000	85.67	446,426.37	1.3819	118.38	616,916.60

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

12 พฤศจิกายน 2567 10:17:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.9+010 - กม.9+847 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,001 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	7,533.000	34.04	256,423.32	1.3819	47.03	354,351.38
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	8,001.000	13.68	109,453.68	1.3819	18.90	151,254.04
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	7,533.000	329.00	2,478,357.00	1.3819	454.64	3,424,841.53
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	8,001.000	324.00	2,592,324.00	1.3819	447.73	3,582,332.53
11	11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	31.000	286.00	8,866.00	1.3819	395.22	12,251.92
12	12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	258.000	286.00	73,788.00	1.3819	395.22	101,967.63
13	13. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	24,897.18	24,897.18	1.3819	34,405.41	34,405.41
							รวมราคากลาง	9,799,412.51

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

12 พฤศจิกายน 2567 10:17:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2390 ตอนควบคุม 0100 ตอน โนนสมบูรณ์ - ปฏิรูป ระหว่าง กม.9+010 - กม.9+847 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,001 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ปัญญา พึ่งประจวบ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุดหล้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

12 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด)	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัก) x 1.60 (ส่วนขยาย)		
43.010 x 1.600	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 X 1.600	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.966 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.96 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล. 2028 ที่กม.20+571)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 19.000 กม. 71.000 บาท/ลบ.ม.	=	5.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.36 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510 x 1.25	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437 x 1.10	=	53.280 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	149.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	636.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 636.400 x 1.50	=	954.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND))	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,076.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 53.280 + 1,076.880	=	1,130.160 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,055.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,055.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	149.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	636.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 636.400 x 1.500	=	954.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2.000 % = 45.000 กก. @ 2.780	=	125.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,298.048 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	1,250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,250.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,640.120 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.500 % X d X 0.20	=	0.010 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,782.150 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	27.821 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 27.821 + 0.000	=	66.201 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	66.201 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.20 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.175 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,640.120 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,782.150 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.296 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 47.296 + 0.000	=	85.676 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	85.676 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.8 X (32,763.460 บาท/ตัน) /1,000	=	26.210 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.210 + 7.830	=	34.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 30,263.460	=	6.052 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.052 + 7.630	=	13.682 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,640.120 บาท/ตัน	=	1,662.725 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 719.400 บาท/ลบ.ม.	=	532.356 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.209 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,750.976 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,750.976 / 8.330	=	330.249 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	329.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	329.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,640.120 บาท/ตัน	=	1,662.725 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 717.400 บาท/ลบ.ม.	=	530.876 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.209 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,710.654 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,710.654 / 8.330	=	325.408
คิดให้	=	324.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	47,327.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	105,318.500 บาท
รวมทั้งสองชุด 152,645.500 บาท		
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	=	57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 3.000 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	24,897.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	24,897.18 บาท