

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔
 ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๖+๑๕๕ - กม.๒๖+๙๕๕ ตำบลไม้ตัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี
 สิงห์บุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....จังหวัดสิงห์บุรี โดย แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๒๔,๙๒๖,๓๙๖.๐๘.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๖ แผ่น

๖.๑.....-

๖.๒.....-

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๗.๑ นายสมเกียรติ บัวงาม ร.ชท.สิงห์บุรี (ป) ประธานกรรมการฯ

๗.๒ นางสาวพันธุ์ดี หงษ์สกุล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

๗.๓ นายศุภโชค นาคเกต ชผ.ชท.สิงห์บุรี กรรมการฯ



(นายกานต์ ลินสีบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี	
รับที่	คส๒๐
วันที่	๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๑๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๕๕๖๗

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามบันทึก - แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๖+๑๕๕ - กม.๒๖+๙๕๕ ตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๒๖,๓๙๖.๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓๕ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ


 (นายสุภโชค นาคเกตุ)
 ขม.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายกานต์ สิ้นสีบผล)

ผอ.ขท.สิงห์บุรี

๕ พ.ย. ๒๕๖๗

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ


 (นางวรรณกร สัมฤทธิ์)

ทพ.ขท.สิงห์บุรี

๕ พ.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ณ. ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----|-------------------------|----------------|
| ๑. | นายสมเกียรติ บัวงาม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นางสาวพันธุ์ดี หงษ์สกุล | กรรมการฯ |
| ๓. | นายศุภโชค นาคเกต | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมหลักพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๒๖+๑๕๕ - กม.๒๖+๙๕๕ ตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๐.๘๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๙๒๖,๓๙๖.๐๘ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๓๕ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมา
พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

(ลงชื่อ)



(นายสมเกียรติ บัวงาม)

ประธานคณะกรรมการฯ

ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (บ)

(ลงชื่อ)



(นางสาวพันธุ์ดี หงษ์สกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



(นายศุภโชค นาคเกต)

กรรมการฯ

ชผ.ชท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ร.อ.ชท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ชท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายกานต์ สิ้นสีผล)

ผอ.ชท.สิงห์บุรี

๘/๑๑/๖๗

ราคาตกลง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างหมวกฟ้า
โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก พัฒนารูปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955 ตำบลไม้ตัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร 1 สายทาง
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง
ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(น้้ำันัดัดเตลหน้าป้ิม ปตท. จ้งหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-67)

ลำดับ	ปริมาณงาน		รายการ	คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณต่อหน่วย (บาท)	ราคาตกลง		ราคาประมาณการ	
	หน่วย	จำนวน		คำนวณต่อหน่วย	คำนวณต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	ตร.ม.	15,200.00		3.76	57,152.00	1.2527	4.71	4.71	71,592.00	4.00	60,800.00
2	ลบ.ม.	2,702.00		50.53	136,532.06	1.2527	63.30	63.30	171,036.60	63.00	170,226.00
3	ลบ.ม.	1,124.00		55.58	62,471.92	1.2527	69.63	69.63	78,264.12	69.00	77,556.00
4	ลบ.ม.	891.00		55.58	49,521.78	1.2527	69.63	69.63	62,040.33	69.00	61,479.00
5	ลบ.ม.	28,948.00		175.03	5,066,768.44	1.2527	219.26	219.26	6,347,138.48	219.00	6,339,612.00
6	ลบ.ม.	4,662.00		403.17	1,879,578.54	1.2527	505.05	505.05	2,354,543.10	541.00	2,522,142.00
7	ลบ.ม.	2,228.00		531.61	1,184,427.08	1.2527	665.95	665.95	1,483,736.60	672.00	1,497,216.00
8	ลบ.ม.	2,358.00		857.30	2,021,513.40	1.2527	1,073.94	1,073.94	2,532,350.52	1,073.00	2,530,134.00
9	ตร.ม.	5,000.00		17.41	87,050.00	1.2527	21.81	21.81	109,050.00	22.00	110,000.00
10	ตร.ม.	9,931.00		33.14	329,113.34	1.2527	41.51	41.51	412,235.81	41.00	407,171.00
11	ตร.ม.	16,766.00		16.21	271,776.86	1.2527	20.31	20.31	340,517.46	20.00	335,320.00
12	ตร.ม.	9,931.00		290.38	2,883,763.78	1.2527	363.76	363.76	3,612,500.56	364.00	3,614,884.00
13	ตร.ม.	16,766.00		315.53	5,290,175.98	1.2527	395.26	395.26	6,626,929.16	394.00	6,605,804.00
14	ลบ.ม.	380.00		106.10	40,318.00	1.2527	132.91	132.91	50,505.80	132.00	50,160.00
15	ตร.ม.	987.00		271.82	268,286.34	1.2527	340.51	340.51	336,083.37	340.00	335,580.00
16	ตร.ม.	155.00		7.00	1,085.00	1.2527	8.77	8.77	1,359.35	8.00	1,240.00
17	แห่ง	2.00		131,915.94	263,831.88	1.2527	165,251.10	165,251.10	330,502.20	137,090.00	274,180.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955 ตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 26+155 - กม.26+955

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-67

1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนากลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม

= 3.76 บาท / ตร.ม.

= 3.76 บาท / ตร.ม.

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

ค่างานต้นทุนรวม

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25

รวม

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 50.53 x 1.10 =

= 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

รวม

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25

รวม

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

= 22.80 บาท/ลบ.ม.

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 x 1.10 =

= 55.58 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 5 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 79.84 x 1.60

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.

=

=

=

=

=

=

= 35.00 บาท/ลบ.ม.

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

= 22.43 บาท/ลบ.ม.

= 79.84 บาท/ลบ.ม.

= 127.74 บาท/ลบ.ม.

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว	47.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	175.03 บาท/ลบ.ม.
6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) (ใช้วัสดุทรายถม)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	96.51 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{216.51}{1.60}$	=	346.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	403.17 บาท/ลบ.ม.
7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.	=	216.79 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{296.79}{1.60}$	=	474.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	531.61 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71 กม.	=	260.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{375.50}{1.50}$	=	563.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = $\frac{46}{1.00} \times 2.34$ บาท	=	107.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000}{1.00}$	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	857.30 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน		
9 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ทล.3032 กม.17+750 หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)		
อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ค่าขนส่ง ระยะ 14 กม.	=	2.639 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย $\frac{2.639}{1.60}$ (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	4.22 บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม =	17.41 บาท/ตารางเมตร
10 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP		
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 149 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27 บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง =	31.84
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	33.14 บาท/ตร.ม.
11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)		

รายละเอียด BREAK DOWN COST

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @	โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	149 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
		รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	29.34	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.80	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	16.21	บาท/ตร.ม.

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0467 ตัน @	33,712.24	=	1,574.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	402.76	=	298.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	
=	15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,418.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,418.87 / 8.33	=	290.38 บาท/ตร.ม.

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @	38,078.91	=	1,812.56 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	402.76	=	298.04 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	415.56 x 1	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)	
=	12.07 x 1.00 x 8.33 x 1	=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,628.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,628.33 / 8.33	=	315.53 บาท/ตร.ม.

14 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	65.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 65.96 x 1.25	=	82.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	106.10 บาท/ลบ.ม.

15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	4,909.02	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	3,800.00	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	8,709.02	บาท/ตร.ม.	14.00	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =		149 กม.)	บาท/ตร.ม.	0.24	= 1.64 * 149 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	16.12	= 0.40 * (40.00 + 0.24 + 0.057)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	211.70	= 6.00 * (35.00 + 0.24 + 0.057)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

2.3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว				
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	257.82	=(16.12+211.70+30.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				271.82	= 257.82 + 14.00
ค่างานต้นทุน				271.82	บาท/ตร.ม.

16 งานกระเบื้องซี

ค่าแรง	1.00	ตร.ม.	@	3.00	=	3.00 บาท
ค่าอุปกรณ์	1.00	ตร.ม.	@	4.00	=	4.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	7.00 บาท/ตร.ม.

17 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 131,915.94 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,798.13	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4.5 เดือน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ลำดับที่	รายการวัสดุ WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	โครงสร้าง						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,642.21	5,148.33		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	312.29	4,588.16		
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	24.1744	308.10		
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	19.96	กก.	25.57391	510.46		
6	RB6 พื้น,เสา	68.671307	กก.	26.31139	1,806.84		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.0354030	กก.	27.66	56.30		
8	COMPACTED SAND	2.5	ลบ.ม.	338.58	846.45		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,634.33	653.73		
					13,918.37		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,514.36	16,264.23		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,514.36	46,169.81		
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	59.560	ตร.ม.	155	9,231.80	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	140	3,549.70		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	43.81	470.96	ฝ้า,หน้าจั่ว	
15	ไม้มอบ PVC ขนาด 2" ยาว 3 ม. สีไม้โอ๊ก	10.000	ท่อน	100.00	1,000.00	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					14,252.46		
	เบ็ดเตล็ด						
15	ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0		
16	3/8" BOLT & NUT	8.000	ชุด	30	240.00	ค้ำยัน	
17	3/10" BOLT & NUT	4.000	ชุด	50	200.00	โคนเสา	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	51.29	4,288.31	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	50.02	2,545.82	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	50.02	5,818.43	โครงสร้าง (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
21	ทาสีบันลุมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	50.02	988.30	Finishing (1 ครอบงาได้ 9 ตร.ม.)	
22	DOH. STATION LOGO	0.00	ชุด	500	-		
					14,080.86		
	รวม				104,685.73	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				27,230.21	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.	
	ค่างานต้นทุน =				131,915.94	บาท	
ทราบายอดแน่น							
	ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	120.00	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าขนส่ง	=	96.51	บาท/ลบ.ม.			
	ส่วนยุบตัว = 1.40 X 216.51	=	303.114	บาท/ลบ.ม.			
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)						
	47.29 X 0.75	=	35.4675	บาท/ลบ.ม.			
	รวมค่าทราบายอดแน่น	=	338.5815	บาท/ลบ.ม.			

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	149 km. @ 1.61	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน		=	0.057 บาท/kg.
		รวม		=	35.297 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.297 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.30	บาท	=	211.70 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	149 km. @ 1.61	บาท/ตัน	=	0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	57 บาท/ตัน		=	0.06 บาท/kg.
		รวม		=	40.30 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.30 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.30		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	2,400 บาท/ปีบ ทาได้	80 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	2,400.00/80	คิดให้	=	30.00 บาท/m. ²
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	1,500,000/(180x5)		=	1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	1,325.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 200 บาท		=	200 บาท/วัน
			รวม	=	3,192.60 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (180 x 5)		=	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	994.2 บาท/วัน
			รวม	=	1,716.42 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	170,000 / (180 x 5)		=	188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.14 บาท		=	497.10 บาท/วัน
			รวม	=	685.99 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	=	ราคาค่าต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว		=	
	=	38,000/12,000		=	3.17 บาท/m. ²
			คิดให้	=	3.00 บาท/m. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรง	= 10 คน/วัน(2x500)+(2x500)+(6x300)	คิดให้	=	3,800 บาท/วัน
	รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)			
	= 3,192.60+1,716.42+3,800.00		=	8,709.02 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. ² = (8,709.02 / 600)		=	14.52 บาท/m. ²
		คิดให้		14.00 บาท/m. ²
2.6) ค่าแรงกะเทาะสี	= 2 คน/วัน(2x300)	คิดให้	=	600.00 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. ² = (600/200)		=	3.00 บาท/m.2
3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m. ² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m. ² /วัน				
- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)			=	0.00 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6		=	0 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300		=	0 บาท/วัน
		รวม		0 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m. ² = (0,000.00 / 600)		=	0.00 บาท/วัน
		คิดให้		0.00 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.70 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.12 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	14.00 บาท/m. ²
รวม	=	271.82 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>271.82 บาท/m.²</u></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.42 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.12 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ	=	14.00 บาท/m. ²
รวม	=	411.54 บาท/m. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>411.54 บาท/m.²</u></u>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนารูปปรุงเส้นทางการคมนาคมสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955 ตำบลไม้ตัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 0.800

กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 26+155 - กม.26+955

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา

วันที่ 7-พ.ย.-67

AADT 4.997 คับ/วัน

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	866.43	866.43
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	216.61	173.29
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	355.61	312.29

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	196.75	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คับ	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	5.84	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			866.43	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานทอดเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.86	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	196.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	5.84	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ \varnothing 6"	1.33 คับ/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing \varnothing 4"	0.67 คับ/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			1015.23	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก พัฒนาระบบปรับปรุงเส้นทางทางกรรมสิทธิ์แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955 ตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี

ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอน บ้านวังขอน - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 26+155 - กม.26+955

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ราคาม้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-67 AADT 4,997 คำนวณ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	37,800.00	31,566.67				29,066.67			169.25	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	149	149	149				149			60	
ค่าขนส่ง (บาท)	243.91	243.91	243.91				243.91			220.43	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35.00	25				25			-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,712.24	38,078.91	31,835.58				29,335.58			402.76	
รายการหินผสม AC		ราคา/ลบ.ม.	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง/ลบ.ม.	รวม	ปริมาณที่ใช้	เป็นเงิน	รวมค่าหินผสม AC			
หิน 3/4"		335.00	60	220.43	555.43	0.25	138.85				
หิน 3/8"		180.00	60	220.43	400.43	0.30	120.12	402.76			
หินฝุ่น		70.00	68	249.54	319.54	0.45	143.79				

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการพัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก พัฒนารูปปรุงเส้นทางทางกรรมคมูลแหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ทำช้าง ระหว่าง กม.26+155 - กม.26+955 ตำบลไม้ดัด อำเภอบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3454

ตอน

บ้านวังขอน - ทำช้าง

ระหว่าง กม. 26+155 - กม.26+955

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. สิงห์บุรี

ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 7-พ.ย.-67

ราคา 4.997 AADT

คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	แหล่งที่รับ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0			0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
6	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,678.97	93			93	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สระบุรี
7	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
8	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,494.39	0			0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,336.40	0			0	จากแหล่งพาณิชย์ จ.สิงห์บุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	149			149	จากแหล่งพาณิชย์ กทม.
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	355.61	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	312.29	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม่แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	169.25	60			60	จากแหล่งโรงไม่มีหินศิลาแลงของ 2 จ.นครสวรรค์
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	335.00	60			60	จากแหล่งโรงไม่มีหินศิลาแลงของ 2 จ.นครสวรรค์
15	หิน 3/4"	ลบ.ม.	335.00	60			60	จากแหล่งโรงไม่มีหินศิลาแลงของ 2 จ.นครสวรรค์
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	26			26	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจุจจจ จ.อ่างทอง
17	หิน 3/8"	ลบ.ม.	180.00	60			60	จากแหล่งโรงไม่มีหินศิลาแลงของ 2 จ.นครสวรรค์

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
18	หินคลุก B	ลบ.ม.	115.00	71				71	จากแหล่งโง่งไม่ทวิบูลย์ จ.สระบุรี.
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	59				59	จากแหล่ง บ้านโคกกระดี่ จ.นครสวรรค์
20	วัสดุคัดเล็อก "ก"	ลบ.ม.	65.00	59				59	จากแหล่ง บ้านโคกกระดี่ จ.นครสวรรค์
21	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	68				68	จากแหล่งบริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
22	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	26				26	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ.อ่างทอง
23	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จากแหล่ง ท้องถิ่น