



แนวทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์

22200

สายทาง - หมายเลข : เขาศก - พนม

401

สำนักงานทงหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.45+990 - กม.53+900

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน เขาศก - พนม ระหว่าง กม.45+990 - กม.53+900 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 34,700,000.00 บาท

ราคาประเมิน 34,517,834.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต คีจิงวิภาค) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอุคร เกื้อเส้ง) วท.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤษณะ ค้วงคต) วว.ทล.17

รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 34,517,834.00 บาท / ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(สามสิบสี่ล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน) 17

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข	401		
ตอน	เขาศก - พนม		
ระหว่าง	กม.45+990 - กม.53+900		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน		
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	34,700,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	34,517,834.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต ดิจังวิภาค	รศ.ทล.17	ประธานกรรมการ	
7.2 นายจตุร เกื้อเส็ง	วท.ทล.17	กรรมการ	
7.3 นายกฤษณะ ศิวังคค	วว.ทล.17 รักษาการ ในตำแหน่ง วท.ทล.17	กรรมการ	
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ	
7.5 นายสิทธิพร ศัจจารักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน  
ผส.ทล.๑๗

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผ.ท.ล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาศัก-พนม ระหว่าง กม.45+990 - กม.53+900 รายละเอียดดังนี้

11 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M.	800.00	51.84	41,472.00	1.2250	63.50	50,800.00	63.50	50,800.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	C.U.M.	800.00	649.43	519,544.00	1.2250	795.55	636,440.00	795.50	636,400.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SQ.M.	4,000.00	38.08	152,320.00	1.2250	46.64	186,560.00	46.50	186,000.00
4	TACK COAT /	SQ.M.	79,900.00	13.46	1,075,454.00	1.2250	16.48	1,316,752.00	16.25	1,298,375.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	268.00	2,461.35	659,641.80	1.2250	3,015.15	808,060.20	3,015.00	808,020.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	4,000.00	295.19	1,180,760.00	1.2250	361.60	1,446,400.00	361.50	1,446,000.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	79,900.00	295.48	23,608,852.00	1.2250	361.96	28,920,604.00	361.75	28,903,825.00
8	THERMOPLASTIC PAINT /	SQ.M.	3,150.00	304.73	959,899.50	1.2250	373.29	1,175,863.50	373.25	1,175,737.50
9	ค่าใช้จ่ายก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	ชุด	1.00				12,676.71	12,676.71	12,676.50	12,676.50
				รวมต้นทุน =				34,554,156.41		
ปรับยอด										
34,517,834.00										

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนคปกติ ราคานั้น 33.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%  
จะได้ค่างานต้นทุน = 28,1979

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
( นายคมกฤต ศิริงวิภาค ) 5 ธ.ค. 67

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายอุตุร เกื้อเส้ง ) 30 ธ.ค. 67

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายอุษณณะ ศิวังค ) 17 ธ.ค. 67

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายสมศรี สมศรีธรรม ) 17 ธ.ค. 67

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ  
( นายสิทธิพร สังข์รักษ์ ) 17 ธ.ค. 67

ลงชื่อ ..... อนุมัติ  
( นายราชศักดิ์ สุทธินิเวศ ) ผ.ท.ล.17

๑๑ มี.ย. ๖๗

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดคัด)	=		22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=		25.10 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมคำนวณ	=	47.13	
	x	1.10	=
			51.84 บาท/ลบ.ม.

**2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	255.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	101.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	356.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 356.42 x 1.50	=		534.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุน =		649.43 บาท/ลบ.ม.

**3. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x ( 30,413.72 บาท/ตัน)/1000	=		30.41 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน =		38.08 บาท/ตร.ม.

**4. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 30,247.06 บาท/ตัน)/1000	=		6.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน =		13.46 บาท/ตร.ม.

**5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

5

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	11,272.80	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 11,272.80	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0476 ตัน @ 34,623.72	=	1,648.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 390.42	=	288.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=		
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=		100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,461.35 บาท/ตัน
	คำนวณ =		2,461.35 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	11,272.80	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	11,272.80	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน @	34,623.72 = 1,616.93 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	390.42 = 288.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไค้ด)
=	15.52	x 1.00	x 8.33 = 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,458.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,458.93 /	8.33 = 295.19 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	11,272.80	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	11,272.80	= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0476	ตัน @	34,623.72 = 1,648.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	390.42 = 288.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไค้ด)
=	12.07	x 1.00	x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,461.35 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,461.35 /	8.33 = 295.48 บาท/ตร.ม.











8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.00	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	304.73	บาท/ตร.ม.








9 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉกตั้งทุกระยะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	=	11,150.00 บาท
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	=	3,076.00 บาท
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	จุด	460.00	=	18,400.00 บาท
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	=	200.00 บาท
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	บาท
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	350	=	7,000.00 บาท
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	380	=	3,800.00 บาท
รวม					43,626.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

$$= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 120$$

12,676.71 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฎ.1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมเนื่องจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รายละเอียดบัญชีวัสดุที่แหล่ง

แขวงบงหลวงพันง,

ลักษณะงาน งานเสริมผิวเอสซีดี

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม

ระยะทาง กม.45+990 - กม.53+900

จำนวน 1,000 เมตร

วันที่ 33.24 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

ราคา 33.24 บาท/คิวบิกเมตร

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 705.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ภูเขา	ลูกรัง							
1	ยางเอสซีดี AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	705			705	35.00	1,155.39	1,190.39	34,623.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม.
2	ยางเอสซีดี EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	31,566.67	705			705	25.00	1,155.39	1,180.39	32,747.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม.
3	ยางเอสซีดี CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	705			705	25.00	1,155.39	1,180.39	30,413.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม.
4	ยางเอสซีดี CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	705			705	25.00	1,155.39	1,180.39	30,247.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม.
5	หินผสมเอสซีดีค้อนกรวด	ลบ.ม.	289.00	44			44		101.42	101.42	390.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่ศึกษาข้อมูล
6	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	255.00	44			44		101.42	101.42	356.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่ศึกษาข้อมูล

รหัสงาน 22200

ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ID 68025819

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาคอก - พนม

งบประมาณ 34.70 ลบ.

กม.เริ่ม 45+990 น้ำมัน  33.24 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9/11/2024 อ.เมืองสุราษฎร์ธานี

กม.สิ้นสุด 53+900

ระยะทาง 7.910 กม.

mid 49+945 กม.  ค่าที่กัก 8.900465, 98.628654

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	36,600.00	75.00	123.05	36,758.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	38,400.00	675.00	1,106.19	39,541.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	705.00	1,155.39	34,623.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	705	1,155.39	34,623.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	38,900.00	75.00	123.05	39,048.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	34,000.00	675.00	1,106.19	35,131.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	705.00	1,155.39	32,747.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	705	1,155.39	32,747.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,700.00	75.00	123.05	33,848.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	675.00	1,106.19	31,531.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	705.00	1,155.39	30,413.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	705	1,155.39	30,413.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,500.00	75.00	123.05	33,648.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	675.00	1,106.19	31,531.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	705.00	1,155.39	30,247.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	705	1,155.39	30,247.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	2,356.30	705.00	1,155.39	3,561.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	2,710.28	-	-	2,760.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
เลือกใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.67	2,710.28	-	-	2,760.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 22200

ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ID 68025819

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาสก - พนม

งบประมาณ 34.70 ลบ.

## 6 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271.00	87.00	199.68	470.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หักปุตกก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	266.00	82.00	188.25	454.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน ยอดโพธิ์	359.00	121.00	277.39	636.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน เคียงตะวัน	371.00	128.00	293.45	664.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน ตรังสหพัฒนา	322.00	121.00	277.39	599.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	292.00	86.00	197.41	489.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
8	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลาฯ	401.00	83.00	190.56	591.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
9	โรงไม่หิน สุราษฎร์ฯผาทอง (กม.46)	301.00	49.00	112.85	413.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
10	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	289.00	44.00	101.42	390.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	289.00	44	101.42	390.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 7 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	87.00	199.68	518.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หักปุตกก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	333.00	82.00	188.25	521.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน ยอดโพธิ์	406.00	121.00	277.39	683.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน เคียงตะวัน	427.00	128.00	293.45	720.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน ตรังสหพัฒนา	400.00	121.00	277.39	677.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	345.00	86.00	197.41	542.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
8	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลาฯ	360.00	83.00	190.56	550.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
9	โรงไม่หิน สุราษฎร์ฯผาทอง (กม.46)	360.00	49.00	112.85	472.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
10	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	360.00	44.00	101.42	461.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	360.00	44	101.42	461.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 8 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	87.00	199.68	485.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หักปุตกก่อสร้าง	225.00	72.00	165.42	390.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอราวัน เอเชีย	264.00	82.00	188.25	452.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน ยอดโพธิ์	286.68	121.00	277.39	564.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน เคียงตะวัน	262.00	128.00	293.45	555.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน ตรังสหพัฒนา	220.00	121.00	277.39	497.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน 39 ศิลาทอง	255.00	86.00	197.41	452.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
8	โรงไม่หิน บางสวรรค์ศิลาฯ	450.00	83.00	190.56	640.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
9	โรงไม่หิน สุราษฎร์ฯผาทอง (กม.46)	256.00	49.00	112.85	368.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
10	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	255.00	44.00	101.42	356.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน ศิลาศูนย์สุราษฎร์	255.00	44	101.42	356.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	





# โรงโม่ เอราวัณ

Google Maps interface showing a route from Bangkok to a quarry area in the mountains. The route is highlighted in blue and passes through several towns. The interface includes a search bar, navigation controls, and a list of nearby points of interest.

**Search Bar:** ค้นหาสถานที่ในแผนที่

**Route Information:**

- เส้นทาง: 1 ชม. 20 นาที, 85.4 กม.
- เส้นทาง: 1 ชม. 23 นาที, 86.8 กม.
- เส้นทาง: 1 ชม. 32 นาที, 106 กม.

**Points of Interest:**

- ด่านนาทราย 4, ถนนหมายเลข 4118 และ ถนนหมายเลข 401
- ด่านนาทราย 4, ถนนหมายเลข 4118 และ ถนนหมายเลข 401
- ด่านนาทราย 415 และ ถนนหมายเลข 401
- ด่านนาทราย 401
- ด่านนาทราย 401

**Map Labels:** ด่านนาทราย, ถนนหมายเลข 4118, ถนนหมายเลข 401, ถนนหมายเลข 415, ถนนหมายเลข 401, ถนนหมายเลข 401

**Bottom Bar:** 27°C Mostly cloudy, Search, Home, App Store, Play Store, etc.





# โรงโม่ ดรงสพัฒนา

Search: ค้นหาสถานที่ใกล้เคียง

1 ยม. 53 2 ยม. 4... 13u

หนองขอน ตำบล กิ่งเหล็ก อำเภอเมืองพระนครศรีอยุธยา 8 900 465 98 628654

พื้นที่อุตสาหกรรม

เดินทางสาย > ดัดเลือก

ส่งเส้นทางไปยังโทรศัพท์มือถือ

ผ่านถนนหมายเลข 4 และ ถนนหมายเลข 418 1 ยม. 54 124 กม. เริ่มที่จุด การจราจรปกติ รายละเอียด

ผ่านถนนหมายเลข 44 2 ยม. 10 146 กม.

จุดรวมและแยกที่ตัวกับ 401

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 401

ร้านอาหาร ร้านกาแฟ ร้านค้าปลีก ร้านค้าปลีก ร้านค้าปลีก ร้านค้าปลีก

27°C Mostly cloudy



# โรงโม่ บางสวรรค์ศิลาทอง

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Bang Suanwit (บางสวรรค์ศิลาทอง). The route is highlighted in blue and passes through several roads including Highway 401 and Highway 415. The map shows the surrounding area with green hills and a river.

Estimated travel times for different routes:

- 1 ชม. 23 นาที (86.3 กม.)
- 1 ชม. 32 นาที (106 กม.)
- 1 ชม. 38 นาที (92.7 กม.)

Additional information on the map:

- สถานที่ตั้ง: บางสวรรค์ศิลาทอง
- เส้นทาง: 401, 415, 401
- ระยะทาง: 86.3 กม., 106 กม., 92.7 กม.

# โรงโม่ สราษภรณ์ผาทอง

Google Maps interface showing a route from a starting point to a destination. The route is 44 km and takes 52 minutes. The starting point is at 8,900,465, 98,028,654. The destination is at 44 km, 52.0 km. The map shows a road network with a blue route highlighted. The starting point is marked with a red pin. The destination is marked with a blue pin. The route is shown as a blue line with a car icon. The map includes a search bar, a scale bar, and a compass. The Google logo is visible in the bottom right corner of the map area.

เส้นทางที่เลือก: 44 กม. 52 นาที

จุดเริ่มต้น: 8,900,465, 98,028,654

จุดหมายปลายทาง: 44 กม. 52.0 กม.

เส้นทางที่เลือก: 44 กม. 52 นาที

จุดเริ่มต้น: 8,900,465, 98,028,654

จุดหมายปลายทาง: 44 กม. 52.0 กม.

เส้นทางที่เลือก: 44 กม. 52 นาที

จุดเริ่มต้น: 8,900,465, 98,028,654

จุดหมายปลายทาง: 44 กม. 52.0 กม.





# ระยะขนส่ง ไทป์ทูเมน

The screenshot shows a Google Maps interface with a route calculated from Bangkok to a location in Thailand. The route is highlighted in blue and is 1 hour and 4 minutes long, covering 79.1 km. The destination is marked with a red pin and a label '1 ชม. 4 นาที 79.1 กม.'. The map shows the route passing through several towns and roads, including Highway 401. The interface includes a search bar, a list of nearby locations, and a sidebar with various icons for navigation and information.

Search: ลุงมาซึ่งอยู่ที่โนนสูง

1 ชม. 4 นาที

ผ่าน ถนนหมายเลข 401

ใช้เวลา 1 ชม. 4 นาที 79.1 กม.

รายละเอียด

จุดแวะเวียนที่เกี่ยวข้องกับ 401

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 401

ร้านอาหาร ไธรมะ บินบั้งมัน ร้านกาแฟ

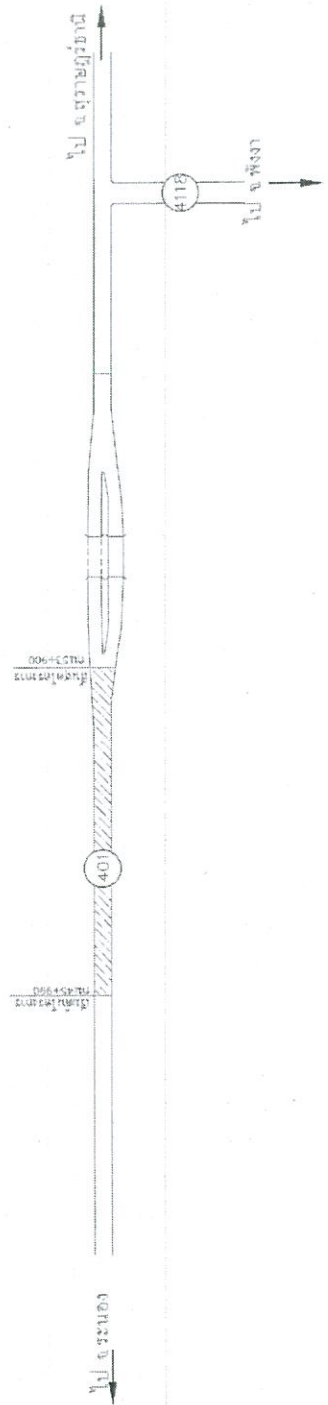
27°C Mostly cloudy

16:25 8/11/2567





SUMMARY OF QUANTITIES  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนกม.45+990 - กม.53+900



แผนที่ที่ส่งมอบ  
 Not to scale

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM	804.00	
2.	FINED ROCK FOR AGGREGATE TYPE BASE	SQM	800.00	COMPACTED
3.	PRIME COAT ( 1 CM THICK)	SQM	4,000.00	
4.	TACK COAT	SQM	76,800.00	
5.	ASPHALT CONCRETE LEVING COURSE	SQM	248.50	COMPACTED
6.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQM	4,000.00	COMPACTED
7.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQM	76,800.00	COMPACTED
8.	THERMOPLASTIC PAINT	SQM	21,500.00	
9.	ไป อ.ระบือถึงอ.พิจิตร	กม.	1.00	

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

ITEM	DESCRIPTION	SPECIFICATION
1.	FINED ROCK FOR AGGREGATE TYPE BASE	มาตรฐาน มอ-น 201/2554
2.	PRIME COAT ( 1 CM THICK)	มาตรฐาน มอ-น 402/2557
3.	TACK COAT	มาตรฐาน มอ-น 403/2551
4.	ASPHALT CONCRETE LEVING COURSE	มาตรฐาน มอ-น 406/2552
5.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	มาตรฐาน มอ-น 407/2552
6.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	มาตรฐาน มอ-น 408/2552
7.	THERMOPLASTIC PAINT	จะเลือกใช้ตามข้อกำหนดหรือที่ปรึกษาของทางหลวง ( 1. มาตรฐาน กสท 66 หรือเทียบเท่า )
8.	ไป อ.ระบือถึงอ.พิจิตร	Standard 201 และ Standard 2549 ซึ่งใช้โดยกรมการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ( กรมพ. 254 )

หมายเหตุ

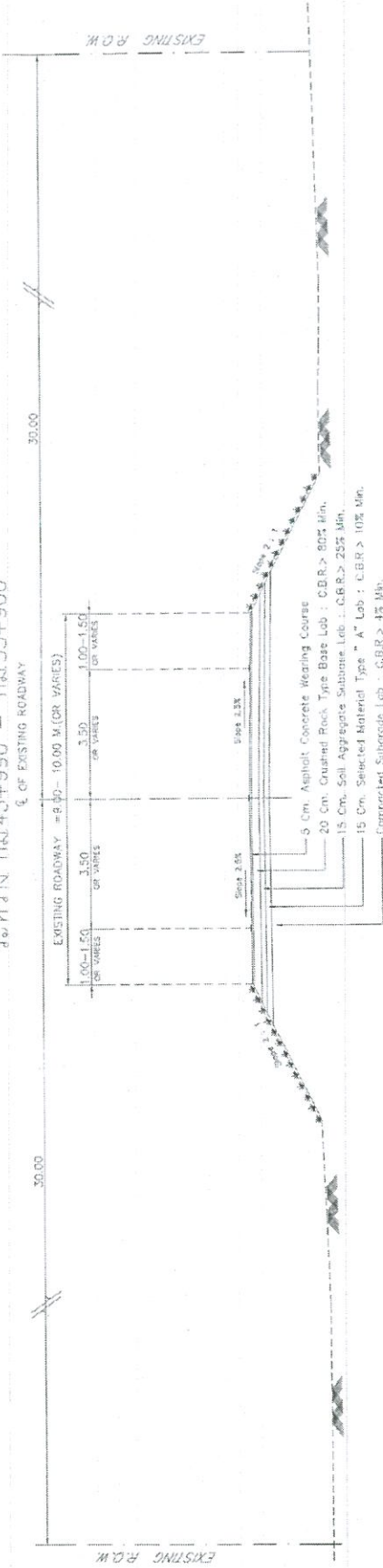
ปริมาณงานที่ระบุไว้ในเอกสารนี้เป็นเพียงประมาณการเท่านั้น  
 ปริมาณที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับผลการวัดจริงในสนาม ซึ่งปริมาณที่วัดได้จะถือเป็นปริมาณจริง  
 ปริมาณที่วัดได้จะขึ้นอยู่กับวิธีการวัดที่ใช้

จัดทำแบบตามใช้แล้ว

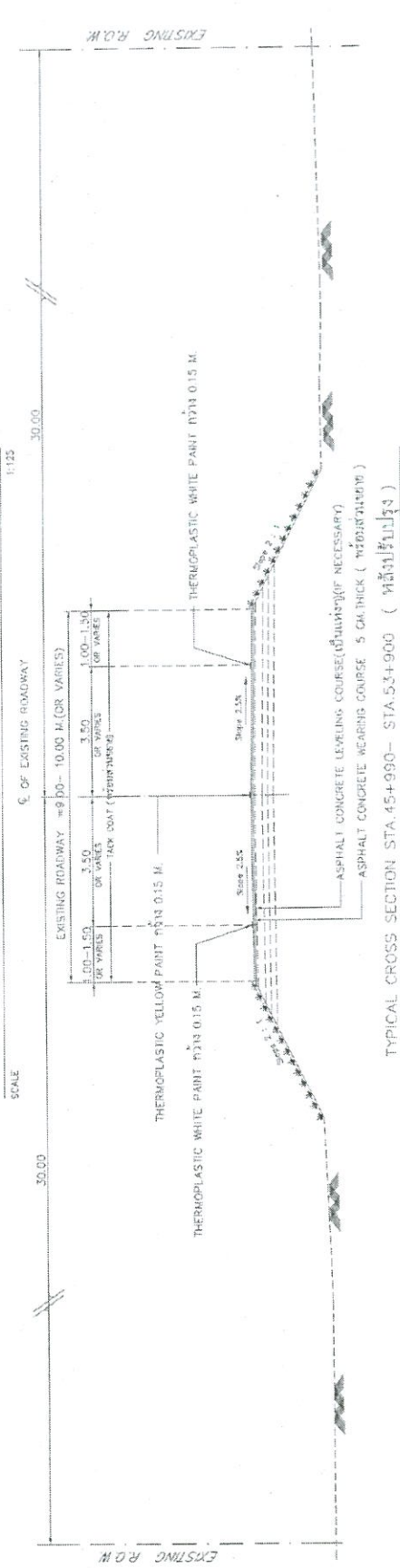
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างเป็นต้นฉบับโดยเคร่งครัด ไม่ควรแก้ไข ไม่ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการดำเนินงานที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างเป็นต้นฉบับโดยเคร่งครัด ไม่ควรแก้ไข ไม่ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพต่ำกว่าที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการดำเนินงานที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 17	โครงการ	ถนน
กรมทางหลวง	กรมทางหลวง	กรมทางหลวง
กรมการช่างโยธา	กรมการช่างโยธา	กรมการช่างโยธา
กรมการช่างโยธา	กรมการช่างโยธา	กรมการช่างโยธา
TYPICAL CROSS-SECTION		
ถนนสาย 401 กม. 45+990 - กม. 53+900		
โครงการ 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ระยะทาง กม. 45+990 - กม. 53+900		
ของถนนสาย 401		
โครงการ 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ระยะทาง กม. 45+990 - กม. 53+900		

TYPICAL CROSS-SECTION  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ระยะทาง กม. 45+990 - กม. 53+900  
 ของถนนสาย 401

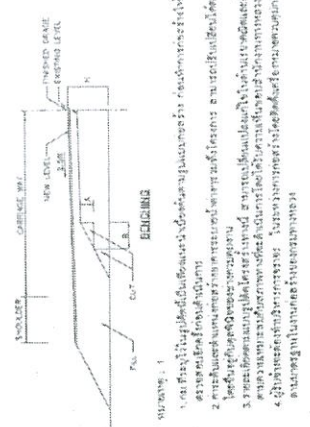


TYPICAL CROSS SECTION STA. 45+990 - STA. 53+900 ( ก่อนปรับปรุง )



TYPICAL CROSS SECTION STA. 45+990 - STA. 53+900 ( หลังปรับปรุง )

- หมายเหตุ 1
- ใช้วัสดุสำหรับแอสฟัลต์คอนกรีตเกรดสูง (High Quality Asphalt Concrete) สำหรับชั้นผิวจราจร และใช้วัสดุเกรดต่ำ (Low Quality Asphalt Concrete) สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับหินกรวด (Crushed Rock) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 80% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น



- หมายเหตุ 2
- ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น

- หมายเหตุ 3
- ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น
  - ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น

หมายเหตุ 4

ใช้วัสดุสำหรับดิน (Soil Aggregate) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น

ใช้วัสดุสำหรับดิน (Selected Material) ที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 10% สำหรับชั้นรองพื้น และใช้วัสดุที่มีค่า C.B.R. สูงกว่า 25% สำหรับชั้นรองพื้น

วันที่	15/10/67
ชื่อ	สมชาย งาม
ตำแหน่ง	วิศวกร
ชื่อ	สมชาย งาม
ตำแหน่ง	วิศวกร







บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด  
 ZOLA ASPHALT CO., LTD.  
 สำนักงานใหญ่: 112 หมู่ 5 ต.ปากนาค อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110  
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359  
 โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000  
 E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110  
 TAX ID : 0705542000359  
 TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000  
 Website : www.zolaasphalt.co.th

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๗๕๐๓
วันที่	- ๖ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๐๕

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากำแพงกอสโกลท์

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗	
เลขรับ	1267 เวลา 10.10
วันที่	๖ / พ.ย. / ๒๕๖๗

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคาขายมะดอยน้ำคุณภาพดี มีใบรับรองผลของจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2008 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หากท่านมีงบประมาณหวังว่าจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ววัน

ลำดับที่	รายการ	ราคา/คัน	ราคาถึง
1.	CRS-2	30,400.- / คัน	6,680.- / ถึง
2.	CSS-1	30,400.- / คัน	6,680.- / ถึง
3.	CMS-2h	31,700.- / คัน	6,940.- / ถึง
4.	CSS-1h	30,400.- / คัน	6,680.- / ถึง
5.	MC-70	41,200.- / คัน	8,840.- / ถึง
6.	CSS-1hP (EMAE)	34,300.- / คัน	7,460.- / ถึง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	34,000.- / คัน	7,400.- / ถึง
8.	CRS-1P	34,900.- / คัน	7,580.- / ถึง
9.	AC 60/70	38,400.- / คัน	8,580.- / ถึง
10.	AC 40/50	41,200.- / คัน	9,140.- / ถึง
11.	PMA	47,000.- / คัน	-
12.	NRMA (Para AC)	42,500.- / คัน	-
13.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง	-
14.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / ถัง	-
15.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,400.- / ปี๊บ	-
16.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถึง	-
17.	Rejuvenator Oil RA5 (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถึง	-

- หมายเหตุ: 1. ราคาคงกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง  
 2. ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
 3. สินค้าบรรจุถึง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถึง  
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๓) ราคา. อีกรวมค่าภาษี  
 - เพื่อพิจารณา  
 - อีกรวมค่า

๑) เรียน ๗พ.ทล.๑๗  
 - เพื่อโปรดพิจารณาคำเนินการ

M  
 (นางเกศรา แก้วเกื้อ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๗



ขอแสดงความนับถือ  
 (นายอรรถพร เพชรชัยมงคล)  
 เจ้าหน้าที่แผนกขาย/ 081-70532

(นายฤกษ์ณะ ตังวงศ์)  
 วว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง  
 วพ.ทล.๑๗

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน ตุลาคมปี 2567

ตกลง

เลือกหมวด วัสดุผลิตภัณฑ์

ราคา : บาท

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

1501000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	หน่วย	ตุลาคม
1501010000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1501010101100000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
1501010101200000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฟิโอสี่แฉง*	ตัน	2,694.00
1501010101500000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
1501030200200000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
1501030200300000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
1501030200400000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
1501030200500000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ที่ฟิโอ ปูนแดง 299	ตัน	2,356.30
1501030200600000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง โยท เอ็กซ์ต้า	ตัน	2,477.84
1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพกาออร์แกนิก	ตัน	2,694.00
1501030201100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนแดงโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง ตราข้าง เอสซีซี สุตะจาร์บอนเต่า	ตัน	2,933.78
1502000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	ตุลาคม
1502010000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทผู้รับเหมา ราคาโรงงาน		
1502010100100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	3,077.95
1502030000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
1502030101200000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 40 กก./ถุง ขุนเปอรซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,154.21
1502030101800000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
1502030102200000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
1502030103000000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฟิโอสี่แฉง รูน M197	ตัน	1,838.01
1502030103100000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฟิโอสี่แฉง รูน M199	ตัน	2,066.85
1504000000000000	ปูนก่อสำเร็จรูป	หน่วย	ตุลาคม
1504010100800000	ปูนก่อผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฟิโอสี่แฉง รูน M319	ตัน	2,448.60
1504010100900000	ปูนก่อผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือแอร์คาร์	ตัน	3,271.03





หน้าหลัก เกี่ยวกับเรา > บัณฑิตชุมชนสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์และบริการ > โฆษณาธุรกิจ > การพัฒนาที่ยั่งยืน > ข่าวสาร > ติดต่อเรา > Q TH | EN

## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค**  
 ราคายานยนต์ กทม.และปริมณฑล  
 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน Gasohol 95	ดีเซลพรีเมียม Diesel	ดีเซลพรีเมียม Gasohol 95
07-11-2567 05:00	33.24	33.89	34.14	35.88	36.25	44.54	45.24	44.84
05-11-2567 05:00	33.24	33.49	33.74	35.48	35.95	44.14	45.24	44.44

จำนวน 1 รายการ