

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๒ ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ระหว่าง กม.๓๓+๓๐๐ - กม.๓๔+๙๕๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๒ ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย ระหว่าง กม. ๓๓+๓๐๐ - กม.๓๔+๙๕๓

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๙,๙๙๙,๗๒๙.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย
ระหว่าง กม. 33+300 - กม. 34+953
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 34+844.800	L.S.	1.00	69,460.00	69,460.00	1.2223	84,900.95	84,900.00	84,900.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	113.00	38.25	4,322.25	1.2223	46.75	46.00	5,198.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	66.00	68.86	4,544.76	1.2223	84.16	84.00	5,544.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,400.00	16.07	231,408.00	1.2223	19.64	19.00	273,600.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,366.00	1.83	64,719.78	1.2223	2.23	2.00	70,732.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,691.00	48.44	372,552.04	1.2223	59.20	59.00	453,769.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	141.00	53.28	7,512.48	1.2223	65.12	65.00	9,165.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	36,915.00	158.55	5,852,873.25	1.2223	193.79	193.00	7,124,595.00	
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,022.00	66.20	67,656.40	1.2223	80.91	80.00	81,760.00	
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	678.00	82.81	56,145.18	1.2223	101.21	101.00	68,478.00	
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,836.00	206.57	1,205,542.52	1.2223	252.49	252.00	1,470,672.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,285.00	222.57	953,712.45	1.2223	272.04	272.00	1,165,520.00	
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	7,084.00	588.66	4,170,067.44	1.2223	719.51	719.00	5,093,396.00	
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	7,255.00	11.77	85,391.35	1.2223	14.38	14.00	101,570.00	
15	PRIME COAT	SQ.M.	34,810.00	38.44	1,338,096.40	1.2223	46.98	46.00	1,601,260.00	
16	TACK COAT	SQ.M.	504.00	15.24	7,680.96	1.2223	18.62	18.00	9,072.00	
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON	60.00	2,665.21	159,912.60	1.2223	3,257.68	3,257.00	195,420.00	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	34,658.00	323.41	11,208,743.78	1.2223	395.30	395.00	13,689,910.00	
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 34+844.800 ROADWAY 14.00 M. (LT) SPAN 3x10.00 = 30.00 M.	M.	30.00	109,505.16	3,285,154.84	1.1775	128,942.32	128,942.00	3,868,260.00	
20	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 34+844.800 ROADWAY 11.00 M. (RT) SPAN 3x10.00 = 30.00 M.	M.	30.00	75,178.06	2,255,341.80	1.1775	88,522.16	88,522.00	2,655,660.00	
21	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	500.00	2,082.48	1,041,240.00	1.2223	2,545.41	2,545.00	1,272,500.00	
22	DRIVEN PILE PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	608.00	1,570.08	954,608.64	1.1775	1,848.76	1,848.00	1,123,584.00	
23	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+530.000 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	28.00	17,448.42	488,555.76	1.1775	20,545.51	20,545.00	575,260.00	
24	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 33+735.000 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	29.00	17,448.42	506,004.18	1.1775	20,545.51	20,545.00	595,805.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - ภูญาเม็งราย

ระหว่าง กม. 33+300 - กม. 34+953

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+025.000 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	26.00	17,448.42	453,658.92	1.1775	20,545.51	20,545.00	534,170.00	
26	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+174.500 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	26.00	17,448.42	453,658.92	1.1775	20,545.51	20,545.00	534,170.00	
27	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+303.500 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	27.00	17,448.42	471,107.34	1.1775	20,545.51	20,545.00	554,715.00	
28	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+649.000 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	29.00	17,448.42	506,004.18	1.1775	20,545.51	20,545.00	595,805.00	
29	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 34+774.500 SIZE 1 - (2.10x1.80)	M.	30.00	17,448.42	523,452.60	1.1775	20,545.51	20,545.00	616,350.00	
30	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERTS SIZE 1 - (2.10 x 1.80) (ONE SIDE)	EACH	14.00	34,472.62	482,616.68	1.1775	40,591.51	40,591.00	568,274.00	
31	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	224.00	750.31	168,069.44	1.2223	917.10	917.00	205,408.00	
32	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	400.00	2,462.04	984,816.00	1.2223	3,009.35	3,009.00	1,203,600.00	
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	450.00	525.29	236,380.50	1.2223	642.06	642.00	288,900.00	
34	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,570.00	26.00	40,820.00	1.2223	31.77	31.00	48,670.00	
35	TOPSOIL	CU.M.	157.00	66.25	10,401.25	1.2223	80.97	80.00	12,560.00	
36	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	28.00	18,182.57	509,111.96	1.2223	22,224.55	22,224.00	622,272.00	
37	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	16.00	8,195.70	131,131.20	1.2223	10,017.60	10,017.00	160,272.00	
38	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	14.00	1,623.00	22,722.00	1.2223	1,983.79	1,983.00	27,762.00	
39	STEEL GRATING (0.25 x 0.70 M.)	EACH	28.00	328.31	9,192.68	1.2223	401.29	401.00	11,228.00	
40	STEEL GRATING (0.25 x 0.40 M.)	EACH	173.00	239.15	41,372.95	1.2223	292.31	292.00	50,516.00	
41	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	6.00	2,440.00	14,640.00	1.2223	2,982.41	2,982.00	17,892.00	
42	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	8.00	2,855.24	22,841.92	1.2223	3,489.95	3,489.00	27,912.00	
43	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	785.00	1,849.61	1,451,943.85	1.2223	2,260.77	2,260.00	1,774,100.00	
44	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	465.00	289.46	134,598.90	1.2223	353.80	353.00	164,145.00	
45	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	160.00	3,298.39	527,742.40	1.2223	4,031.62	4,031.00	644,960.00	
46	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	100.00	3,626.35	362,635.00	1.2223	4,432.48	4,432.00	443,200.00	
47	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 4.00 M.	M.	40.00	9,205.28	368,211.20	1.2223	11,251.61	11,251.00	450,040.00	
48	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	400.00	595.07	238,028.00	1.2223	727.35	727.00	290,800.00	
49	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	2,806.00	656.18	1,841,241.08	1.2223	802.04	802.00	2,250,412.00	

ราคากลาง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดอน - พญาเม็งราย

ระหว่าง กม. 33+300 - กม. 34+953

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
50	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	M.	32.00	2,601.73	83,255.36	1.2223	3,180.09	3,180.00	101,760.00	
51	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.00	30,849.50	61,699.00	1.2223	37,707.34	37,707.00	75,414.00	
52	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	EACH	2.00	28,275.55	56,551.10	1.2223	34,561.20	34,561.00	69,122.00	
53	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	1,510.00	268.12	404,861.20	1.2223	327.72	327.00	493,770.00	
54	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1	M.	571.00	1,280.34	731,074.14	1.2223	1,564.95	1,564.00	893,044.00	
55	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	14.00	2,781.35	38,938.90	1.2223	3,399.64	3,399.00	47,586.00	
56	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	96.00	435.63	41,820.48	1.2223	532.47	532.00	51,072.00	
57	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	31.00	30,498.06	945,439.80	1.2223	37,277.77	37,277.00	1,155,587.00	
58	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	43.00	38,994.32	1,676,755.91	1.2223	47,662.76	47,662.00	2,049,466.00	
59	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,143.00	292.42	626,656.06	1.2223	357.42	357.00	765,051.00	
60	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	61,437.10	61,437.10	1.2223	75,094.57	75,094.00	75,094.00	
61	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	529,000.00	529,000.00	1.0000	529,000.00	529,000.00	529,000.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					49,655,134.88			ราคากลางรวม	59,999,729.00	

Factor งานทาง

ค่างานต้นทุน	40 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2277
ค่างานต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2221
ต้นทุน	49.65513488 ล้านบาท	F =	1.2223

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	45 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.1820
ค่างานต้นทุน	50 ล้านบาท (สูง)	F =	1.1771
ต้นทุน	49.65513488 ล้านบาท	F =	1.1775

(ห้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)

