

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

2. ทงหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวจจับ-หาดาน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงวังหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,984,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรวจจับ-หาดาน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ)

4. ลักษณะงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

โดยสังเขป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 6,971,880.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

7.2 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



( ทวีศักดิ์ ประมวล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สราวุธ ศรีกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมบัติ วันโน )

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ทวีศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง     |
|----------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| 1        | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH  | 116.000 | 33,945.11    | 3,937,632.76 | 1.3616 | 46,219.66                 | 5,361,480.76 |
| 2        | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ  | P.S.  | 1.000   | 1,610,400.00 | 1,610,400.00 |        |                           | 1,610,400.00 |
|          |  |       |         |              |              |        | TOTAL                     | 6,971,880.76 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณความค่างานตามหน่วย**  
 ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

**1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)
  - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
    - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว = = 10,930.000 บาท  
 10,930 บาท , กิ่งคู่ = 12,330 บาท) = 1.000 ต้น @ 10,930.000 บาท
    - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม, กิ่งคู่ = = 5,990.000 บาท  
 2โคม ) = 1.000 โคม @ 5,990.000 บาท
    - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 140.370 บาท = 140.360 บาท
    - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก = 1.000 ฐาน @ 3,852.720 = 3,852.720 บาท  
 บาท
    - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,549.590 บาท  
 ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) = 39.000 ม. @ 167.940 บาท
    - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ = 500.000 บาท  
 1 เส้น) = 10.000 ม. @ 50.000 บาท
    - 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) = 173.700 บาท  
 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) = 10.000  
 ม. @ 17.370 บาท
    - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ = 2,788.330 บาท  
 ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113) = 34.000 ม.  
 @ 82.010 บาท
    - 1.1.11 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M. = = 726.000 บาท  
 1.000 ชุด @ 726.000 บาท
  - รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 31,650.700 บาท
  - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
    - 1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม = 103,140.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-หาด้าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทรายสวย-หาด้าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

**1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF**

|  |                 |
|--|-----------------|
| HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม = 6.000 ชุด @ 17,190.000                         | 103,140.000 บาท |
| บาท  |                 |
| 1.2.3 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = .12.000 ม. = 3,600.000 บาท |                 |
| @ 300.000 บาท  |                 |
| 1.2.4 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M = 6.000 ชุด = 4,470.000 บาท      |                 |
| @ 745.000 บาท  |                 |
| 1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด = 30.000 ม. @ 1,108.620 = 33,258.600 บาท      |                 |
| บาท  |                 |
| รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง = 144,468.600 บาท        |                 |
| เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น = 1,245.410 บาท               |                 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = 528 = 528.000 บาท      |                 |
| บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท = 1.000 ต้น @ 528.000 บาท                                  |                 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น = 1.000 ต้น @ 521.000 = 521.000 บาท          |                 |
| บาท  |                 |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 33,945.110 บาท/ต้น                            |                 |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 33,945.11 บาท/ต้น                                     |                 |

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

|                                    |  |             |                   |
|------------------------------------|--|-------------|-------------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411   |             |                   |
|                                    | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-หาดาน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง  |             |                   |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | สุรินทร์   | อำเภอ       | รัตนวาปี          |
|                                    | (ปริมาณ 116 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-หาดาน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน) |             |                   |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง  |             |                   |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  | เมื่อวันที่ | 12 พฤศจิกายน 2567 |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่                                 | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|--|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1  | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 1.000 | P.S.  | 1,610,400.00                   |          |
| รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ |   |       |       | 1,610,400.00                   |          |

## แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| รายการ                             | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์   |
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411<br>งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล               | ลำไ้ 116 ตำบล) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง<br>กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตำบล) อำเภอศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ แบบเลขที่                      |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง   |
| คำนวณราคากลางโดย                   | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567   |

### 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายตามใบเสร็จการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

### 2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน        | หมายเหตุ                          |
|-----|---|--------------|-----------------------------------|
| 1   | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | 1,610,400.00 | จ่ายตามใบเสร็จการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 1,610,400.00 |                                   |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00         |                                   |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 1,610,400.00 |                                   |

ทวิศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:39:50

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

Factor F งานก่อสร้างทางสื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |        |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่างาน | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875 | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875 | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875 | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875 | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729 | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729 | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583 | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583 | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่างวดเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 160.00                   | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823               | 1.2003               |
| 170.00                   | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814               | 1.1993               |
| 180.00                   | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808               | 1.1986               |
| 190.00                   | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795               | 1.1983               |
| 200.00                   | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791               | 1.1979               |
| 210.00                   | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785               | 1.1974               |
| 220.00                   | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771               | 1.1959               |
| 230.00                   | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761               | 1.1948               |

ทวีศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:41:40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผันซุก 1 | Factor F<br>ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                      |                      |
| 240.00                  | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746               | 1.1931               |
| 250.00                  | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733               | 1.1916               |
| 260.00                  | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721               | 1.1902               |
| 270.00                  | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709               | 1.1888               |
| 280.00                  | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699               | 1.1877               |
| 290.00                  | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689               | 1.1866               |
| 300.00                  | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679               | 1.1855               |
| 350.00                  | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674               | 1.1850               |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรงสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659              | 1.1836              |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656              | 1.1833              |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644              | 1.1820              |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 3,937,632.76 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,937,632.76 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 6,984,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616   |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างที่ลูกระนาดทางหลวงชนบท/2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งป้ายส่องสว่างที่ลูกรังทางหมายเลข 2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรางสาย-ท่าด้าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ตรางสาย-ท่าด้าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 605.29                 | 847.40                   |
| 181               | 608.61                 | 852.06                   |
| 182               | 612.07                 | 856.89                   |
| 183               | 615.41                 | 861.58                   |
| 184               | 618.77                 | 866.28                   |
| 185               | 622.01                 | 870.82                   |
| 186               | 625.39                 | 875.54                   |
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

ทวิศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:43:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 25  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างที่จุดต่าง ๆ 41  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ๙  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ๙  
ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ๙

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 216  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)  
 ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ต. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝัทางลาดค่าง และการจราจรปกติ  
 ราคามันเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19        | 50.72               | 71.00                 |
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |
| 41        | 108.00              | 151.20                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42        | 110.60              | 154.8                 |
| 43        | 113.19              | 158.4                 |
| 44        | 115.81              | 162.1                 |
| 45        | 118.40              | 165.7                 |
| 46        | 121.01              | 169.4                 |
| 47        | 123.60              | 173.0                 |
| 48        | 126.21              | 176.7                 |
| 49        | 128.80              | 180.3                 |
| 50        | 131.40              | 183.9                 |
| 51        | 134.02              | 187.6                 |
| 52        | 136.61              | 191.2                 |
| 53        | 139.21              | 194.9                 |
| 54        | 141.83              | 198.5                 |
| 55        | 144.42              | 202.1                 |
| 56        | 147.02              | 205.8                 |
| 57        | 149.63              | 209.4                 |
| 58        | 152.26              | 213.1                 |
| 59        | 154.85              | 216.7                 |
| 60        | 157.45              | 220.4                 |
| 61        | 160.06              | 224.0                 |
| 62        | 162.69              | 227.7                 |
| 63        | 165.26              | 231.3                 |
| 64        | 167.85              | 234.9                 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งแผงสองชั้นที่ลู่วิ่งทางหมายเลข 2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟส่องสว่างที่จุดต่าง ๆ ภายใต้งาน/411  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทรายสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 469.94                 | 657.9                    |
| 181               | 472.65                 | 661.7                    |
| 182               | 475.36                 | 665.5                    |
| 183               | 478.08                 | 669.3                    |
| 184               | 480.24                 | 672.3                    |
| 185               | 482.96                 | 676.1                    |
| 186               | 485.70                 | 679.9                    |
| 187               | 488.44                 | 683.8                    |
| 188               | 490.60                 | 686.8                    |
| 189               | 493.35                 | 690.7                    |
| 190               | 496.11                 | 694.5                    |
| 191               | 498.88                 | 698.4                    |
| 192               | 501.04                 | 701.4                    |
| 193               | 503.82                 | 705.3                    |
| 194               | 506.60                 | 709.2                    |
| 195               | 509.40                 | 713.1                    |
| 196               | 511.56                 | 716.1                    |
| 197               | 514.36                 | 720.1                    |
| 198               | 517.17                 | 724.0                    |
| 199               | 519.34                 | 727.0                    |
| 200               | 522.16                 | 731.0                    |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.6                      |

ทวีศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:43:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟส่องสว่างที่จุดต่าง ๆ ทางหลวงหมายเลข 2167  
ตอนควบคุม 0100 ตอน รางสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
รางสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ต้น  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 25  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 21  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน. ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ต  
 ภูมิภาคเป็น ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ตัน)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19        | 31.63                  | 44.29                    |
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42        | 69.18                  | 96.8                     |
| 43        | 70.81                  | 99.1                     |
| 44        | 72.44                  | 101.4                    |
| 45        | 74.08                  | 103.7                    |
| 46        | 75.71                  | 106.0                    |
| 47        | 77.34                  | 108.2                    |
| 48        | 78.97                  | 110.5                    |
| 49        | 80.60                  | 112.8                    |
| 50        | 82.24                  | 115.1                    |
| 51        | 83.87                  | 117.4                    |
| 52        | 85.50                  | 119.7                    |
| 53        | 87.13                  | 121.9                    |
| 54        | 88.76                  | 124.2                    |
| 55        | 90.40                  | 126.5                    |
| 56        | 92.03                  | 128.8                    |
| 57        | 93.65                  | 131.1                    |
| 58        | 95.29                  | 133.4                    |
| 59        | 96.93                  | 135.7                    |
| 60        | 98.57                  | 137.9                    |
| 61        | 100.19                 | 140.2                    |
| 62        | 101.82                 | 142.5                    |
| 63        | 103.46                 | 144.8                    |
| 64        | 105.09                 | 147.1                    |

ทวีศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:43:08

หน้า 1 จาก

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟส่องสว่างที่จุดต่าง ๆ 2167  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ที่ลพทางหมายเลข 2168  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ทรายสวย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180               | 294.44                 | 412.22                   |
| 181               | 296.11                 | 414.55                   |
| 182               | 297.77                 | 416.88                   |
| 183               | 299.44                 | 419.21                   |
| 184               | 300.95                 | 421.34                   |
| 185               | 302.62                 | 423.67                   |
| 186               | 304.29                 | 426.01                   |
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

ทวีศักดิ์ ประมวล

12 พฤศจิกายน 2567 13:43:08

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568  
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2168  
ตอนควบคุม 0100 ตอน รางสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 31411 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
รางสวาย-ท่าด่าน ตอน 4 ระหว่าง กม.1+925 - กม.12+345 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 116 ต้น)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ต้น  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร