

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,999,423.94 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|-----|---------------------|-----------------------|----------------|
| 7.1 | นายปัญญา พึ่งประจวบ | รอ.ขท.นครพนม(ว) | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 | นายวิชณุ แสนภูวา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |
| 7.3 | นายพุดพิงศ์ สุตหล้า | ชผ.ขท.นครพนม | กรรมการฯ |

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควนคูน 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12.705 SQ.M) ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK | ลบ.ม. | 772.000 | 121.96 | 94,153.12 | 1.3457 | 164.12 | 126,701.85 |
| 2 | 2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 212+601) | ตร.ม. | 12,555.000 | 16.44 | 206,404.20 | 1.3457 | 22.12 | 277,758.13 |
| 3 | 3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 2.000 | 1,095.90 | 2,191.80 | 1.3457 | 1,474.75 | 2,949.50 |
| 4 | 4. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 772.000 | 1,248.00 | 963,456.00 | 1.3457 | 1,679.43 | 1,296,522.73 |
| 5 | 5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH | ตร.ม. | 3,861.000 | 65.58 | 253,204.38 | 1.3457 | 88.25 | 340,737.13 |
| 6 | 6. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH | ตร.ม. | 8,694.000 | 84.62 | 735,686.28 | 1.3457 | 113.87 | 990,013.02 |

พิมพ์งต สุตหลา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 -

หมายเลขงานแจ้งขอโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12.705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงชนบทพนม/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|----------------------|
| 7 | 7. PRIME COAT | ตร.ม. | 12,555.000 | 33.36 | 418,834.80 | 1.3457 | 44.89 | 563,625.99 |
| 8 | 8. TACK COAT | ตร.ม. | 12,705.000 | 13.67 | 173,677.35 | 1.3457 | 18.39 | 233,717.60 |
| 9 | 9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 12,555.000 | 323.00 | 4,055,265.00 | 1.3457 | 434.66 | 5,457,170.11 |
| 10 | 10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 12,705.000 | 319.00 | 4,052,895.00 | 1.3457 | 429.27 | 5,453,980.80 |
| 11 | 11. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 145.000 | 294.00 | 42,630.00 | 1.3457 | 395.63 | 57,367.19 |
| 12 | 12. THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 418.000 | 294.00 | 122,892.00 | 1.3457 | 395.63 | 165,375.76 |
| 13 | 13. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง | L.S | 1.000 | 24,897.18 | 24,897.18 | 1.3457 | 33,504.13 | 33,504.13 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,999,423.94 |


พิมพ์ส่ง สุตหล้า


13 พฤศจิกายน 2567 09:43:51


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควนค่อม 0+100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง


(ปัญญา พึ่งประจวบ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วิษณุ แสนภูวา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พงศ์ สุตหสา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

พงษ์พงศ์ สุตหสา

13 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกจนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरूคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ชุดตัด) | = | 34.670 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : ดันและตัด) × 1.60 (ส่วนขยาย) | | |
| 43.010 × 1.600 | = | 68.816 บาท/ลบ.ม. |
| ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.550 × 1.600 | = | 18.480 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 121.966 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 121.96 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกจนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 212+601)

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.) | = | 13.680 บาท/ตร.ม. |
| ค่าชนเก็บ 9.000 กม. 34.560 บาท/ลบ.ม. | = | 2.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.44 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 55.000 กม. = 126.560 บาท/ลบ.ม.

รวม = 613.560 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 613.560×1.50 = 920.340 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,042.620 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,042.620$ = 1,095.900 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 1,095.900 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1,095.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | |
|--|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 487.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 55.000 กม. | = | 126.560 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 613.560 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 613.560×1.500 | = | 920.340 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2.000 % = 45.000 กก. @ 2.720 | = | 122.400 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน) | = | 21.428 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก) | = | 51.120 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 96.090 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) | = | 49.710 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,261.088 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 1,248.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,248.00 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM. DEPTH

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 38.380 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) | = | 2.150 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 34,625.360 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.500 % X d X 0.20 | = | 0.010 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,720.120 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 27.201 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 27.201 + 0.000 | = | 65.581 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 65.581 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 65.58 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 38.380 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) | = | 2.175 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 34,625.360 บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20 | = | 0.017 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,720.120 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 46.242 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 46.242 + 0.000 | = | 84.622 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 84.622 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 84.62 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 PRIME COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่างาน EAP 0.8 X (31,921.310 บาท/ตัน) /1,000 | = | 25.537 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมไค้ด) | = | 7.830 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 25.537 + 7.830 | = | 33.367 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 33.36 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 30,248.700 | = | 6.049 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต) | = | 7.630 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.049 + 7.630 | = | 13.679 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 13.67 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,625.360 บาท/ตัน | = | 1,627.391 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 696.560 บาท/ลบ.ม. | = | 515.454 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 419.750 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.349 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.590 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 135.195 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,699.380 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,699.380 / 8.330 | = | 324.055 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 323.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 323.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,625.360 บาท/ตัน | = | 1,627.391 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 694.560 บาท/ลบ.ม. | = | 513.974 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 419.750 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.349 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 1.590 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 105.291 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,667.996 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,667.996 / 8.330 | = | 320.287 |
| คิดให้ | = | 319.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 319.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.) | = | 262.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.) | = | 24.684 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.944 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 294.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 294.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.) | = | 262.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.) | = | 24.684 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.944 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 294.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 294.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.6+700 - กม.8+095 ปริมาณงาน 1 แห่ง (12,705 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

| | | |
|---|---|-----------------|
| รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | = | 47,327.000 บาท |
| รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | = | 105,318.500 บาท |
| รวมทั้งสองชุด | | 152,645.500 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | | |
| - แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000 | = | 10,035.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000 | = | 57,500.000 บาท |
| ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000 | = | 9,765.000 บาท |
| Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000 | = | 40,000.000 บาท |
| กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000 | = | 10,500.000 บาท |
| ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690 | = | 18,320.700 บาท |
| รวม | = | 146,120.700 บาท |
| ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) | | |
| จำนวนวันทำการ 90.000 วัน | = | 24,897.183 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 24,897.18 บาท |