

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,976,060.39 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา ฝั่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุฒิพงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภู่วา	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

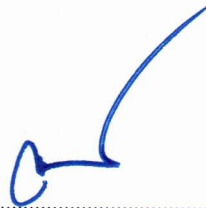


(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง

2. กม.322+575 - กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,976,060.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

ปัญญา พึ่งประจวบ

12 พฤศจิกายน 2567 19:27:06

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดนิ่ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303  
 ต่อมา ทดววย - กลางมอย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 - กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ควบคุมโดยวิศวกรก่อสร้าง (e-  
 หมายเลขงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แยกทางหลวงชนบทพมจ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	40,182.000	13.68	549,689.76	1.3458	18.41	739,772.47
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,091.000	252.10	5,064,941.10	1.3458	339.27	6,816,397.73
3	3. HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,091.000	242.54	4,872,871.14	1.3458	326.41	6,557,909.98
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	20,091.000	15.85	318,442.35	1.3458	21.33	428,559.71
5	5. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	611.000	296.00	180,856.00	1.3458	398.35	243,396.00
6	6. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	416.000	296.00	123,136.00	1.3458	398.35	165,716.42
7	7. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	18,062.18	18,062.18	1.3458	24,308.08	24,308.08
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,976,060.39</b>

บัญชา พึ่งประจวบ

12 พฤศจิกายน 2567 19:26:52

หน้า 1 จาก 1



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 30,292.980 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.058 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายทางแคคโค๊ด )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.058 + 7.630	=	13.688 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,669.640 บาท/ตัน	=	1,629.473 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 614.570	=	454.781 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.432 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,624.398 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,624.39 / 10.41	=	252.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Stock 60%)	=	ปริมาณงาน 40,182.000 ตร.ม.
ความหนา 5.000 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. )	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 14.000 กม. เก็บหมวดทางหลวงนครพนมที่ ทล.22 กม.234+951	=	37.700 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 37.700	=	4.524 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.922 บาท/ตร.ม. (2.1)
2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Hot Re 40%)	=	ปริมาณงาน 20,091.000 ตร.ม.
ความหนา 5.000 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึก 5 ซม. )	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บที่ Plant = 0.120 x 8.250	=	0.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5.868 บาท/ตร.ม. (2.2)
2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่างาน AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 34,669.640 บาท/ตัน x 0.6	=	1,019.287 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 614.570 x 0.6	=	272.869 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 419.750	=	461.725 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
 กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าขนส่ง 1 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด = 12.640 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,880.555 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,880.555 / 8.330	=	225.756 บาท/ตร.ม. (2.2)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THK. (2.1)+(2.2)+(2.3)	=	242.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-  
PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.880 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 535.000 กม.	=	1.200 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	132.080 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	132.080 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 132.080 / 8.330	=	15.855 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่  
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.322+575 -  
กม.322+819 LT. และ กม.322+575 - กม.324+060 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,091 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	54,964.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม		122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	18,062.183 บาท
ค่างานต้นทุน	=	18,062.18 บาท