แบบ บก. 01

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.374+200 -กม.374+557 และ กม.374+827 - กม.376+074

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,999,272.93 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร “ก”)

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพุฒิพงศ์ สุดหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ
7.3	นายวิษณุ แสนภูว่า	ชอ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.374+200 - กม.374+557 และ กม.374+827 - กม.376+074 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,196 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

   ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานจางเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,999,272.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

   7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

ปัญญา พึ่งประจวบ

12 พฤศจิกายน 2567 14:55:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอนกุลาบ้านน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.374+200 - กม.374+557 และ กม.374+827 - กม.376+074 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,196 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	1,757.000	13.67	24,018.19	1.3457	18.39	32,321.27
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,757.000	263.69	463,303.33	1.3457	354.84	623,467.29
3	3. HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	31,438.000	327.61	10,299,403.18	1.3457	440.86	13,859,906.85
4	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	483.000	296.00	142,968.00	1.3457	398.32	192,392.03
5	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	670.000	296.00	198,320.00	1.3457	398.32	266,879.22
6	6. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	18,062.18	18,062.18	1.3457	24,306.27	24,306.27
							รวมราคากลาง	14,999,272.93

ปัญญา พึ่งประจวบ

12 พฤศจิกายน 2567 14:56:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0304 ตอน กลางน้อย - ย้อมพัฒนา ตอน 2 ระหว่าง กม.374+200 - กม.374+557 และ กม.374+827 - กม.376+074 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,196 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ปัญญา พึ่งประจวบ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุดหล้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ
12 พฤศจิกายน 2567

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,219.180 บาท/ตัน) /1,000	=	6.043 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.043 + 7.630	=	13.673 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,595.840 บาท/ตัน	=	1,660.600 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 735.690	=	544.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.401 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.830 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,745.014 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,745.01 / 10.41	=	263.69 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.		
ความลึก 3.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ขุดลึก 3 ซม.)	=	52.690 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.750 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.750 x 0.155	=	20.266 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.910 บาท/ตร.ม.
รวม	=	65.046 บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK		
ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,595.840 บาท/ตัน	=	1,660.600 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. @ 735.690 บาท/ลบ.ม.	=	544.410 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.401 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.830 บาท/ตัน
รวม	=	2,626.590 บาท/ตัน
ค่างาน 2,626.590 / 10.420	=	252.072 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling :	=	11.760 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

บดทับ 7 ซม.)		11.760 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	328.878 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	327.610 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.640 (บาท/กก.)	=	261.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.640 (บาท/กก.)	=	24.656 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.496 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	54,964.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม 122,625.700 บาท		
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน		
ค่างานต้นทุน	=	18,062.183 บาท
	=	18,062.18 บาท