

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568		
ทางหลวงหมายเลข	1	ตอน แม่กา - แยกประตูชัย	
		กม.834+753.61 LT และ กม.837+000.5 LT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	6,441,451.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	6,108,134.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,334.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,058.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	677.00	บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	433.00	บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	246.00	บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	867.00	บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	114.00	บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	52.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2 _____		
	4.3 _____		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายจิตติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายชนินทร์ รียะปา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

13 พฤศจิกายน

2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย กม.834+753.61 LT และ กม.837+000.5 LT  
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,196.00	เส้น ๆ ละ	1,334.00 บาท เป็นเงิน	1,595,464.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,079.00	เส้น ๆ ละ	1,058.00 บาท เป็นเงิน	1,141,582.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	676.00	เส้น ๆ ละ	677.00 บาท เป็นเงิน	457,652.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,214.00	เส้น ๆ ละ	433.00 บาท เป็นเงิน	525,662.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	5,911.00	เส้น ๆ ละ	246.00 บาท เป็นเงิน	1,454,106.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	8.00	เส้น ๆ ละ	867.00 บาท เป็นเงิน	6,936.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	6,452.00	เส้น ๆ ละ	114.00 บาท เป็นเงิน	735,528.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,677.00	เส้น ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน	191,204.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,108,134.00 บาท

( ทกล้านหนึ่งแสนแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว



..... นายจิตพงษ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ



..... นายชรินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



..... นายธัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมก้า - แยกประตูชัย

สำนักก่อสร้างสะพาน กม.834+753.61 LT และ กม.837+000.5 LT

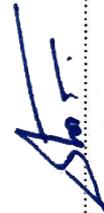
ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,196.00	เส้น	1,247.00	1.0700	1,334.29	1,334.00	1,595,464.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,079.00	เส้น	989.32	1.0700	1,058.57	1,058.00	1,141,582.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	676.00	เส้น	633.22	1.0700	677.54	677.00	457,652.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,214.00	เส้น	405.10	1.0700	433.45	433.00	525,662.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	5,911.00	เส้น	230.04	1.0700	246.14	246.00	1,454,106.00
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	8.00	เส้น	811.05	1.0700	867.82	867.00	6,936.00
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	6,452.00	เส้น	107.28	1.0700	114.78	114.00	735,528.00
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	3,677.00	เส้น	49.39	1.0700	52.84	52.00	191,204.00
ราคาดำเนินดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	6,108,134.00

ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567



(นายฉัตรพงศ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชินนทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

**เสนอชัย**

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอน แมกกา - แยกประตูชัย

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.834+753.61 LT และ กม.837+000.5 LT

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางยึดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขั้น - ลง	ราคาค่าวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ราบ	เงิน							บาท	บาท
					ราบ	เงิน	บาท	บาท										
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,503.19	กพม. - พิจิตร		
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19			
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19			
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19			
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,603.19			
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,400.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,053.19			
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,503.19			
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	22,253.19			

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว ( T ) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ ( IF ) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน