ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ วัสดุดินถมคันทาง ปริมาณงาน ๗๓,๘๐๘ ลบ.ม.(หลวม) , วัสดุคัดเลือก ก ปริมาณงาน ๓๑,๔๘๖ ลบ.ม.(หลวม) และวัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ปริมาณงาน ๑๓,๖๑๖ ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองรายทาง หรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖๒ ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม. ๑๙+๗๐๐ - กม. ๒๖+๐๐๐ ระยะทาง ๖.๓๐๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๙,๘๘๓,๘๘๒.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๙,๒๒๒,๖๗๖.๐๐ บาท
ราคาต่อหน่วย ดังนี้

- วัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๗๓,๘๐๘ ลบ.ม.(หลวม) ราคา ลบ.ม.(หลวม) ละ ๑๐๒.๐๐ บาท
- วัสดุคัดเลือก “ก” จำนวน ๓๑,๔๘๖ ลบ.ม.(หลวม) ราคา ลบ.ม.(หลวม) ละ ๑๘๒.๐๐ บาท
- วัสดุรองพื้นทางวัสดุมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ จำนวน ๑๓,๖๑๖ ลบ.ม.(หลวม) ราคา ลบ.ม.(หลวม) ละ ๔๓๘.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด คิงส์วินท๊อป
๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วชิรกำพล ก่อสร้าง
๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จำลองชัยคอนกรีต

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสราวุธ หมอดี
๖.๒ นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล
๖.๓ นายสมัคร ต้นโลห์
๖.๔ นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ. สท. ขอนแก่น . 1/3/393/2567 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567

วันที่ประเมิน 7 พฤศจิกายน 2567 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 หรือจุดที่ผู้รับจ้างกำหนดให้ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	วัสดุดินถมคันทาง ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532	ลบ.ม. (หลวม)	73,808.00	102.00	7,528,416.00
2	วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532	ลบ.ม. (หลวม)	31,486.00	182.00	5,730,452.00
3	วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.206/2564	ลบ.ม. (หลวม)	13,616.00	438.00	5,963,808.00
				รวม	19,222,676.00
(สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสองพันหกร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)				**วงเงิน**	**19,222,676.00**

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ
(นายสราวุธ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ
(นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , คุณวิทวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนองานงานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 หรือจุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ตามรายละเอียดดังนี้

1. วัสดุดินถมคันทาง 102.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
   ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532 (หนึ่งร้อยสองบาทถ้วน)

2. วัสดุคัดเลือก "ก" 182.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
   ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532 (หนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

3. วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ 438.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)
   ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.206/2564 (สี่ร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 19,222,676.00 บาท

(สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสองพันหกร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

(ลงนาม) .....

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

8 / พ.ค. / 2567

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

งานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร วันเดือนปีที่ประเมินราคา 7 พ.ย. 67

ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 ระยะทาง 6.300 กม.

			(1)	(2)	(3)=(1)x(2)	(4)	(5)=(2)x(4)	(6)	(7)=(1)x(6)		
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor	ราคาต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	(F)	(บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	วัสดุดินถมคันทาง ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532	ลบ.ม. (หลวม)	73,808.00	102.00	7,528,416.00	1.0000	102.00	102.00	7,528,416.00	102.00	7,528,416.00
2	วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532	ลบ.ม. (หลวม)	31,486.00	182.00	5,730,452.00	1.0000	182.00	182.00	5,730,452.00	203.00	6,391,658.00
3	วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.206/2564	ลบ.ม. (หลวม)	13,616.00	438.00	5,963,808.00	1.0000	438.00	438.00	5,963,808.00	438.00	5,963,808.00
รวม					19,222,676.00			รวม	19,222,676.00	รวม	19,883,882.00
								วงเงิน	**19,222,676.00**	วงเงิน	**19,883,882.00**

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ
(นายสราวุธ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

งานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 ระยะทาง 6.300 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

1) วัสดุดินถมคันทาง **ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532**

1.1) สทล.7

1. ปริมาณงาน 73,808.00 CU.M.

2. การคำนวณค่างาน

งานจ้างขุดและขนส่งวัสดุ

2.1 ค่าวัสดุจากแหล่ง	(พื้นที่ ขท.ขอนแก่นที่ 3)			=	42.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.2 ค่าดำเนินการ (ขุด-ขน)				=	18.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง	ระยะทาง 5 กม.			=	22.43	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			รวม	=	83.33	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.4 ค่างาน		Factor F	1.1880	=	99.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.5 ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	3.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.6 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (2.4+2.5)				=	102.51	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
			ค่างาน	=	102.50	**บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

1.2) หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง

1. ปริมาณงาน 73,808.00 **ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ			=	102.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.2 ค่าขนส่ง					
ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน	26 กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	102.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.3		รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน		*102.00*	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

1.3) หจก.จำลองชัยคอนกรีต

1. ปริมาณงาน 73,808.00 **ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ	รฺาคาสืบจาก หจก.จำลองชัยคอนกรีต รวมค่าขนส่ง		=	117.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.2 ค่าขนส่ง					
ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน	95 กม.		=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	117.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.3		รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน		*117.00*	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

1.4) หจก.คิงส์วินท็อป

1. ปริมาณงาน 73,808.00 **ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ	ราคาสืบจาก หจก.คิงส์วินท็อป รวมค่าขนส่ง	=	110.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

งานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 ระยะทาง 6.300 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 107 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 110.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน *110.00* บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2) วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532

2.1) สทล.7

1. ปริมาณงาน 31,486.00 CU.M.
2. การคำนวณค่างาน (พื้นที่ ขท.ขอนแก่นที่ 3)

งานจ้างขุดและขนส่งวัสดุ

2.1 ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	65.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.2 ค่าดำเนินการ (ขุด-ขน)		=	26.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง ระยะทาง 15 กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	รวม	=	147.89	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.4 ค่างาน	Factor F 1.1880	=	175.69	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.5 ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	6.52	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.6 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (2.4+2.5)		=	182.21	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	ค่างาน	=	182.00	**บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

2.2) หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง

1. ปริมาณงาน 31,486.00 ลบ.ม.(หลวม)
2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง รวมค่าขนส่ง = 203.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 26 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 203.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน *203.00* บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3) หจก.จำลองชัยคอนกรีต

1. ปริมาณงาน 31,486.00 ลบ.ม.(หลวม)
2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.จำลองชัยคอนกรีต รวมค่าขนส่ง = 214.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 95 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 214.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

งานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 ระยะทาง 6.300 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน **214.00** บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.4) หจก.คิงส์วินท็อป

1. ปริมาณงาน **31,486.00 ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.คิงส์วินท็อป รวมค่าขนส่ง = 209.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 107 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 209.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน **209.00** บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3) วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม.206/2564

3.1) สทล.7

1. ปริมาณงาน **13,616.00 ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุจากแหล่ง	(พื้นที่ ขท.ขอนแก่นที่ 3)		=	68.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.2 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง	ระยะทาง 20 กม.		=	74.65	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		รวม	=	175.64	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.4 ระยะทางจากเครื่องผสม - หน้างาน	1 กม. (L/4)	(10 ล้อ)	=	11.55	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	187.19	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.5 ส่วนยุบตัว	187.19 X 1.60		=	299.50	บาท/ลบ.ม.
2.6 ค่าซีเมนต์ 5%	90.00 กก. @	2.66	=	239.72	บาท/ลบ.ม.
2.7 ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000 / 8,510		=	17.63	บาท/ลบ.ม.
2.8 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	44.96	บาท/ลบ.ม.
2.9 ค่าใช้จ่ายรวม (2.5+2.6+2.7+2.8)			=	601.81	บาท/ลบ.ม.
2.10 ส่วนขยายตัว	44.96 / 1.60		=	376.13	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
2.11 ค่างาน		Factor F 1.1880	=	446.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		ค่างาน	=	**446.84**	**บาท/ลบ.ม.(หลวม)**

3.2) หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง

1. ปริมาณงาน **13,616.00 ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง รวมค่าขนส่ง = 438.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 26 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 438.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

งานซื้อวัสดุก่อสร้างทาง จำนวน 3 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2062 ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี

ระหว่าง กม.19+700 - กม.26+000 ระยะทาง 6.300 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น 33.50 บาท/ลิตร

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน *438.00* บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3.3) หจก.จำลองชัยคอนกรีต

1. ปริมาณงาน **13,616.00 ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.จำลองชัยคอนกรีต รวมค่าขนส่ง = 451.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 95 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 451.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน *451.00* บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3.4) หจก.คิงส์วินท็อป

1. ปริมาณงาน **13,616.00 ลบ.ม.(หลวม)**

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ราคาวัสดุ ราคาสืบจาก หจก.คิงส์วินท็อป รวมค่าขนส่ง = 446.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.2 ค่าขนส่ง

ระยะทางจากแหล่ง-กึ่งกลางหน้างาน 107 กม. = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุและขนส่ง = 446.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2.3 รวมค่าวัสดุถึงกึ่งกลางงาน *446.00* บาท/ลบ.ม.(หลวม)

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายสราวุธ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ (ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายสมัคร ต้นโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุจากแหล่ง

ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น - กึ่งกลางหน้างาน ระยะทาง = 35 กม.
หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง อ.เมือง จ.ขอนแก่น - กึ่งกลางงาน ระยะทาง = 26 กม.
หจก.จำลองชัยคอนกรีต อ.หนองสองห้อง จ.ขอนแก่น - กึ่งกลางงาน ระยะทาง = 95 กม.
คิงส์วินท็อป อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู - กึ่งกลางงาน ระยะทาง = 107 กม.

ราคาวัสดุ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567
ราคาน้ำมันดีเซล 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ราคาที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	ค่าขึ้นลง+ขนส่ง	ค่าวัสดุ+ขึ้นลง+ขนส่ง	Factor	ค่าวัสดุ x F	หมายเหตุ
1	วัสดุดินถมคันทาง ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม. 102/2532	สทล.7	102.50	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	5.00	-	-	-	102.50	1.00	102.50	10 ล้อ
		หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง	102.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	26.00	-	-	-	102.00	1.00	102.00	10 ล้อ
		หจก.จำลองชัยคอนกรีต	117.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	95.00	-	-	-	117.00	1.00	117.00	10 ล้อ
		หจก.คิงส์วินท็อป	110.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	107.00	-	-	-	110.00	1.00	110.00	10 ล้อ
2	วัสดุคัดเลือก "ก" ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม. 208/2532	สทล.7	182.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	5.00	-	-	-	182.00	1.00	182.00	10 ล้อ
		หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง	203.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	26.00	-	-	-	203.00	1.00	203.00	10 ล้อ
		หจก.จำลองชัยคอนกรีต	214.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	95.00	-	-	-	214.00	1.00	214.00	10 ล้อ
		หจก.คิงส์วินท็อป	209.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	107.00	-	-	-	209.00	1.00	209.00	10 ล้อ
3	วัสดุรองพื้นทางมวลรวมท้องถิ่นผสมซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.ม. 206/2564	สทล.7	446.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	5.00	-	-	-	446.84	1.00	446.84	10 ล้อ
		หจก.วชิรกำพลก่อสร้าง	438.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	26.00	-	-	-	438.00	1.00	438.00	10 ล้อ
		หจก.จำลองชัยคอนกรีต	451.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	95.00	-	-	-	451.00	1.00	451.00	10 ล้อ
		หจก.คิงส์วินท็อป	446.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	107.00	-	-	-	446.00	1.00	446.00	10 ล้อ

(ลงชื่อ).....
(นายสราวุธ หมอดี) ประธานกรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายณัฐพงษ์ อังสุพันธุ์โกศล) กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายสมัคร ต้นโลห์) กรรมการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....
(นายเทิดเกียรติ ควรหัตถ์) กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ