

Lot 3



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙
ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๐๐ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
เรื่อง ขอสเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ La

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ห้วยผึ้ง - น้ำปุ่น ระหว่าง กม.๐+๐๒๐ - กม.๐+๙๒๕ , กม.๒+๗๕๕ - กม.๓+๐๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๐,๖๗๑ ตร.ม.) เงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอสเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,840,217.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	41,342.000	13.41	554,396.22	1.3023	17.46	721,990.19
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	20,671.000	234.69	4,851,276.99	1.3023	305.63	6,317,818.02
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	20,671.000	15.67	323,914.57	1.3023	20.40	421,833.94
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	20,671.000	262.10	5,417,869.10	1.3023	341.33	7,055,690.92

สนทยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:15

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	283.000	304.94	86,298.02	1.3023	397.12	112,385.91
6	2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	465.000	304.94	141,797.10	1.3023	397.12	184,662.36
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	19,838.60	19,838.60	1.3023	25,835.80	25,835.80
รวมราคากลาง								14,840,217.14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(รงชัย แก้วมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูลย์ จันใด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
สาย 2101	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	575.00	942.19	25.00	0.00	30,033.86	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	575.00	942.19	35.00	0.00	34,410.52	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)	ลบ.ม.	220.00	245.00	561.12	0.00	0.00	781.12	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130,000.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:26

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,033.860 บาท/ตัน) /1,000	=	6.006 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.006 + 7.410	=	13.416 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ขนเก็บกองที่หมวดทางหลวงห้วยฝั่ง)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน / ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 8.250	=	0.990 บาท/ตร.ม. (2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	8.508 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน / ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.290 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 4.580	=	0.549 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	5.495 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,410.520	=	970.376 บาท/ตัน (1)
บาท/ตัน x 0.6		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 781.120 x 0.6 บาท/ลบ.ม.	=	346.817 บาท/ตัน (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน (3)
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	=	100.543 บาท/ตัน (5)
ชม.บนผิวแทคโค็ค์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	220.689 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.	=	234.692 บาท/ตร.ม.
THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)		
ค่างานต้นทุน	=	234.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,000.000 /1,000	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 597.790 กม.	=	0.597 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.000 + 0.597	=	130.597 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.597 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 130.597 / 8.33	=	15.677 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,410.520 บาท/ตัน	=	1,617.294 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 781.120 บาท/ลบ.ม.	=	578.028 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.083 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,728.545 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,728.54 / 10.41	=	262.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	304.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	304.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก. 2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
3. ป้าย ตก. 2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4. ป้าย ตก. 10 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
5. ป้าย ต.4 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6. ป้าย ต.26 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7. ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1.440 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	6,480.000 บาท
8. ป้าย ต.23 จำนวน 0.810 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9. ป้าย ตก.7 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
10. ป้าย ตก.23 จำนวน 1.080 ตร.ม. @ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11. ป้าย ตก.26 จำนวน 1.620 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 ม.@ 180.000 บาท	=	5,256.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	59,121.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตก.10 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
3. ป้าย ตก. 2 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
4. ป้าย ตก.10 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
5. ป้าย ตก.4 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 2.160 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	9,720.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
9. ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 0.810 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,645.000 บาท
10 ป้าย ตค.24 จำนวน 0.675 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	3,037.500 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1.080 ตร.ม.@ 4,500.000 บาท	=	4,860.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.300 ม.@ 180.000 บาท	=	5,274.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	52,051.500 บาท
รวมเป็นเงินค่าป้าย	=	111,172.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20 ชุด @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 20 ชุด @ 610.690 บาท	=	18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (111,172.500 +	=	19,838.600 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

$126,890.700 \times 90 / 1080$ 19,838.600 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 19,838.60 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายวัสดุก่อสร้าง ระบุราคา 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณ 0.42151 ไร่ พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 (เดิมพื้นที่ 20,671 ตร.ม.) และพื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010
พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำป่วน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 151,715 ตารางเมตร พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำป่วน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 51,700 ตารางเมตร
 พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ที่ กม.10+517-กม.10+518
พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุโครงสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และอาคารจราจรปกติ ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 **ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร** เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 51,718 ตารางเมตร พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ที่ กม.0+020-กม.0+925
 พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 51,700 ตารางเมตร พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยผึ้ง-น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:13:28

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างมหาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 20,671 ตร.ม. (ทางตรง 19,840 ตร.ม. ส่วนขยาย 831 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 หน่วยงาน ฝ่ายช่างก่อสร้างที่ 1/กรมทางหลวงชนบทแขวงผลิตคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101 ตอน ห้วยฝั่งน้ำปูน ระหว่าง กม.0+020-กม.0+925,กม.2+755-กม.3+010

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	ระบุชื่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)	ลบ.ม.			X				เอกชน	13 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				ทิปโก้	13 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่โรงงานทิปโก้
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ชท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ชท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.10 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/837/2567 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุง
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2101 ตอนควบคุม 0101
ตอน ห้วยผึ้ง - น้ำปุ่น ระหว่าง กม.0+020 - กม.0+925, กม.2+755 - กม.3+010 วงเงิน 15,000,000 บาท
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,840,217.14 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธงชัย แก้วมะ)