

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200 และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130)	
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,290,000.00	บาท
๔.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	- ๕ พ.ย. ๒๕๖๗ 1,290,000.00	บาท
๕.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
	๕.๑	หจก. พีค่อน สแตนดาร์ด	
	๕.๒	บริษัท เอ็ม พี ซี ซีเมนต์ จำกัด	
	๕.๓		
	๕.๔		
๖.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
	๖.๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๒	นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส
	๖.๓	นางสาวนฤมล เสนอกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 4 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม -หนองบัวระเหว
ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200 และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	New R.C. Pipe Culvert \varnothing 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	510	716	727.77	716.00	365,160.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert \varnothing 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	60	983	998.89	983.00	58,980.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert \varnothing 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	160	2,103	2,103.55	2,103.00	336,480.00	
4.	New R.C. Pipe Culvert \varnothing 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	170	3,114	3,150.63	3,114.00	529,380.00	
รวม							1,290,000.00	

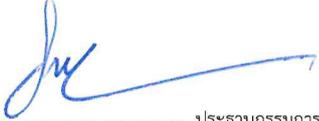
ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 1,290,000.00 บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

33.26

บาท / ลิตร

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกلاب) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)  (นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.พล่มเล็ก
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 510.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 149.63 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 149.63 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- ค่าท่อ ϕ 0.40 m. Class 2 = 610.00 บาท/ม.
- ค่าขนส่ง = 70.16 บาท/ม.
- รวม = 680.16 บาท/ม.
- ต้นทุน x F 1.0700 = 727.77 บาท/ม.
- ขอตั้งราคา = 727.00 บาท/ม.**

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 57.00 = $149.63 \times 13 + 300$ = 2,245.19 เทียบ
- ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,245.19 / 32 = 70.16 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 60.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกลิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 149.63 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 149.63 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2 = 840.00 บาท/ม.
- ค่าขนส่ง = 93.54 บาท/ม.
- รวม = 933.54 บาท/ม.
- ต้นทุน x F 1.0700 = 998.89 บาท/ม.
- ขอตั้งราคา = 998.00 บาท/ม.**

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 57.00 = $149.63 \times 13 + 300$ = 2,245.19 เทียบ
- ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,245.19 / 24 = 93.54 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 160.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 47 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	47.00	-	-	-	-	-	47.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	47.00	-	-	-	-	-	47.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 123.60 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 123.60 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

ค่าท่อ ϕ 0.80 m. Class 2 = 1,860.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 105.93 บาท/ม.

รวม = 1,965.93 บาท/ม.

ต้นทุน x F = 2,103.55 บาท/ม.

1.0700

ขอตั้งราคา = 2,103.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 47.00 = 123.60 x 13 + 300 = 1,906.80 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,906.80 / 18 = 105.93 บาท/ม.

4. New R.C. Pipe Culvert ϕ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

1. ปริมาณงาน 170.00 ม. (จ้างผลิตและขนส่ง)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 149.63 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 149.63 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

ค่าท่อ ϕ 1.00 m. Class 2 = 2,720.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 224.51 บาท/ม.

รวม = 2,944.51 บาท/ม.

ต้นทุน x F = 3,150.63 บาท/ม.

1.0700

ขอตั้งราคา = 3,150.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 57.00 = 149.63 x 13 + 300 = 2,245.19 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,245.19 / 10 = 224.51 บาท/ม.

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ชัยภูมิ เมืองชัยภูมิ พุศิจายอน 2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (กัม)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
05-11-2567 05:00	33.26	33.51	33.76	35.50	35.87	44.16	45.26	44.46

ก่อนหน้า 1 ถัดไป