

ราคาากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำกรร
 รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0101 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองคง
 ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.204 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคาากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคาากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	757.00	462.56	350,157.92
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด	SQ.M.	27,933.00	17.74	495,531.42
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	27,933.00	102.26	2,856,428.58
4	PRIME COAT	SQ.M.	27,933.00	41.22	1,151,398.26
5	TACK COAT	SQ.M.	27,933.00	14.57	406,983.81
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	65.00	3,493.55	227,080.75
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	27,933.00	418.56	11,691,636.48
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	27,933.00	419.35	11,713,703.55
9	ค่าสีเคลือบผิวจราจรเพื่อดำเนินงานการสิ้นไกล (ANTI SKID) (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.)	SQ.M.	132.00	1,286.10	169,765.20
10	COLD PLASTIC	SQ.M.	54.00	1,157.38	62,498.52
11	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,368.00	384.97	526,638.96
12	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	884.00	384.97	340,313.48
13	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	7,863.07	7,863.07
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					30,000,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

30,000,000.00 บาท

สามสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายวุฒิชัย ศรีหลง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคาากลาง

30,000,000.00 บาท

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

12/1/2567

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานบำรุงซ่อมแซมทางหลวง 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอน ร้อยเอ็ด - พนมดงรัก ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545

ปริมาณงาน แห่ง (1.204 กม.)

ปริมาณงาน ร้อยเอ็ด ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานต้นทุน		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน			ค่างานต้นทุน ค่างาน	ค่างาน ต้นทุน เป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	CU.M.	757.00	1.2373	466.80	377.35	285,653.95	462.56	350,157.92
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ กำหนดที่กำหนดหรือแรงทางหลวงร้อยเอ็ด ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	17.90	14.54	406,145.82	17.74	495,531.42
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	103.20	83.42	2,330,170.86	102.26	2,856,428.58
4	PRIME COAT ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	41.60	33.64	939,666.12	41.22	1,151,398.26
5	TACK COAT ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	14.70	11.90	332,402.70	14.57	406,983.81
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	TON	65.00	1.2373	3,525.60	2,849.51	185,218.15	3,493.55	227,080.75
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	422.40	341.40	9,536,326.20	418.56	11,691,636.48
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT ✓	SQ.M.	21,933.00	1.2373	423.20	342.07	9,555,041.31	419.35	11,713,703.55
9	ค่าสีเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไหล (ANTI SKID) (คิดเทียบจากพื้นที่ 1 ตร.ม.) ✓	SQ.M.	132.00	1.2373	1,297.90	1,049.00	138,468.00	1,286.10	169,765.20
10	COLD PLASTIC ✓	SQ.M.	54.00	1.2373	1,168.00	944.00	50,976.00	1,157.38	62,498.52
11	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓	SQ.M.	368.00	1.2373	388.50	314.00	429,552.00	384.97	526,638.96
12	THERMOPLASTIC WHITE PAINT ✓	SQ.M.	884.00	1.2373	388.50	314.00	277,576.00	384.97	340,313.48
13	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 ✓	SET	1.00	1.2373	7,967.60	6,439.55	6,439.55	7,863.07	7,863.07
รวมค่างานต้นทุนก่อนสร้างทาง						24,473,636.66			30,000,000.00
รวมค่างานต้นทุนก่อนสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00			0.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						24,473,636.66			30,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	FACTOR F (หน่วย)	24,473,636	FACTOR F (หน่วย)	Factor F (บาท)
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2373	1.2373	1.2373	1.2373
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	FACTOR F (หน่วย)	24,473,636	FACTOR F (หน่วย)	Factor F (บาท)
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2144	1.2144	1.2144	1.2144

ลงนาม (นายสถาพร ภาโนชัย) ประธานกรรมการ
ว.พ.บ.8

ลงนาม (นายสุรชัย สิงห์สาร) กรรมการ
ว.พ.บ.8

ลงนาม (นายวุฒิชัย ศรีทอง) กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควนคูม 0101 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองด

ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.8 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.53 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	377.35 บาท/ลบ.ม.

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวของทางหลวงร้อยเอ็ด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.19 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.35 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.54 บาท/ตร.ม.

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(หินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = (- %/100) x γd	= - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,373.61 บาท/ตัน
	=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	% = (3.30 %/100) x γd x 0.20	= 0.014850 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,506.65 บาท/ตัน
	=	37.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	=	48.39) x 0.20 = 9.67 บาท/ตร.ม.
		9.67 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	83.42 บาท/ตร.ม.

END

4 PRIME COAT

(บนพื้นทาง RECYCLING)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิได้ด)	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.64 บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0101 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง

ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	16	26.74	50.00	-	2,506.65

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0101 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง

ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,001.98 = 2,102.08	1,051.04	945.94	840.83	735.73	630.62	462.46	1,051.04
2. ทราย	1.20 x 426.70 = 512.04	187.41	200.21	213.01	225.81	238.61	201.23	383.52
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00	
รวม	1,770.44	1,678.14	1,519.84	1,427.53	1,335.23	1,089.68	1,548.55	

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,001.98 = 2,102.08	672.67	630.62	504.50
2. ทราย	1.20 x 426.70 = 512.04	195.09	153.10	219.67
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00	
รวม	1,333.75	1,249.72	1,150.16	

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,883.18	327.00	2,210.18	17.652	E
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,925.24	327.00	2,252.24	20.594	E
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,967.29	327.00	2,294.29	23.536	E
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,009.35	327.00	2,336.35	27.4586	E
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,051.40	327.00	2,378.40	31.8716	D
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,093.46	327.00	2,420.46	34.3233	D
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,135.52	327.00	2,462.52	37.2653	D
อนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,177.57	327.00	2,504.57	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควบคุม 0101 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองดง

ระหว่าง กม. 14+341 - กม. 15+545

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	240	549.60	-	819.58
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	240	549.60	-	819.58
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	552	905.28	35.00	34,373.61
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	533	874.12	25.00	29,965.79
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	533	874.12	25.00	32,465.79

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	1,065.92 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	266.48 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	415.48 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	213.18 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	362.18 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	77.97	=	77.96 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	44.86	=	11.21 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,128.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	376.29 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	548.29 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แชลล์

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน
ทางหลวงหมายเลข 2044 ตอนควนคูม-0101
ระหว่าง กม. 14+341 - กม.

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตอน ร้อยเอ็ด หนองแดง
15+545

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ร้อยเอ็ด
ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ระยะทางดำเนินการ 1.204 กม.
ADT. 11.763 คันต่อวัน

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มทสว.จ.ม.)
ฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	16				16	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	240				240	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	240				240	จากแหล่ง ไร่ไม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศิบุรี
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.53	552				552	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	533				533	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	533				533	จากแหล่ง กทม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๔ ตอน ร้อยเอ็ด-หนองดง ระหว่าง กม.๑๔+๓๔๑-กม.๑๕+๕๔๕
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑.๒๐๕ กม.
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง

 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสถาพร ภาโนมัย | วท.ทล.๘ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาร | วท.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายวุฒิชัย ศรีหลง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |