

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

| | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1.นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 2.นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3.นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา | วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4.นายชินนพัตต์ มุลทาทอง | วม.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5.นายชินนพัตต์ มุลทาทอง | วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6.นายจรัส เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/576/2567 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำน้ำยั้ง - กุฉินารายณ์ ระหว่าง กม.52+700 - กม.53+795 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.095กม.) วงเงินงบประมาณ 35,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,999,685.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์) รส.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง) วม.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง) วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัส เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรัส เสนาคำ) กรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครที่ 1
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **35,000,000.00** บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการขยายผิวทางเดิมจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร
 ผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **12 พฤศจิกายน 2567** เป็นเงิน **34,999,685.00** บาท

6 บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- 6.2 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")
- 6.3 แบบสรุป ราคากลาง

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 7.2 นายพัลลภ จันทรงามปกากูล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.3 นายชินนพพัทธ์ มุลทาทอง | วม.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.4 นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา | วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.5 นายชินนพพัทธ์ มุลทาทอง | วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง สป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 7.6 นายจรัล เสนาคำ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....
 (นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายพัลลภ จันทรงามปกากูล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

1. **จ้างเหมาทำการ** รหัสงาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำน้ำยัง - กุฉินารายณ์
ระหว่าง กม.52+700 - กม. 53+795

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. **งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 35,000,000.00 บาท

3. **รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4. **ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|-----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION | EACH | 1.00 | 61,030.00 | 61,030.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 22,780.00 | 4.00 | 91,120.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,830.00 | 54.00 | 206,820.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 62.00 | 12,400.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 100.00 | 1,623.00 | 162,300.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 9,840.00 | 226.00 | 2,223,840.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 390.00 | 184.00 | 71,760.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 3,420.00 | 303.00 | 1,036,260.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,450.00 | 316.00 | 1,090,200.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,460.00 | 1,787.00 | 6,183,020.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,640.00 | 38.50 | 640,640.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 28,800.00 | 14.50 | 417,600.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 40.00 | 3,365.00 | 134,600.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 16,640.00 | 406.00 | 6,755,840.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 28,800.00 | 401.00 | 11,548,800.00 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 53+709.000 OR VARIES SIZE 1 - (2.50 x 1.50) | M. | 14.00 | 34,668.00 | 485,352.00 |
| 17 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,750.00 | 321.00 | 561,750.00 |
| 18 | CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,540.00 | 282.00 | 716,280.00 |
| 19 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY | EACH | 13.00 | 40,504.00 | 526,552.00 |
| 20 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY | EACH | 19.00 | 50,136.00 | 952,584.00 |
| 21 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 3.00 | 17,623.00 | 52,869.00 |
| 22 | FLASHING SIGNAL | EACH | 3.00 | 35,934.00 | 107,802.00 |
| 23 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 470.00 | 374.00 | 175,780.00 |
| 24 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 600.00 | 374.00 | 224,400.00 |
| 25 | CURB MARKING | SQ.M. | 100.00 | 83.00 | 8,300.00 |
| 26 | RUMBLE STRIP | EACH | 2.00 | 5,630.00 | 11,260.00 |
| 27 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 96,526.00 | 96,526.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|------------------------------------|--|-----------|-------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 28 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 222,000.00 | 444,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 34,999,685.00 |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

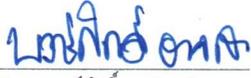
34,999,685.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรพนพิทักษ์)
ร.ส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 34,999,685.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3

๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รื้อสะพาน 11110 ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2046 ตอนควบคุม 0200 ตอน ลำน้ำยัง - ภูฉินรายณ์

ระหว่าง กม. 52+700 - กม. 53+795

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ฝนปกติ

แนวทางหลวงสกลนครที่ 1

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor F | ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------|---|----------|-----------|-------------------|--------------|----------|---|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN AND FOUNDATION | EACH | 1.00 | 50,719.13 | 50,719.13 | 1.2220 | 61,978.78 | 61,030.00 | 61,030.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 22,780.00 | 3.76 | 85,652.80 | 1.2220 | 4.59 | 4.00 | 91,120.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 3,830.00 | 47.13 | 180,507.90 | 1.2220 | 57.59 | 54.00 | 206,820.00 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 200.00 | 51.84 | 10,368.00 | 1.2220 | 63.35 | 62.00 | 12,400.00 |
| 5 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 100.00 | 1,359.68 | 135,968.00 | 1.2220 | 1,661.53 | 1,623.00 | 162,300.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 9,840.00 | 192.59 | 1,895,085.60 | 1.2220 | 235.34 | 226.00 | 2,223,840.00 |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M. | 390.00 | 155.32 | 60,574.80 | 1.2220 | 189.80 | 184.00 | 71,760.00 |
| 8 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 3,420.00 | 255.81 | 874,870.20 | 1.2220 | 312.60 | 303.00 | 1,036,260.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,450.00 | 267.47 | 922,771.50 | 1.2220 | 326.85 | 316.00 | 1,090,200.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 3,460.00 | 1,503.43 | 5,201,867.80 | 1.2220 | 1,837.19 | 1,787.00 | 6,183,020.00 |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 16,640.00 | 33.70 | 560,768.00 | 1.2220 | 41.18 | 38.50 | 640,640.00 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 28,800.00 | 13.42 | 386,496.00 | 1.2220 | 16.40 | 14.50 | 417,600.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 40.00 | 2,812.91 | 112,516.40 | 1.2220 | 3,437.38 | 3,365.00 | 134,600.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | SQ.M. | 16,640.00 | 339.63 | 5,651,443.20 | 1.2220 | 415.03 | 406.00 | 6,755,840.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | SQ.M. | 28,800.00 | 336.18 | 9,681,984.00 | 1.2220 | 410.81 | 401.00 | 11,548,800.00 |
| 16 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 53+709.000 OR VARIES SIZE 1 - (2.50 x 1.50) | M. | 14.00 | 29,347.89 | 410,870.46 | 1.2113 | 35,549.10 | 34,668.00 | 485,352.00 |
| 17 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 1,750.00 | 271.24 | 474,670.00 | 1.2220 | 331.46 | 321.00 | 561,750.00 |
| 18 | CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,540.00 | 237.99 | 604,494.60 | 1.2220 | 290.82 | 282.00 | 716,280.00 |
| 19 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 13.00 | 34,041.49 | 442,539.37 | 1.2220 | 41,598.70 | 40,504.00 | 526,552.00 |
| 20 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING | EACH | 19.00 | 42,131.55 | 800,499.45 | 1.2220 | 51,484.75 | 50,136.00 | 952,584.00 |
| 21 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 3.00 | 14,681.54 | 44,044.62 | 1.2220 | 17,940.84 | 17,623.00 | 52,869.00 |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน | | Factor F | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 22 | FLASHING SIGNAL | EACH | 3.00 | 30,182.60 | 90,547.80 | 1.2220 | 36,883.14 | 35,934.00 | 107,802.00 |
| 23 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 470.00 | 314.94 | 148,021.80 | 1.2220 | 384.86 | 374.00 | 175,780.00 |
| 24 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 600.00 | 314.94 | 188,964.00 | 1.2220 | 384.86 | 374.00 | 224,400.00 |
| 25 | CURB MARKING | SQ.M. | 100.00 | 69.12 | 6,912.00 | 1.2220 | 84.46 | 83.00 | 8,300.00 |
| 26 | RUMBLE STRIP | EACH | 2.00 | 4,611.88 | 9,223.76 | 1.2220 | 5,635.72 | 5,630.00 | 11,260.00 |
| 27 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง | L.S. | 1.00 | 80,542.22 | 80,542.22 | 1.2220 | 98,422.59 | 96,526.00 | 96,526.00 |
| 28 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 2.00 | 222,000.00 | - | - | 222,000.00 | 222,000.00 | 444,000.00 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท) | | | | | 29,112,923.41 | รวมค่างานทั้งหมด | | 34,999,685.00 | |
| ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.) | | | | | 29.112923 | ปรับยอด | | - | |
| | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | 34,999,685.00 | |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | |
|---|--------|--------|-----------|----------|
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.) | 20 | 30 | 29.112923 | หมายเหตุ |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | 1.2521 | 1.2191 | 1.2220 | ฝนปกติ |
| ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.) | 25 | 30 | 29.112923 | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2127 | 1.2111 | 1.2113 | |

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)
ผส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา ทวีรวมพิทักษ์)
รล.ทล.3.1