

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถนนใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------|
| 1) นายเดชา พรวนพิทักษ์ | รส.ทล.3.1 | ประธานกรรมการฯ |
| 2) นายพัลลภ จันทรงามปภากุล | ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3) นายพงษ์ศักดิ์ อางลา | วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5) นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง สป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6) นายธนากรณ์ ตียะบุตร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/621/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านดอง ระหว่าง กม. 46+278.650 - กม. 47+700.000 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.421 กม.) วงเงินงบประมาณ 50,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 49,997,653 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรวนพิทักษ์)
รส.ทล.3.1

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3 รก. วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วก.ทล.3 รก. วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วผ.ทล.3 รก. สป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ตียะบุตร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนากรณ์ ตียะบุตร)
ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครพนม		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ขยาย Box Culvert ก่อสร้างระบบระบายน้ำและ Side Ditch Lining พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและตีเส้นจราจรด้วยสี Thermo Plastic		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 พ.ย. 67	เป็นเงิน	49,997,653.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง	6.1 เอกสาร "ก" รายละเอียดราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1		ประธานกรรมการฯ
7.2 นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง	วว.ทล.3 กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วก.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง	วบ.ทล.3 กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วม.ทล.3		กรรมการฯ
7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วม.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง	ขป.ทล.3 กรรมการฯ
7.6 นายธนากรณัฏ์ ดิยะบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร		กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น


 (นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนครพนม

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาแก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม.46+278.650 - กม. 47+700.000
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

50,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	680.00	151.00	102,680.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงนาแก)	SQ.M.	3,400.00	19.00	64,600.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	453.00	31.00	14,043.00
4	REMOVAL OF EXISTING EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	422.00	54.00	22,788.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	708.00	4.00	2,832.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,869.00	2.00	59,738.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,022.00	59.00	60,298.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	66.00	9,900.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	24.00	1,467.00	35,208.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	35,943.00	332.00	11,933,076.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	435.00	273.00	118,755.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,922.00	376.00	1,474,672.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,810.00	377.00	1,436,370.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,772.00	1,677.00	6,325,644.00
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,400.00	14.00	47,600.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	22,072.00	42.00	927,024.00
17	TACK COAT	SQ.M.	22,072.00	17.00	375,224.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	3,405.00	44,265.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	22,072.00	412.00	9,093,664.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	22,072.00	407.00	8,983,304.00
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 46+670.000 SIZE 2-(1.80 x 1.80) M.	M.	20.00	40,158.00	803,160.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	268.00	4,214.00	1,129,352.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	89.00	5,309.00	472,501.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	46,648.00	932,960.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	6.00	42,157.00	252,942.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	824.00	393.00	323,832.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	205.00	7,590.00	1,555,950.00
28	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,058.00	598.00	632,684.00
29	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HIEGHT	M.	309.00	263.00	81,267.00
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,172.00	27.00	58,644.00

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำกร... รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาก - บ้านด้อง
ระหว่าง กม. 46+278.650 - กม. 47+700.000
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครพนม 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 12 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แนวทางหลวงนครพนม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	680.00	121.97	82,939.60	1.2495	152.40	151.00	102,680.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงนาแก)	SQ.M.	3,400.00	16.44	55,896.00	1.2495	20.54	19.00	64,600.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	M.	453.00	24.88	11,270.64	1.2495	31.09	31.00	14,043.00
4	REMOVAL OF EXISTING EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	422.00	43.32	18,281.04	1.2495	54.13	54.00	22,788.00
5	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	708.00	3.64	2,577.12	1.2495	4.55	4.00	2,832.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	29,869.00	1.83	54,660.27	1.2495	2.29	2.00	59,738.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,022.00	48.44	49,505.68	1.2495	60.53	59.00	60,298.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	53.28	7,992.00	1.2495	66.57	66.00	9,900.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	24.00	1,174.74	28,193.76	1.2495	1,467.84	1,467.00	35,208.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	35,943.00	267.10	9,600,375.30	1.2495	333.74	332.00	11,933,076.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	435.00	219.81	95,617.35	1.2495	274.65	273.00	118,755.00
12	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,922.00	302.49	1,186,365.78	1.2495	377.96	376.00	1,474,672.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,810.00	302.49	1,152,486.90	1.2495	377.96	377.00	1,436,370.00
14	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,772.00	1,345.95	5,076,923.40	1.2495	1,681.76	1,677.00	6,325,644.00
15	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,400.00	11.77	40,018.00	1.2495	14.71	14.00	47,600.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	22,072.00	33.98	750,006.56	1.2495	42.46	42.00	927,024.00
17	TACK COAT	SQ.M.	22,072.00	13.67	301,724.24	1.2495	17.08	17.00	375,224.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	13.00	2,725.66	35,433.58	1.2495	3,405.71	3,405.00	44,265.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	22,072.00	330.98	7,305,390.56	1.2495	413.56	412.00	9,093,664.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	22,072.00	327.21	7,222,179.12	1.2495	408.85	407.00	8,983,304.00
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 46+670.000 SIZE 2-(1.80 x 1.80) M.	M.	20.00	33,605.13	672,102.60	1.1977	40,248.86	40,158.00	803,160.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	268.00	3,380.78	906,049.04	1.2495	4,224.28	4,214.00	1,129,352.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	89.00	4,257.23	378,893.47	1.2495	5,319.41	5,309.00	472,501.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	20.00	37,413.65	748,273.00	1.2495	46,748.36	46,648.00	932,960.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1	EACH	6.00	33,739.82	202,438.92	1.2495	42,157.91	42,157.00	252,942.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	824.00	315.13	259,667.12	1.2495	393.75	393.00	323,832.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	205.00	6,083.12	1,247,039.60	1.2495	7,600.86	7,590.00	1,555,950.00
28	CONCRETE BARRIER CURB	M.	1,058.00	479.07	506,856.06	1.2495	598.60	598.00	632,684.00
29	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HIEGHT	M.	309.00	210.61	65,078.49	1.2495	263.16	263.00	81,267.00
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,172.00	21.82	47,393.04	1.2495	27.26	27.00	58,644.00
31	TOP SOIL	CU.M.	218.00	163.63	35,671.34	1.2495	204.46	204.00	44,472.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	16.00	41,304.93	660,878.88	1.2495	51,610.51	51,610.00	825,760.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	15,155.20	212,172.80	1.2495	18,936.42	18,936.00	265,104.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	446.00	314.94	140,463.24	1.2495	393.52	393.00	175,278.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,568.00	314.94	493,825.92	1.2495	393.52	393.00	616,224.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	397.00	70.00	27,790.00	1.2495	87.47	87.00	34,539.00
37	BARRIER MARKING	SQ.M.	3.00	70.00	210.00	1.2495	87.47	87.00	261.00

