



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่

วันที่

29 พ.ย. 2567

เรื่อง ราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ))

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) วงเงินราคากลาง 8,983,345.73 บาท (แปดล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันสามร้อยสี่สิบบ้าบาทเจ็ดสิบบสามสตางค์) งบประมาณ 9,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายมานิช ขาวสวน) ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายมานิช ขาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

29 พ.ย. 2567

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- ๑.นายมานิช ขาวสวน ประธานกรรมการฯ
- ๒.นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ
- ๓.นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๘๐ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.๑๓+๑๐๐ - กม.๑๓+๕๐๕ วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาทระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑
ลงชื่อ		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด

2. ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 8,983,345.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มาโนช ขาวสวน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

7.2 เข็มทิศ เพ็ญชุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มาโนช ขาวสวน

29 พฤศจิกายน 2567 15:38:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: หนองสังข์ - คลองชะแวด ระยะทาง กม.13+100 - กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดลอกและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 1.1 งานขุดลอกและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ตร.ม.	12,555.000	1.77	22,222.35	1.3444	2.37	29,875.72
2	2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,010.000	35.58	71,515.80	1.3444	47.83	96,145.84
3	2.1.2 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,097.000	159.03	323,944.11	1.3444	213.79	435,510.46
4	2.1.3 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	272.000	93.60	25,459.20	1.3444	125.83	34,227.34
5	2.1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	150.000	39.41	5,911.50	1.3444	52.98	7,947.42
6	2.1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)))	ลบ.ม.	80.000	39.14	3,131.20	1.3444	52.61	4,209.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรากฏราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอนหน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หนองสีซ้ - คลองชะแวด ระยะทาง กม.13+100 - กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครสวรรค์ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	633.000	209.42	132,562.86	1.3444	281.54	178,217.50
8	3.1.2 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	315.000	371.17	116,918.55	1.3444	499.00	157,185.29
9	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ลบ.ม.	435.000	709.57	308,662.95	1.3444	953.94	414,966.46
10	4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (CSS-1)	ตร.ม.	6,532.000	37.38	244,166.16	1.3444	50.25	328,256.98
11	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	7,962.000	16.28	129,621.36	1.3444	21.88	174,262.95

มาโนช ขาวสวน

29 พฤศจิกายน 2567 15:38:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505 ประมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีเทพโคต)	ตัน	10.000	2,426.12	24,261.20	1.3444	3,261.67	32,616.75
13	4.1.4 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	6,532.000	293.18	1,915,051.76	1.3444	394.15	2,574,595.58
14	4.1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	7,860.000	318.35	2,502,231.00	1.3444	427.98	3,363,999.35
15	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น	ม.	30.000	3,355.28	100,658.40	1.3444	4,510.83	135,325.15
16	5.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม. (ชนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่กม.12+350)	ม.	22.000	94.39	2,076.58	1.3444	126.89	2,791.75

มานิช ขาวสวน

29 พฤศจิกายน 2567 15:38:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานช่างเหมาทั้งการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควนคม 0100 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505 ประมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5.3 งานPLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	3.000	2,369.25	7,107.75	1.3444	3,185.21	9,555.65
18	5.4 งานกำแพงปวกทอสสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	บาท/ลบ.ม.	3.000	2,749.84	8,249.52	1.3444	3,696.88	11,090.65
19	5.5 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)	ต้น	7.000	15,846.60	110,926.20	1.3444	21,304.16	149,129.18
20	5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	238.000	273.98	65,207.24	1.3444	368.33	87,664.61
21	5.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	2,021.000	273.98	553,713.58	1.3444	368.33	744,412.53
	5.6.2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)							

มาโนช ขาวสวน

29 พฤศจิกายน 2567 15:38:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หนองสังข์ - คลองชะแวด ระยะทาง กม.13+100 - กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แยก (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,449.12	8,449.12	1.3444	11,358.99	11,358.99
							รวมราคากลาง	8,983,345.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505 ประมาณงาน 1 แยก (0.405 กม.) ด้วยระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง


(เข็มทิศ เพ็ญสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(มาโนช ชวาสวน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประมิตร พิณเกษม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่างานต้นทุน

= 1.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่างานต้นทุน

= 35.58 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.2 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่างานต้นทุน

= 159.03 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.3 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่างานต้นทุน

= 93.60 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่างานต้นทุน = 39.41 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่างานต้นทุน = 39.14 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่างานต้นทุน

= 209.42 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.2 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่างานต้นทุน

= 371.17 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่างานต้นทุน

= 709.57 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)

ค่างานต้นทุน

= 37.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างานต้นทุน

= 16.28 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ด)

ค่างานต้นทุน

= 2,426.12 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.4 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ค่างานต้นทุน = 293.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ค่างานต้นทุน

= 318.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 2

ค่างานต้นทุน = 3,355.28 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 0.60 ม. (ชนเก็บกองบริเวณ
ทล.1073 ที่กม.12+350)

ค่างานต้นทุน

= 94.39 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานPLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

ค่างานต้นทุน

= 2,369.25 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)
(DWG.NO.DS 103)

ค่างานต้นทุน = 2,749.84 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)
(DWG.NO.EE-105)

ค่างานต้นทุน

= 15,846.60 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่างานต้นทุน

= 273.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.2 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่างานต้นทุน

= 273.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 11780
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต ระหว่าง กม.13+100
- กม.13+505 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.405 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 8,449.12 บาท/ชุด



น้ำมันดีเซล 33 - 34 บาท / ลิตร ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะแวด
ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505

1. งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	✓	เบา		กลาง	หนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			1.77	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=			1.77	บาท/ตร.ม.

2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.20 กม.	=			2.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			10.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		10.84	x	1.25	=
ค่างานต้นทุน	=			13.55	บาท/ลบ.ม.
				35.58	บาท/ลบ.ม.

3. งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=			22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=			22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว		69.84	x	1.60	=
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไต้	=			-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			159.03	บาท/ลบ.ม.

4. งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=			22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			55.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนค่ายุบตัว		55.96	x	1.25	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 50 %	=			23.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=			93.60	บาท/ลบ.ม.

5. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.20 กม.	=			2.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			10.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		10.84	x	1.25	=
รวม	=			13.55	บาท/ลบ.ม.
				35.58	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 35.58 x 1.10 = 39.14 บาท/ลบ.ม

6.	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 0.20 กม.	=	2.31	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	10.84	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 10.84 x 1.25	=	13.55	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	35.58	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	ค่างานต้นทุน = 35.58 x 1.10	=	39.14	บาท/ลบ.ม.
7.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	95.42	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 95.42 x 1.60	=	152.67	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	209.42	บาท/ลบ.ม.
8.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุกรองพื้นทาง)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	96.51	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	196.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 196.51 x 1.60	=	314.42	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	371.17	บาท/ลบ.ม.
9.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค้ำตัก)	=	300.00	
	ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	96.51	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	396.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 396.51 x 1.50	=	594.77	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่าผสม	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	709.57	บาท/ลบ.ม.
10.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (CSS-1)			
	ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 29.71	=	29.71	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	37.38	บาท/ตร.ม.
11.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)			
	ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ 29.55	=	8.87	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	16.28	บาท/ตร.ม.

12. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ด)
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ - ต้น
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น - กม. = - บาท/ต้น
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / - = - บาท/ต้น
- ค่ายาง AC 0.0467 ต้น @ 33,922.61 = 1,584.19 บาท/ต้น
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 422.91 = 312.95 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 บาท/ต้น
- ค่าขนส่ง 0.200 / 4 = 0.050 กม. = 0.23 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. บน Tack Coat
= 12.07 x 0.90 x 10.42 = 113.19 บาท/ต้น
- ค่างานต้นทุน = 2,426.12 บาท/ต้น
13. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ - ต้น
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น - กม. = - บาท/ต้น
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / - = - บาท/ต้น
- ค่ายาง AC 0.0467 ต้น @ 33,922.61 = 1,584.19 บาท/ต้น
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 422.91 = 312.95 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 บาท/ต้น
- ค่าขนส่ง 0.200 / 4 = 0.050 กม. = 0.23 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. บน Prime Coat
= 15.52 x 1.00 x 8.33 = 129.28 บาท/ต้น
- ค่าใช้จ่ายรวม = 2,442.21 บาท/ต้น
- ค่างานต้นทุน 2,442.21 / 8.33 = 293.18 บาท/ตร.ม.
14. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ - ต้น
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น - กม. = - บาท/ต้น
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 / - = - บาท/ต้น
- ค่ายาง AC40/50 0.0476 ต้น @ 38,289.28 = 1,822.57 บาท/ต้น
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 422.91 = 312.95 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต X 1.00 = 415.56 บาท/ต้น
- ค่าขนส่ง 0.200 / 4 = 0.050 กม. = 0.23 บาท/ต้น
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หน้า 5 ซม. บน Tack Coat
= 12.07 x 1.00 x 8.33 x 1.00 = 100.54 บาท/ต้น
- ค่าใช้จ่ายรวม = 2,651.85 บาท/ต้น
- ค่างานต้นทุน 2,651.85 / 8.33 = 318.35 บาท/ตร.ม.
15. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2
- ขุดดิน - ลบ.ม. @ - = - บาท/ม.
- ทรายหยาบ 0.42 ลบ.ม. @ 366.98 = 154.13 บาท/ม.
- ค่าท่อ = 2,550.00 บาท/ม.
- ค่าขนส่ง = 141.15 บาท/ม.
- ค่าวางและกลบกลับ = 510.00 บาท/ม.
- ค่างานต้นทุน = 3,355.28 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 52.00 กม. = 85.50 x 13 + 300 = 1,411.50 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,411.50 / 10 = 141.15 บาท/ม.

16. งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 0.60 ม. (ชนเก็บกองบริเวณ ทล.1073 ที่กม.12+350)

ขุดดินรื้อท่อ	1.60	ลบ.ม. @	48.39	=	77.42	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	-	บาท/ม.
ค่าขนส่งเก็บกอง				=	16.97	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	-	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	94.39	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = $8.25 \times 13 + 300 = 407.25$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $407.25 / 24 = 16.97$ บาท/ม.

17. งานPLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คอนกรีต 184 ksc.	0.60	ลบ.ม. @	2,015.72	=	1,209.43	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	247.11	=	172.98	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	39.14	=	39.14	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,421.55	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,421.55 / 0.60		=	2,369.25	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม. @	2,015.72	=	4,656.31	บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก. @	24.84	=	919.08	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	26.28	=	23.66	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	247.11	=	593.06	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	39.14	=	136.99	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. @	1,918.80	=	23.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,352.13	บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,352.13 / 2.31		=	2,749.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.EE-105)

ปริมาณงานทั้งสิ้น 7 ต้น

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %)	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม, กิ่งคู่ = 2 โคม) (ปรับปรุงซ่อมแซม 40 %)	โคม	1	5,990.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.)	ฐาน	1	3,456.00	3,456.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ²	ม.	37	169.00	1,250.60
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	11	46	506.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	11	9.00	99.00
1.1.8 ท่อ HDPE 63 มม.	ม.			
1.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.			-
1.1.10 GROUND ROD	อัน	35	115	4,025.00
1.1.11 PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		1	726	726.00
1.1.12 ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		1	541	541.00
1.1.13 ท่อ RSC 2.5 "	ม.	1	525	525.00
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	ชุด			
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเฉลี่ย / ต้น				15,846.60

20. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ID 681504046

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	213.03	213.03	ระยะทางขนส่ง= 277.00 กม.
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.20	16.20	กรณีผิวใหม่คิดให้ = 12 บาท/ตร.ม.
3	ค่า Prime (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	(เนื่องจากไม่คิดค่ากระดาษ)
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวทางเดิมให้)
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					273.98	บาท / ตร.ม.

21. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	213.03	213.03	ระยะทางขนส่ง= 277.00 กม.
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.20	16.20	กรณีผิวใหม่คิดให้ = 12 บาท/ตร.ม.
3	ค่า Prime (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	(เนื่องจากไม่คิดค่ากระดาษ)
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวทางเดิมให้)
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					273.98	บาท / ตร.ม.

22. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1.	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2.	ป้ายบังคับ บ.3	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4.	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	2	แผ่น	1,887.36	3,774.72	
6.	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9.	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10.	สัญญาณธง	2	ม.	155.00	310.00	
11.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15	แผง	1,115.00	16,725.00	
12.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16	ดวง	1,538.00	24,608.00	
13.	ไฟกระพริบ	2	ชุด	460.00	920.00	
14.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1	ชุด	100.00	100.00	
				รวม =	77,098.24	บาท/ชุด
				ค่างานต้นทุน =	8,449.12	บาท/ชุด

- ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองสังข์ - คลองชะเวต

ระหว่าง กม.13+100 - กม.13+505

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 33 - 34 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน	21,500.00	277.00	454.28	2,887.00	24,841.28	กทม.
2.	เหล็ก DB12 , DB16	บ./ตัน	21,400.00	277.00	454.28	2,887.00	24,741.28	กทม.
3.	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	25.83	277.00	0.45	-	26.28	กทม.
4.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,803.74	-	-	-	2,803.74	พานิชย์นครสวรรค์
5.	ยาง Asphalt Cement (AC. 60/70)	บ./ตัน	33,433.33	277.00	454.28	35.00	33,922.61	กทม.
6.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	37,800.00	277.00	454.28	35.00	38,289.28	กทม.
7.	ยาง CRS-2	บ./ตัน	29,066.67	277.00	454.28	25.00	29,545.95	กทม.
8.	ยาง CSS-1	บ./ตัน	29,233.33	277.00	454.28	25.00	29,712.61	กทม.
9.	ยาง EAP	บ./ตัน	31,566.67	277.00	454.28	25.00	32,045.95	กทม.
10.	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	422.91	
11.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	300.00	26.00	96.51	-	396.51	ทล.1 วังไผ่ - โนนโปแตง 366+200 LT (ศิลาทอง)
12.	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	385.00	26.00	96.51	-	481.51	ทล.1 วังไผ่ - โนนโปแตง366+200 LT (ศิลาทอง)
13.	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	145.00	63.00	231.37	-	376.37	ทล.3327 นิคมฯ - โค้งวิจารณ์ 17+300 LT. (ชัยพฤกษ์)
14.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	190.00	63.00	231.37	-	421.37	ทล.3327 นิคมฯ - โค้งวิจารณ์ 17+300 LT. (ชัยพฤกษ์)
15.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	26.00	96.51	-	196.51	ทล.3327 นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้ง วิจารณ์ 17+800 LT (ศิลา นครสวรรค์)
16.	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	22.43	-	62.43	ท้องถิ่น
17.	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	25.00	5.00	22.43	-	47.43	ท้องถิ่น
18.	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	105.00	21.00	78.29	-	183.29	ทล.1182 แยกนวนินทร์ - เขาดิน เหนือ 13+150 RT (ทรายทอง)
19.	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	2,550.00	52.00	85.50	-	2,635.50	ทล.1 ทางน้ำหนองแถม - บ้านหัว 327+300 RT (พลอยคอนกรีต)