

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๔ ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย ระหว่าง กม.๒๐+๖๒๕ - กม.๒๓+๒๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๔ ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย ระหว่าง กม.

๒๐+๖๒๕ - กม.๒๓+๒๔๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๗๗๑.๔๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย
ระหว่าง กม. 20+625 - กม. 23+240
แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	16.00	52.66	842.56	1.2546	66.06	66.00	1,056.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	50.00	70.22	3,511.00	1.2546	88.09	88.00	4,400.00	
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (ชนกองเก็บที่ หมวดาเทิง ทล. 1020 กม.64+548)	SQ.M.	20,920.00	21.98	459,821.60	1.2546	27.57	27.00	564,840.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,998.00	1.83	31,106.34	1.2546	2.29	2.00	33,996.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,837.00	48.44	137,424.28	1.2546	60.77	60.00	170,220.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	220.00	53.28	11,721.60	1.2546	66.84	66.00	14,520.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,864.00	134.07	249,906.48	1.2546	168.20	168.00	313,152.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	251.00	82.81	20,785.31	1.2546	103.89	103.00	25,853.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,009.00	206.65	828,459.85	1.2546	259.26	259.00	1,038,331.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,678.00	222.57	596,042.46	1.2546	279.23	279.00	747,162.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,875.00	615.57	4,232,043.75	1.2546	739.00	739.00	5,080,625.00	
12	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	20,920.00	11.77	246,228.40	1.2546	14.76	14.00	292,880.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	34,375.00	38.38	1,319,312.50	1.2546	48.15	48.00	1,650,000.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	34,375.00	325.57	11,191,468.75	1.2546	408.46	408.00	14,025,000.00	
15	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	95.00	3,088.52	293,409.40	1.2546	3,874.85	3,874.00	368,030.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	24.00	3,933.67	94,408.08	1.2546	4,935.18	4,935.00	118,440.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	112.00	2,485.72	278,400.64	1.2546	3,118.58	3,118.00	349,216.00	
18	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	8.00	19,672.00	157,376.00	1.2546	24,680.49	24,680.00	197,440.00	
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	8.00	1,618.45	12,947.60	1.2546	2,030.50	2,030.00	16,240.00	
20	STEEL GRATING	EACH	8.00	327.89	2,623.12	1.2546	411.37	411.00	3,288.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	CU.M.	13.00	2,363.22	30,721.86	1.2546	2,964.89	2,964.00	38,532.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	17.00	2,779.89	47,258.13	1.2546	3,487.64	3,487.00	59,279.00	
23	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	300.00	4,281.63	1,284,489.00	1.2546	5,371.73	5,371.00	1,611,300.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่ามื่น - แม่ตำน้อย
 ระหว่าง กม. 20+625 - กม. 23+240
 แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,768.00	280.55	496,012.40	1.2546	351.97	351.00	620,568.00	
25	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	300.00	2,429.18	728,754.00	1.2546	3,047.64	3,047.00	914,100.00	
26	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	648.00	654.87	424,355.76	1.2546	821.59	821.00	532,008.00	
27	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	746.00	269.58	201,106.68	1.2546	338.21	338.00	252,148.00	
28	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	544.00	221.52	120,508.76	1.2546	277.92	277.00	150,688.00	
29	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	3.60	2,781.35	10,012.86	1.2546	3,489.48	3,489.00	12,560.40	
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	30.00	438.04	13,141.20	1.2546	549.56	549.00	16,470.00	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	6,172.50	24,690.00	1.2546	7,744.01	7,744.00	30,976.00	
32	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL	EACH	4.00	26,300.00	105,200.00	1.2546	33,017.02	23,500.00	94,000.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,725.00	292.42	504,424.50	1.2546	366.87	366.00	631,350.00	
34	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2546	21,103.26	21,103.00	21,103.00	
ต้นทุนงานก่อสร้าง					24,175,324.86			ราคากลางรวม	29,999,771.40	

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2691
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2343
ต้นทุน	24.17532486 ล้านบาท	F =	1.2546

(ใช้ลิบแก้าล้านแก้แสนแก้หมื่นแก้พันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่ามื่น - แม่ต๋ำน้อย
 ระหว่าง กม. 20+625 - กม. 23+240
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) พ.อ.ค. ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายวสันต์ ตีบุญศรี) วผ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการ
 (นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม) [Signature] กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการฯ เห็นชอบ
 - 04 มี.ค.
 - ดำเนินการต่อไป.

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,999,771.40 บาท ณ วันที่
 (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)

[Signature]
 (นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)
 ผส.ทล.2