

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๙+๓๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม ระหว่าง กม.๑๖+๕๐๐ - กม.๑๙+๓๐๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๕๔,๗๑๓.๑๒ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ดีบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสด้าน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม ระหว่าง กม.16+500 - กม.19+300

แฉงทางหลวงแพร่ สังกัดงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,400.00	1.77	39,648.00	1.2355	2.18	2.00	44,800.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM.	SQ.M.	22,400.00	15.42	345,408.00	1.2355	19.05	19.00	425,600.00	
3	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	22,400.00	14.52	325,248.00	1.2355	17.93	17.00	380,800.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	31,190.00	47.13	1,469,984.70	1.2355	58.22	58.00	1,809,020.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	51.84	10,368.00	1.2355	64.04	64.00	12,800.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.00	51.84	10,368.00	1.2355	64.04	64.00	12,800.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,532.00	87.74	222,157.68	1.2355	108.40	108.00	273,456.00	
8	SELECT MATERIAL A	C.U.M.	3,782.00	88.88	336,144.16	1.2355	109.81	109.00	412,238.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,562.00	88.88	227,710.56	1.2355	109.81	109.00	279,258.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	5,313.00	532.10	2,827,047.30	1.2355	657.40	657.00	3,490,641.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	36,588.00	37.88	1,385,953.44	1.2355	46.80	46.00	1,683,048.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	35,412.00	317.39	11,239,414.68	1.2355	392.13	392.00	13,881,504.00	
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	24.00	3,913.62	93,926.88	1.2355	4,835.27	4,835.00	116,040.00	
14	REINFORCE CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	C.U.M.	10.00	3,000.35	30,003.50	1.2355	3,706.93	3,706.00	37,060.00	
15	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	600.00	4,522.89	2,713,734.00	1.2355	5,588.03	5,588.00	3,352,800.00	
16	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,502.00	301.23	452,447.46	1.2355	372.16	372.00	558,744.00	
17	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	9.84	2,706.05	26,627.53	1.2355	3,343.32	3,343.00	32,895.12	
18	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 M. X 0.12 M.	M.	35.00	520.15	18,205.25	1.2355	642.64	642.00	22,470.00	
19	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLS SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT - OFF	EACH.	60.00	30,257.48	1,815,448.80	1.2355	37,383.11	37,383.00	2,242,980.00	
20	ค่าใช้จ่ายน้ำไฟฟ้า	PS.	1.00	220,000.00	220,000.00	1.0000	220,000.00	220,000.00	220,000.00	
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,620.00	320.00	518,400.00	1.2355	395.36	395.00	639,900.00	

ราคากลาง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1134 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านเวียง - ร้องเข็ม ระหว่าง กม.16+500 - กม.19+300

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
22	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,930.52	20,930.52	1.2355	25,859.65	25,859.00	25,859.00	
				ต้นทุนทั้งสิ้น					29,954,713.12	

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2499

30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2170

ต้นทุน 24,349,176.46 ล้านบาท F = 1.2355

เรียน ผ.ศ.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
คณะกรรมการพิจารณา ราคากลาง ได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
(นางสาวพัชรียะ ศรีเนตร) ร.ศ.ทล.2.2

(ลงนาม) กรรมการ
(นายวสันต์ ตีบบัญศรี) ว.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคัยอด) ว.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการ
(นายฤกษ์ สุจิตรานนท์) ว.ทล.2

(ลงนาม) กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,954,713.12 บาท ณ วันที่

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทสิบสองสตางค์)

13 พ.ย. 2567

(นายสิทธิ์ชัย นามนุเวชพงศ์)
ผ.ศ.ทล.2