

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ดอนไชย - ผาเวียง ระหว่าง กม.๕+๐๕๐ - กม.๗+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) จ้างเหมาทำการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ดอนไชย - ผาเวียง ระหว่าง กม.๕+๐๕๐ - กม.๗+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๑๑๔,๑๗๙.๑๖ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นายนรินทร์ เอี่ยมครอง รอ.ขท. น่านที่ ๑ (บ) รก. ประธานกรรมการ.....
 รอ.ขท. น่านที่ ๑ (ว)
- ๗.๒ นายพัทธพล มณีวงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ.....
- ๗.๓ นายรัชกร.....ทิศหน่อ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ.....

ราคากลางงานจ้างเหมา ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไชย - ผาเรียง

ระหว่าง กม.5+050 - กม.7+800

ระยะทาง 2.750 กม.

(สภาวะฝนตกปกติ) AADT.

3,740 คัน/วัน

ระยะเวลาดำเนินการ

90 วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา

33.63 บาท / ลิตร

ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 (อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงกำหนดใช้ เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING FO EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	10,600.00	17.24	182,744.00	1.2355	21.30	21.30	225,780.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	10,600.00	85.07	901,742.00	1.2355	105.10	105.10	1,114,060.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	10,600.00	33.80	358,280.00	1.2355	41.76	41.76	442,656.00
4	TACK COAT	SQ.M.	55,792.00	13.90	775,508.80	1.2355	17.17	17.17	957,948.64
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40/50)	SQ.M.	10,600.00	321.67	3,409,702.00	1.2355	397.42	397.42	4,212,652.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (40/50)	SQ.M.	55,792.00	322.43	17,989,014.56	1.2355	398.36	398.36	22,225,301.12
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,393.00	313.00	749,009.00	1.2355	386.71	386.71	925,397.03
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,404.99	8,404.99	1.2355	10,384.37	10,384.37	10,384.37
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	24,374,405.35			รวมเป็นเงิน	30,114,179.16

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

= 7%

ต่อปี

Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)

20

=

1.2499

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)

= 7%

30

=

1.2170

เงินล่วงหน้าจ่าย

= 15%

เงินประกันผลงานหัก

= 0%

ใช้เงินงบประมาณ

= 100%

Factor F งานก่อสร้างทาง

24.37440535 ล้านบาท

=

1.2355

เรียน ผอ.ขท.น่านที่ 1

คณะกรรมการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการฯ

(นายรินทร์ เอี่ยมครอง)

ลงนาม กรรมการฯ

(นายพัทธพล มณีวงศ์)

ลงนาม กรรมการฯ

(นายรัชกร ทิศหน่อ)

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงนาม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผอ.ขท.น่านที่ 1

พ.อ.จก.น่าน 1

- อ.ม.ค.

- ดำเนินการตามเรื่องมอกก่อน

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ข้อมูลรายละเอียดราคาวัสดุที่แหล่งและระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน

ราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตอนไชย - ผาเวียง

ระหว่าง กม.5+050 - กม.7+800 ระยะทาง 2.750 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.น่าน ราคา

33.63 บาท / ลิตร

ณ วันที่

18 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคา/หน่วย	ระยะทาง ขนส่ง	ทางลาดยาง						ผลรวมคูณ F ระยะทาง	Factorเฉลี่ย ระยะทาง	ค่าขนส่ง ปกติ	ค่าขนส่ง ทั้งสิ้น
			รวม vat 7 %	หัก vat		ราบ		เนิน		เขา					
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4" , 3/8"	ลบ.ม.	438.70	410.00	4.00	4.00	1.00	-	1.95	-	2.52	4.000	1.000	19.71	19.71
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,800.00	2,616.82	29.00	29.00	1.00	-	2.13	-	0.00	29.000	1.000	47.96	47.96
3	ยาง AC 40/50	ตัน(Bulk)	40,446.00	37,800.00	651.00	651.00	1.00	-	2.13	-	0.00	651.000	1.000	1,066.83	1,066.83
4	ยาง EAP	ตัน(Bulk)	33,776.34	31,566.67	651.00	651.00	1.00	-	2.13	-	0.00	651.000	1.000	1,066.83	1,066.83
5	ยาง CRS - 2	ตัน(Bulk)	31,101.34	29,066.67	651.00	651.00	1.00	-	2.13	-	0.00	651.000	1.000	1,066.83	1,066.83

1. MILLING FO EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 15.39 บาท / ตร.ม.

พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยาย 0.10 × 1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ขนกองเก็บ 1.000 กม. = 11.55 บาท

รวมค่าขนทิ้ง 0.16 × 11.55 = 1.85 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน 15.39 + 1.85 = 17.24 บาท / ตร.ม.

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.53	บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ($\gamma_d = 2.235$)			
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	$- \times (\gamma_d)$	=	- บาท / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	2,666.82 + 47.96	=	2,714.78 บาท / ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) =	4.0 / 100 $\times (\gamma_d)$	=	0.0179 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ =	2,714.78 \times 0.0179	=	48.54 บาท / ตร.ม.
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	=	<u>85.07</u>	บาท / ตร.ม.

3. PRIME COAT

ค่ายาง EAP จากตารางที่ 1 =	0.80 ลิตร / ตร.ม.	=	26.13 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		=	7.67 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	33.80 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน		=	<u>33.80</u> บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตร ต่อ ตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00

4. TACK COAT

• ค่ายาง CRS - 2	0.25	เมตร / ตร.ม	@	25.97	=	6.49	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา					=	7.41	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13.90	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	13.90	บาท / ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40/50 จากตารางที่ 2 (รวมค่าขนส่งขึ้นลง,ขนส่ง)						
	0.0467	ตัน	@	38,901.83	=	1,816.72 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	429.71	=	317.99 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					=	415.56 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา	5.00	ซม.	on prime coat			
	=	15.52	x	1.00	x	8.33
					=	129.28 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,679.55 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	2,679.55		/	8.33	=	321.67 บาท / ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท / ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC. 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00		บาท / ตัน			
ค่าช่าง AC. 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)							
	0.0476	ตัน	@	38,901.83	=	1,851.73	บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	429.71	=	317.99	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	415.56	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา		5.00	ซม.	on tack coat			
=	1.00	x	12.07	x	8.33	=	100.54 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,685.82	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน		2,685.82	/	8.33	=	<u>322.43</u>	บาท / ตร.ม.

7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก. / ตร.ม.	@	42.00	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. / ตร.ม.	@	60.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง					=	-	บาท / ตร.ม.
					=	313.00	บาท / ตร.ม.

8. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในวงก่อนสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	9,373.32
9	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.130	2	แผ่น.	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,540.49
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00	บาท/เมตร.	7,620.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00	บาท/ชุด	24,530.00
12	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	3,076.00
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00	บาท/ชุด	8,500.00
14	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00	บาท/ชุด	150.00
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	3,924.00
						รวม		100,859.93
						รวมทั้งสิ้น		100,859.93

หมายเหตุ

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1/3) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.250 / 3) x 100,859.93
 ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,404.99 บาท / L.S.

ระยะขนส่งวัสดุ

ราคากลางงานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนไชย - ผาเวียง

ระหว่าง กม.5+050 - กม.7+800

1. หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 3/4" , 3/8"	จากแหล่งฯ ทล.10260102 กม.10+000			
จากแหล่งฯ ทล.10260102 กม.10+000	-	กึ่งกลางโครงการฯ	ระยะทาง	4.000 กม.
			รวมระยะทาง	<u>4.000</u> กม.
2. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	จากแหล่งฯ อ.เมือง จ.น่าน			
จากแหล่งฯ อ.เมือง จ.น่าน	-	แยก อ.เวียงสา	ระยะทาง	23.000 กม.
แยก อ.เวียงสา	-	กึ่งกลางโครงการฯ	ระยะทาง	6.000 กม.
			รวมระยะทาง	<u>29.000</u> กม.
3. ยาง	จากแหล่งฯ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก			
จากแหล่งฯ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	-	แยก อ.เวียงสา	ระยะทาง	292.000 กม.
แยก อ.เวียงสา	-	กึ่งกลางโครงการฯ	ระยะทาง	6.000 กม.
			รวมระยะทาง	<u>298.000</u> กม.
4. ยาง	จากแหล่งฯ กทม.			
จากแหล่งฯ กทม.	-	แยก อ.เวียงสา	ระยะทาง	645.000 กม.
แยก อ.เวียงสา	-	กึ่งกลางโครงการฯ	ระยะทาง	6.000 กม.
			รวมระยะทาง	<u>651.000</u> กม.