



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖  
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/๓๑๘ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๒๓๕๕/๒๕๖๗ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - ๑๐๕+๖๒๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน รท.ขท.(บ), (ว), ๑๖๖๐๗๓๑๒, ๑๖๖๐๗๓๑๓  
ดำเนินการต่อไป

( นายภูษงค์ บุญญา )  
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)  
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

15 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) .....

ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ .....

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง  
(IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธีการ Asphalt Hot Mix In-place .....

Recycling 3 ซม. และปูผิวทางด้วย Asphalt Concrete Wearing Course 4 ซม. ....

ส่วนขยายที่เครื่องจักรไม่สามารถทำงานได้ทำการ TACK COAT ปูผิว Asphalt Concrete Wearing Course ทน

4 ซม. พร้อมตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 15,000,313.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูซังค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โท้ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนาธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	1,860.000	13.29	24,719.40	1.3015	17.29	32,172.29
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	1,860.000	239.10	444,726.00	1.3015	311.18	578,810.88
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.	ตร.ม.	34,650.000	305.77	10,594,930.50	1.3015	397.95	13,789,302.04
4	4. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	495.000	306.00	151,470.00	1.3015	398.25	197,138.20
5	5. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	976.000	306.00	298,656.00	1.3015	398.25	388,700.78
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	10,902.00	10,902.00	1.3015	14,188.95	14,188.95
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>15,000,313.14</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกาปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง



( ฟัง นวน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุธี โททอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนาธิป ชูจิต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 29,447.980 บาท/ตัน

ค่ายาง CRS-2 ราคาหน้างาน 0.20 ลิตร / ตร.ม. ( 0.200 x 29,448 ) = 5.889 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.410 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ , ตอน.๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ยาง AC.60/70 (ราคาที่หน้างาน) = 5.000 % = 0.050 x 33,849.640 = 1,692.482 บาท/ตัน

หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.740 x 357.480 = 264.535 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง ( L/4 ) 0.410 กม. @ 8.250 = 3.382 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. บนผิว TACK = 12.070 บาท/ตร.ม.

COAT

1 ตัน ปูได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 12.070 x 0.900 x 10.410 = 113.083 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,489.042 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม. = 2,489.04 / 10.41 = 239.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ , ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.

(1). ASPHALT HOT MIX IM-PLACE RECYCLING REPAVING 7.000

CM.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ขุดลึก ขุดลึก 3 ซม. = 51.220 บาท/ตร.ม.

(รวมค่าบดทับ)

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ 3 ซม.) = 51.220 = 43.710 บาท/ตร.ม.

- 7.510

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง = 128,534.770 = 128.534 บาท/กก.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ปริมาณ 0.323 กก./ตร.ม. = = 41.516 บาท/ตร.ม.

0.323 x 128.534

ค่างานต้นทุน / ค่าใช้จ่ายรวม (1) = 85.226 บาท/ตร.ม.

(2). ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.000 CM.

ยาง AC.(ราคาที่หน้างาน) 0.050 X 33,849.640 = 1,692.482 บาท/ตัน

หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.740 x 357.480 = 264.535 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 219.190 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง ( L/4 ) 0.410 กม. @ 8.250 = 3.382 บาท/ตัน

รวม = 2,179.589 บาท/ตัน

1 ตัน ไปได้ 10.410 ตร.ม./ตัน = 2,179.589 / 10.410 = 209.374 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งาน HOT MIXED RECYCLING (บดทับ) = 11.170 บาท/ตร.ม.

7.000 ซม.

ค่าใช้จ่ายรวม (2) = 220.544 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุนงาน HIR (1)+(2) 85.22 + 220.54 = 305.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ , ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

สี THERMOPLASTIC	= 273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ครั้ง/สัญญา	
ค่างานต้นทุน	= 333.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	= 273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 333.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ , ตอน,๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| 1.) ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 - ป้ายชนิดอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4 จำนวน 20.510 @ ตร.ม. | = | 75,887.000 บาท |
| 3,700.000 บาท   |   |                |
| 2.) เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.(รวมทาสี) - คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม. จำนวน 70.200 @ ม. 155.000 @ บาท                         | = | 10,881.000 บาท |
| 3.) แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น - คิดอายุการใช้งาน 3 ปี จำนวน 0.000 @ ชุด 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |
| 4.) แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.000 @ ชุด 1,115.000 @ บาท   | = | 13,380.000 บาท |
| 5.) แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 @ ชุด 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |
| 6.) แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 60.000 @ ชุด 460.000 @ บาท   | = | 27,600.000 บาท |
| 7.) Concrete Barrier จำนวน 0.000 @ ม. 0.000 @ บาท   | = | 0.000 บาท      |
| 8.) สัญญาณธง จำนวน 0.000 @ ชุด 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |
| 9.) ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 @ ดวง 1,538.000 @ บาท   | = | 3,076.000 บาท  |
| 10.) สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint จำนวน 0.000 @ ตร.ม. 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |
| 11.) ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์ จำนวน 0.000 @ ดวง 0.000 @ บาท   | = | 0.000 บาท      |
| 12.) กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 0.000 @ อัน 0.000 @ บาท   | = | 0.000 บาท      |
| 13.) Plastic Barrier กว้าง 0.50x100 สูง 0.80 ม. จำนวน 0.000 @ ม. 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |
| 14.) เสาจราจรลัมลูก (Tubular Marker) จำนวน 0.000 @ ชุด 0.000 @ บาท  | = | 0.000 บาท      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รวมทั้งสิ้น	=	130,824.000 บาท/L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 90.000 วัน ค่างาน/หน่วย = 130,824.000 x 3/360	=	10,902.000 บาท/L.S.
คิดให้	=	10,902.00 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาก่อสร้างการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ตวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่งทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ - ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

Factor F งานก่อสร้างทางฝั้งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนนจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ตอปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คางาน (ทุน) สานนบท	ค่าใจายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบ็ย	ค่ากำไร	รวมค่าใจาย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่งทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางยา 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกักับผลงานฝั่ 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใจ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกลั้บมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

Factor F งานก่อสร้างทางวิ่งสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850



โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระสัง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม. ๑๐๓+๙๗๐ - กม. ๑๐๓+๙๗๐  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,525,403.90 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,525,403.90 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,525,403.90	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๔+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)				
สาย 21	ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจ็ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๔+๖๒๐				
ตอน	ศรีเทพ - ขับสมทอด ตอน 6				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	233.00	381.31	35.00	0.00	33,849.64	ค.ศ. 2567	
2	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	บาท/ตัน	128,205.13	300.00	329.64	0.00	0.00	128,534.77	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาไม่	ลบ.ม.	231.80	34.00	125.68	0.00	0.00	357.48	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอเอ็มเอ็มเชิงตั้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	233.00	381.31	0.00	0.00	29,447.98	ค.ศ. 2567	

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเหมาะทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๗๗๐ - กม.๑๐๕+๒๒๐ ด้วยวิธีสัมประภาควิทยาวิธีตัดคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑  
กม.๑๐๓+๗๗๐ - กม.๑๐๕+๒๒๐  
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (เป็นกลุ่มงาน) / กรมทางหลวง - กม.๑๐๕+๒๒๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	เคยผลิต	ใช้มานานกี่ปี	พบระบุในบัญชี	กระแส ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพRA5	บาท/ตัน			X				โซลา แอสฟัลท์ จำกัด	05 พฤศจิกายน 2567	ราคาสืบ ราคาพื้น้อยที่สุด
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตราคาอินโรจไม่	ลบ.ม.	X						โรจไม่ บริษัท ทรัพย์ทองทอง จำกัด	04 พฤศจิกายน 2567	ราคาสืบ ราคาพื้น้อยที่สุด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ธนาศิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาเปิดที่สุโขทัย (๑๒/๒๕/๖๑) ๕  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ

ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

ธนาริพ ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่หกชนิด (๑๖๒๑/๑๖๒๑)

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ

ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ธนารักษ์ ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ผสมผสาน (hybrid) ๒/๑๘ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง สูงกว่าอัตราค่าขนส่งท้องถิ่น  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎค ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ธานีป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bids) ของ  
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจ้ง - ศรีเทพ

ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๕๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

ธนธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ศูนย์ที่ ๑๒ (๑๒๒๕/๒๕๖๘)

งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ

ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ธนชาติ ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีคัดเลือก (selective bids) ๘ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ธนาธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีปรับปรุงผิวทางเดิมด้วยวัสดุหินคลุก (๒๒1.5) กว.๑๘ งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ธนาริปี ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีทางวิศวกรรมโยธา (๑๒.๑๕/กย๑/๙๖) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระเจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ธนธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน คลองกระจิง - ศรีเทพ  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๐๓+๙๗๐ - กม.๑๐๕+๖๒๐  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ธนธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ธนาริพ ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:49

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

ธนาธิป ชูจิต

14 พฤศจิกายน 2567 12:54:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29