

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากูล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วม.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/862/2567 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานจ้างเหมาทำกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0402 ตอน เลิงนกทา - ตอนตาล ระหว่าง กม.185+900 - กม.191+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.800 กม.) วงเงินงบประมาณ 80,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนด ราคากลางเป็นเงิน 79,999,202.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตี เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากูล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วม.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงมุกดาหาร		
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00	บาท	
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการขยายไหล่ทางเดิมจากชั้นต่ำกว่ามาตรฐาน (7/8) เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ปูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE ทำการทุบหรือสะพานคอนกรีตเดิม และก่อสร้างสะพานคอนกรีตใหม่ ยาว 32.00 ม.ขนาด (1x10.00)+(1x12.00)+(1x10.00) ม.พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	18 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	79,999,202.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	6.1	แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")		
	6.3	แบบสรุป ราคากลาง		
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	7.1	นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1 ประธานกรรมการฯ
	7.2	นายพัลลภ จันทรงามปภากุล	ผส.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 กรรมการฯ
	7.3	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
	7.4	นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วก.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.5	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3 กรรมการฯ
	7.6	นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายประวิติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.จ้างเหมาที่การ รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0402 ตอน เลิงกทา - ตอนตาล
ระหว่าง กม.185+900 - กม.191+700
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 80,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงตอนตาล)	SQ.M.	5,750.00	19.00	109,250.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 188+019.200	L.S.	1.00	220,851.00	220,851.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงตอนตาล)	CU.M.	2,116.00	158.00	334,328.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	14.00	96.00	1,344.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	25.00	29.00	725.00
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH	M.	364.00	302.00	109,928.00
7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	45.00	15.00	675.00
8	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "B"	EACH	4.00	762.00	3,048.00
9	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	62,560.00	4.00	250,240.00
10	EARTH EXCAVATION	CU.M.	34,619.00	56.00	1,938,664.00
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	313.00	62.00	19,406.00
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	121.00	1,726.00	208,846.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,749.00	239.00	1,135,011.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	108.00	230.00	24,840.00
15	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	1,430.00	71,500.00
16	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,637.00	306.00	2,030,922.00
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,637.00	350.00	2,322,950.00
18	CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	3.00	1,664.00	4,992.00
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	7,116.00	1,919.00	13,655,604.00
20	PRIME COAT	SQ.M.	28,952.00	40.00	1,158,080.00
21	TACK COAT	SQ.M.	40,762.00	16.00	652,192.00
22	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	84.00	3,430.00	288,120.00
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	28,952.00	414.00	11,986,128.00
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	40,762.00	410.00	16,712,420.00
25	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	12.00	1,012.00	12,144.00
26	DUMMY JOINT	M.	14.00	55.00	770.00
27	EDGE JOINT	M.	17.00	48.00	816.00
28	GEOTEXTILE	SQ.M.	12.00	72.00	864.00
29	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.188+019.200 ROADWAY WIDTH 16.00 M. 34' - 00" - 00" LT. OR VARIES SKEW SPAN (1 X10.00) + (1 X12.00) + (1 X 10.00) = 32.00 M.	M.	32.00	157,306.00	5,033,792.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	320.00	2,713.00	868,160.00
31	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	560.00	3,243.00	1,816,080.00
32	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 188+758.200 SIZE 3 - (2.70 X 2.40) M.	M.	4.00	131,359.00	525,436.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	2,083.00	62,490.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	3,229.00	64,580.00
35	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	4,457.00	44,570.00
36	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	424.00	811.00	343,864.00
37	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH CONCRETE COVER	EACH	27.00	19,410.00	524,070.00
38	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	6.00	25,432.00	152,592.00
39	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	14,790.00	29,580.00
40	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	31,522.00	63,044.00
41	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	44,497.00	44,497.00
42	R.C. U-DITCH TYPE "A"	M.	1,264.00	6,558.00	8,289,312.00
43	R.C. U-DITCH TYPE "A" AT CONNECTION ROAD	M.	173.00	5,312.00	918,976.00
44	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	145.00	402.00	58,290.00
45	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H≤ 0.60 M.)	M.	360.00	932.00	335,520.00
46	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	240.00	4,562.00	1,094,880.00
47	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	560.00	5,049.00	2,827,440.00
48	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	14.00	775.00	10,850.00
49	CONCRETE BARRIER CURB	M.	238.00	553.00	131,614.00
50	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	528.00	422.00	222,816.00
51	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,020.00	26.00	26,520.00
52	TOP SOIL	CU.M.	102.00	143.00	14,586.00
53	APPROACH W-BEAM GUARDRAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,453.00	117,744.00
54	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	24.00	1,638.00	39,312.00
55	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	14.00	38,069.00	532,966.00
56	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	38.00	17,346.00	659,148.00
57	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	988.00	376.00	371,488.00
58	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,851.00	376.00	695,976.00
59	CURB MARKING	SQ.M.	63.00	87.00	5,481.00
60	BARRIER MARKING	SQ.M.	2.00	87.00	174.00
61	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	2.00	19,224.00	38,448.00
62	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	550,248.00	550,248.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
63	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	230,000.00	230,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					79,999,202.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคาคร่าวๆไม่เกิน

79,999,202.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุตทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินพัทธ์ มุตทาทอง)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ขบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากุล)
ผส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วท.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงศ์)
รส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 79,999,202.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกากุล)
ผส.ทล.3

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๓

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนคูม 0402 ตอน เล็งนกทา - ตอนตาล

ระหว่าง กม. 185+900 - กม.191+700

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 18 พ.ย. 67

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนปกติ

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมดทางหลวงตอนตาล)	SQ.M.	5,750.00	16.58	95,335.00	1.1963	19.83	19.00	109,250.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 188+019.200	L.S.	1.00	184,612.00	184,612.00	1.1963	220,851.34	220,851.00	220,851.00
3	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่หมดทางหลวงตอนตาล)	CU.M.	2,116.00	132.11	279,544.76	1.1963	158.04	158.00	334,328.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	14.00	80.45	1,126.30	1.1963	96.24	96.00	1,344.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	25.00	24.53	613.25	1.1963	29.35	29.00	725.00
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH	M.	364.00	252.75	92,001.00	1.1963	302.36	302.00	109,928.00
7	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	45.00	12.96	583.20	1.1963	15.50	15.00	675.00
8	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE TYPE "B"	EACH	4.00	637.79	2,551.16	1.1963	762.99	762.00	3,048.00
9	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	62,560.00	3.76	235,225.60	1.1963	4.50	4.00	250,240.00
10	EARTH EXCAVATION	CU.M.	34,619.00	47.13	1,631,593.47	1.1963	56.38	56.00	1,938,664.00
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	313.00	51.84	16,225.92	1.1963	62.02	62.00	19,406.00
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	121.00	1,443.46	174,658.66	1.1963	1,726.81	1,726.00	208,846.00
13	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,749.00	200.59	952,601.91	1.1963	239.97	239.00	1,135,011.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	108.00	192.27	20,765.16	1.1963	230.01	230.00	24,840.00
15	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	1,195.94	59,797.00	1.1963	1,430.70	1,430.00	71,500.00
16	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,637.00	255.81	1,697,810.97	1.1963	306.03	306.00	2,030,922.00
17	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,637.00	292.97	1,944,441.89	1.1963	350.48	350.00	2,322,950.00
18	CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	3.00	1,391.62	4,174.86	1.1963	1,664.80	1,664.00	4,992.00
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	7,116.00	1,604.39	11,416,839.24	1.1963	1,919.33	1,919.00	13,655,604.00
20	PRIME COAT	SQ.M.	28,952.00	33.79	978,288.08	1.1963	40.42	40.00	1,158,080.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	TACK COAT	SQ.M.	40,762.00	13.44	547,841.28	1.1963	16.08	16.00	652,192.00
22	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	84.00	2,867.89	240,902.76	1.1963	3,430.86	3,430.00	288,120.00
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	28,952.00	346.23	10,024,050.96	1.1963	414.19	414.00	11,986,128.00
24	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	40,762.00	342.78	13,972,398.36	1.1963	410.07	410.00	16,712,420.00
25	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	12.00	846.67	10,160.04	1.1963	1,012.87	1,012.00	12,144.00
26	DUMMY JOINT	M.	14.00	46.62	652.68	1.1963	55.77	55.00	770.00
27	EDGE JOINT	M.	17.00	40.59	690.03	1.1963	48.56	48.00	816.00
28	GEOTEXTILE	SQ.M.	12.00	60.87	730.41	1.1963	72.82	72.00	864.00
29	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.188+019.200 ROADWAY WIDTH 16.00 M. 34° - 00' - 00° LT. OR VARIES SKEW SPAN (1 X10.00) + (1 X12.00) + (1 X 10.00) = 32.00 M.	M.	32.00	133,934.61	4,285,907.52	1.1745	157,306.20	157,306.00	5,033,792.00
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	320.00	2,267.90	725,728.00	1.1963	2,713.09	2,713.00	868,160.00
31	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	560.00	2,761.40	1,546,384.00	1.1745	3,243.26	3,243.00	1,816,080.00
32	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 188+758.200 SIZE 3 - (2.70 X 2.40) M.	M.	4.00	111,842.90	447,371.60	1.1745	131,359.49	131,359.00	525,436.00
33	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	30.00	1,741.24	52,237.20	1.1963	2,083.05	2,083.00	62,490.00
34	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	2,699.31	53,986.20	1.1963	3,229.18	3,229.00	64,580.00
35	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	3,725.96	37,259.60	1.1963	4,457.37	4,457.00	44,570.00
36	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	424.00	678.45	287,662.80	1.1963	811.63	811.00	343,864.00
37	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH CONCRETE COVER	EACH	27.00	16,225.77	438,095.79	1.1963	19,410.89	19,410.00	524,070.00
38	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER	EACH	6.00	21,259.05	127,554.30	1.1963	25,432.20	25,432.00	152,592.00
39	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	12,363.48	24,726.96	1.1963	14,790.43	14,790.00	29,580.00
40	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	26,350.10	52,700.20	1.1963	31,522.62	31,522.00	63,044.00
41	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	37,196.10	37,196.10	1.1963	44,497.69	44,497.00	44,497.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
42	R.C. U-DITCH TYPE "A"	M.	1,264.00	5,482.02	6,929,273.28	1.1963	6,558.14	6,558.00	8,289,312.00
43	R.C. U-DITCH TYPE "A" AT CONNECTION ROAD	M.	173.00	4,440.92	768,279.16	1.1963	5,312.67	5,312.00	918,976.00
44	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	145.00	336.78	48,833.10	1.1963	402.89	402.00	58,290.00
45	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H _s 0.60 M.)	M.	360.00	779.48	280,612.80	1.1963	932.49	932.00	335,520.00
46	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	240.00	3,813.50	915,240.00	1.1963	4,562.09	4,562.00	1,094,880.00
47	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	560.00	4,221.07	2,363,799.20	1.1963	5,049.67	5,049.00	2,827,440.00
48	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	14.00	648.31	9,076.34	1.1963	775.57	775.00	10,850.00
49	CONCRETE BARRIER CURB	M.	238.00	462.59	110,096.42	1.1963	553.40	553.00	131,614.00
50	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. LEAN CONCRETE AND 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	528.00	353.38	186,584.64	1.1963	422.75	422.00	222,816.00
51	BLOCK SODDING	SQ.M.	1,020.00	21.82	22,256.40	1.1963	26.10	26.00	26,520.00
52	TOP SOIL	CU.M.	102.00	119.56	12,195.12	1.1963	143.03	143.00	14,586.00
53	APPROACH W-BEAM GUARDRAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	48.00	2,050.88	98,442.24	1.1963	2,453.47	2,453.00	117,744.00
54	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	24.00	1,369.26	32,862.24	1.1963	1,638.05	1,638.00	39,312.00
55	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	31,822.29	445,512.06	1.1963	38,069.01	38,069.00	532,966.00
56	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	38.00	14,499.95	550,998.10	1.1963	17,346.29	17,346.00	659,148.00
57	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	988.00	314.94	311,160.72	1.1963	376.76	376.00	371,488.00
58	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,851.00	314.94	582,953.94	1.1963	376.76	376.00	695,976.00
59	CURB MARKING	SQ.M.	63.00	72.86	4,590.18	1.1963	87.16	87.00	5,481.00
60	BARRIER MARKING	SQ.M.	2.00	72.86	145.72	1.1963	87.16	87.00	174.00
61	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	2.00	16,069.82	32,139.64	1.1963	19,224.33	19,224.00	38,448.00
62	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	459,958.41	459,958.41	1.1963	550,248.25	550,248.00	550,248.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
63	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	230,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)	66,868,035.93			รวมค่างานทั้งหมด	79,999,202.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)	66.868036			ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	79,999,202.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	66.868036	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2004	1.1945	1.1963	ฝนปกติ
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	66.868036	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1750	1.1739	1.1745	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรัมย์ปกกุล)
ผส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.3.1