



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๒+๐๙๒ - กม.๕๓+๑๓๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๗๕๙,๒๐๑.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยหนึ่งบาทถ้วน) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... On -ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... lกรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... unกรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... Pกรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๘๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอน แยกพัฒนานิคม-วังม่วง ระหว่าง กม.๕๒+๐๙๒- กม.๕๓+๑๓๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน /

มติที่ประชุม

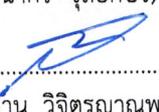
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.พ.ท.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ท.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) ว.บ.ท.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11800 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอน แยกพัฒนานาคิม – วังม่วง ระหว่าง กม.52+092 – กม.53+139 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,759,201.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วม.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11 ✓
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร	รหัสงาน	11800	กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		
	ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอนควบคุม	-	ตอน	แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง
	ระหว่าง กม.	52+092	ถึง กม.	53+139	ระยะทางดำเนินการ	1.047 กม.
	ปริมาณงาน	1,000	แห่ง	น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่	13 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	20,240.00	1.77	35,824.80	1.2386	2.19	2.00	40,480.00
2	งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,450.00	50.53	123,798.50	1.2386	62.59	62.50	153,125.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.00	55.58	16,674.00	1.2386	68.84	68.75	20,625.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	180.00	55.58	10,004.40	1.2386	68.84	68.75	12,375.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	5,197.00	167.03	868,054.91	1.2386	206.88	206.75	1,074,479.75
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	316.00	133.25	42,107.00	1.2386	165.04	165.00	52,140.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	6,675.00	429.49	2,866,845.75	1.2386	531.97	531.75	3,549,431.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,345.00	429.49	1,436,644.05	1.2386	531.97	531.75	1,778,703.75
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,398.00	519.56	1,765,464.88	1.2386	643.53	643.50	2,186,613.00
10	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่เขตทางสาย 2089 กม.26+241)	ตร.ม.	2,820.00	14.33	40,410.60	1.2386	17.75	17.75	50,055.00
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	2,820.00	86.63	244,296.60	1.2386	107.30	107.25	302,445.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	2,820.00	33.16	93,511.20	1.2386	41.07	41.00	115,620.00
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	16,394.00	37.19	609,692.86	1.2386	46.06	46.00	754,124.00
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	23,016.00	16.22	373,319.52	1.2386	20.09	20.00	460,320.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	19,214.00	280.56	5,390,679.84	1.2386	347.50	347.50	6,676,865.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC.40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	23,016.00	305.73	7,036,681.68	1.2386	378.68	378.50	8,711,556.00
17	งานขอบคันหินรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) ✓	ม.	1,486.00	546.69	812,381.34	1.2386	677.13	677.00	1,006,022.00
18	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION	ตร.ม.	1,586.00	204.02	323,575.72	1.2386	252.70	252.50	400,465.00
19	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	418.00	93.60	39,124.80	1.2386	115.93	115.75	48,383.50
20	งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING LIGHTING SINGLE BRACKET 9.00 M.) ชนเก็บที่หมวดทางหลวงพัฒนานาคิม	ต้น	14.00	905.12	12,671.68	1.2386	1,121.08	1,121.00	15,694.00
21	งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)	ชุด	6.00	26,600.00	159,600.00	1.2386	32,946.76	32,946.75	197,680.50
22	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT - OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF AT GROUND LEVEL) ✓	ต้น	25.00	39,192.90	979,822.50	1.2386	48,544.33	48,544.25	1,213,606.25
23	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)SINGLE BRACKET 9 M.) ✓	ต้น	14.00	17,601.00	246,414.00	1.2386	21,800.60	21,800.50	305,207.00

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาชั่วคราว รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานาฉิม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
24	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,048.00	272.73	285,821.04	1.2386	337.80	337.75	353,962.00	
25	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.00	5,427.96	5,427.96	1.2386	6,723.07	6,723.00	6,723.00	
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	272,500.00	272,500.00	-	-	272,500.00	272,500.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	29,759,201.00

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.09	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2386	-	1.2386	1.2386

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะเลกัน) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายบัณฑิต บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1 รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	39				39	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	39				39	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	161				161	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	93				93	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	64				64	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน ตุลาคม 67
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33	ใช้งาน 5 ครั้ง					พาณิชย์ลพบุรี เดือน ตุลาคม 67
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	291.71						
12	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	36				36	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
# 13	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	36				36	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
14	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	36				36	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	36				36	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	42				42	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
17	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	36				36	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	115				115	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	50				50	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	50				50	บ่อลูกรังอรุณธรรมณี (ที่ กม.12+500 RT.)
20	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง

ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	160.00	275.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	39	39	161	161	93	115	36	64.00
ค่าขนส่ง (บาท)	64.28	64.28	263.42	263.42	152.42	420.89	0.00	0.11
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,470.58	2,420.58	26,043.42	25,293.42	23,526.81	580.89	275.00	31.14

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,470.58 = 2,594.11	1,297.06	1,167.35	1,037.64	907.94	778.23	570.70	
2. ทราย 1.20 x 580.89 = 697.068	255.13	272.55	289.98	307.41	324.83	327.62	
3. หิน 1.15 x 275.00 = 316.250	209.36	209.36	209.36	209.36	209.36	266.60	
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,227.55	2,115.26	2,002.98	1,890.71	1,778.42	1,590.92	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,470.58 = 2,594.11	830.12	778.23	1,297.06	1,037.64
2. ทราย 1.20 x 580.89 = 697.068	299.74	299.74	522.10	836.48
3. หิน 1.15 x 275.00 = 316.250	271.98	271.98	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม	1,867.84	1,815.95	2,245.16	2,300.12

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33	31,566.67		29,066.67			291.71	80.00	275.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	161		161	161	161		161			0	36.00	36.00	36.00
ค่าขนส่ง (บาท)	263.42		263.42	263.42	263.42		263.42			0.00	132.96	132.96	132.96
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,731.75		38,098.42	29,521.75	31,855.09		29,355.09			291.71	212.96	407.96	312.96

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11800 กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานาคิม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาสีผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		121.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11800 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนาภิคม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.77 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 × 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 50.53 × 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตื้น)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 × 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 × 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11800 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง
ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{74.84}{1.60} \times 1.60$	=	119.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	167.03	บาท/ลบ.ม.

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{69.84}{1.40} \times 1.40$	=	97.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	133.25	บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	183.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	243.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{243.96}{1.60} \times 1.60$	=	390.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	447.09	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	132.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{232.96}{1.60} \times 1.60$	=	372.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	429.49	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50 กม.	=	183.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	243.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{243.96}{1.60} \times 1.60$	=	390.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	447.09	บาท/ลบ.ม.

หินคลุกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36 กม.	=	132.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	232.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{232.96}{1.60} \times 1.60$	=	372.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	429.49	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน		11800	ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	
ทางหลวงหมายเลข	3017	ตอนควบคุม	-	ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง
ระหว่าง กม.	52+092	ถึง กม.	53+139	ระยะทางดำเนินการ
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่				13 พฤศจิกายน 2567

9 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	154.84	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	269.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 269.84 × 1.50	=	404.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	519.56	บาท/ลบ.ม.

10 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนกับที่เขตทางสาย 2089 กม.26+241)

ค่าดำเนินการ	=	11.22	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	0.71	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 0.71 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	1.14	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.33	บาท/ตารางเมตร

11 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd)	=	2.257	ตัน/ลบ.ม.
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.7	=	0.0167	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,420.58	บ./ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าวัสดุ หินคลุก)	=	9.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	86.63	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดแอสฟัลต์โพรไมด์ (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 161 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.29	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	31.86	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.16	บาท/ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์โพรไมด์ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) กรณีใช้ยาง CSS-1

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.52 บาท	=	29.52	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 161 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.00	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.52	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	37.19	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11800 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนาภิคม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

14 งานลาดแอสฟัลต์ทackโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	161	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.29	บาท/ลิตร
							รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	29.36
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	8.81	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.41	บาท/ตร.ม.
							ทำงานต้นทุนรวม	16.22 บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)(AC.60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70	กก.	@	33.73		=	1,575.19	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	291.71		=	215.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.26	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.			
=	15.52	x	1.00	x	8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,337.09	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,337.09	/	8.33	=	280.56	บาท/ตร.ม.

16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC.40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก.	@	38.10		=	1,813.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	291.71		=	215.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.26	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.			
=	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,546.72	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,546.72	/	8.33	=	305.73	บาท/ตร.ม.

17 งานขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ชุดคั้น ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0		=	-	บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,778.42		=	2,916.61	บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33		=	2,550.28	บาท
ทำงานต้นทุนรวม						=	5,466.89	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย		=	5,466.89	/	10.00	=	546.69	บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11800 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนาภิคม - วังม่วง
 ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.
 นามันติเซลหนาน้ำปี ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

18 งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	420.89 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	580.89 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 580.89 × 1.40 × 90 %	=	731.92 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	765.02 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,815.95	=	181.60 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.130	กก.	@	26.04	=	55.47 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	31.03	=	1.64 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	765.02	=	55.08 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	293.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	293.79	/	1.44	=	204.02 บาท / ตร.ม.	

19 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	55.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 55.96 × 1.25	=	69.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.60 บาท/ลบ.ม.

20 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING LIGHTING SINGLE BRACKET 9.00 M.) ชนิดที่หมวดทางหลวงพัฒนาภิคม

ค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะ + ค่าแรง	ปริมาณที่ทำได้	15	คัน/วัน		
ค่ารื้อถอน	1.00	คันๆ ละ	@	525.00	= 525.00 บาท
ค่าเช่ารถ 6 ล้อ (รถเครน)	1.00	วันๆ ละ	@	2,664.00	= 2,664.00 บาท
ค่าเช่ารถแม็คโคร	1.00	วันๆ ละ	@	5,000.00	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	6.00	คนๆ ละ	@	300.00	= 1,800.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	25.00	ลิตรๆ ละ	@	33.11	= 827.75 บาท
ค่าขนส่ง	15.00	คันๆ ละ	@	184.00	= 2,760.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 13,576.75 บาท
คิดเป็นค่าใช้จ่ายต่อคัน	13,576.75	/	15.00	=	905.12 บาท/คัน

21 งานติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNAL SOLAR CELL)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	1	ชุด	@	3,500.00	= 3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฟลาโครบชนิดหลอดLEDs (ความเข้มส่องสว่างสูง)	1	แผง	@	4,580.00	= 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1	ชุด	@	4,050.00	= 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1	ชุด	@	4,720.00	= 4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1	ชุด	@	3,600.00	= 3,600.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2	ลูก	@	1,875.00	= 3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	1	ต้น	@	2,400.00	= 2,400.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 26,600.00 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11800 ก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 3017 ตอนควบคุม - ตอน แยกพัฒนานิคม - วังม่วง

ระหว่าง กม. 52+092 ถึง กม. 53+139 ระยะทางดำเนินการ 1.047 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567

22 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF AT GROUND LEVEL)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 24 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,506.32	3,506.32
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.73	135
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,404.32
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,606.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				733.58
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	530.00	530.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,192.90
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,192.90
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	24	39,192.90	940,629.60
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1	272,500.00	272,500.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				272,500.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,213,129.60 บาท	ปรับยอด =		1,213,129.60

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,192.90 บาท

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

		<input checked="" type="radio"/> ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม <input type="radio"/> รวมค่างานกระแทะผิวเดิม			
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)					
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. ²					
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000	บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	161	km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.31 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00	kg. @ 35.31 บาท	=	211.86 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว					
	=	40,000	บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	161	km. @ 1.61 บาท/ตัน	=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50	บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.31 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40	kg. @ 40.31 บาท	=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²
1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)					
ค่าการรองพื้น	=	1,600	บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. ²
	=	1,600.00/5(คิดให้)		=	
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. ² (คิดให้ 600 m. ² /วัน)					
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน	33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @	345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,587.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน	33.11 บาท	=	993.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,859.97 บาท/วัน
2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)					
	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน	33.11 บาท	=	496.65 บาท/วัน
		รวม		=	713.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทะผิว)					
	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)		=	
	=	43,700/12,000		=	3.64 บาท/m. ²
		คิดให้		=	3.50 บาท/m. ²

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างติดตั้ง)			คิดให้	=	700	บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี						
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00	บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00	บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง						
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	=	2x500		=	1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2x500		=	1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4x300		=	1200.00	บาท/วัน
			คิดให้	=	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงติดตั้ง และค่าเสื่อมราคา				=	8,361.49	บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต				=	20.44	บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์				=	20.44	บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่				=	12.75	บาท/m. ²