



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๔+๐๖๘ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๙๑.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทห้าสิบบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

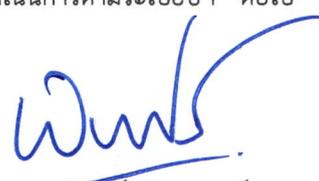
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... On -ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑
- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... lกรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑


(นายเอกกรรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... lwกรรมการ ฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗.....

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา ที่ กม.๒๔+๐๖๘ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

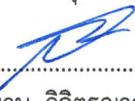
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33110
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย -
วัดกระดังงา ที่ กม.24+068 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 29,999,591.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำทาง รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่ง กม. 24+068

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	6,642.00	3.76	24,973.92	1.2388	4.66	4.50	29,889.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,723.00	50.53	137,593.19	1.2388	62.60	62.50	170,187.50
3	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	954.00	55.58	53,023.32	1.2388	68.85	68.50	65,349.00
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,904.00	175.03	683,317.12	1.2388	216.83	216.00	843,264.00
5	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	917.00	140.24	128,600.08	1.2388	173.73	173.50	159,099.50
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	648.00	350.69	227,247.12	1.2388	434.43	434.00	281,232.00
7	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)	ลบ.ม.	682.00	673.49	459,320.18	1.2388	834.32	834.00	568,788.00
8	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	16,585.00	17.68	293,222.80	1.2388	21.90	21.00	348,285.00
9	งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 15 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	ตร.ม.	15,905.00	21.01	334,164.05	1.2388	26.03	26.00	413,530.00
10	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม) (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	3,525.00	77.33	272,588.25	1.2388	95.80	95.50	336,637.50
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	4,491.00	33.10	148,652.10	1.2388	41.00	41.00	184,131.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	3,296.00	16.20	53,395.20	1.2388	20.07	20.00	65,920.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	3,296.00	280.19	923,506.24	1.2388	347.10	347.00	1,143,712.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	3,296.00	305.35	1,006,433.60	1.2388	378.27	378.00	1,245,888.00
15	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,195.00	311.26	371,955.70	1.2388	385.59	385.50	460,672.50
16	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25CM. THICK เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15 x 15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 KSC ที่ 7 วัน)	ตร.ม.	15,905.00	872.73	13,880,770.65	1.2388	1,081.14	1,081.00	17,193,305.00
17	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,585.00	312.79	495,772.15	1.2388	387.48	387.00	613,395.00
18	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	3,350.00	95.86	321,131.00	1.2388	118.75	118.10	395,635.00
19	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	1,446.00	46.62	67,412.52	1.2388	57.75	57.50	83,145.00
20	งานTRANSITION SLAB เสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 Ksc. 7 วัน)	ตร.ม.	67.00	639.71	42,860.57	1.2388	792.47	792.00	53,064.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	กำแพงกันดินแบบที่ 2B (H=0.61 - 2.00 ม.) (RETAINING WALL - 2B (H=0.61 - 2.00 ม.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	เมตร	200.00	3,185.25	637,050.00	1.2388	3,945.89	3,945.50	789,100.00
22	ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	1,446.00	531.06	767,912.76	1.2388	657.88	657.50	950,745.00
23	งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	822.00	168.76	138,720.72	1.2388	209.06	209.00	171,798.00
24	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	555.00	93.60	51,948.00	1.2388	115.95	115.50	64,102.50
25	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งกึ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	25.00	40,329.89	1,008,247.25	1.2388	49,960.67	49,960.50	1,249,012.50
26	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00 M.)	ต้น	12.00	17,596.00	211,152.00	1.2388	21,797.92	21,797.50	261,570.00
27	งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS)	แห่ง	1.00	640,984.60	640,984.60	1.2388	794,051.72	794,051.50	794,051.50
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,187.00	272.47	323,421.89	1.2388	337.54	337.50	400,612.50
29	งานกระเทาะสี	ตร.ม.	254.00	8.10	2,057.40	1.2388	10.03	10.00	2,540.00
30	งานรื้อป้ายจราจรแบบแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGN) (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 หมวดทางหลวงสิงห์บุรี)	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2388	6,194.00	6,194.00	6,194.00
31	งานรื้อแผงกันคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER) (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)	เมตร	555.00	24.53	13,614.15	1.2388	30.39	30.00	16,650.00
32	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B)	แห่ง	2.00	140,233.79	280,467.58	1.2388	173,721.62	173,721.50	347,443.00
33	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	9,802.85	9,802.85	1.2388	12,143.77	12,143.50	12,143.50
34	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า คำนีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	278,500.00	-	-	-	278,500.00	278,500.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,016,318.96		รวมค่างานทั้งหมด	29,999,591.50

ปรับยอด 0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,999,591.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.02	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2388	-	1.2388	1.2388

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.ทล.11

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) ว.ทล.11

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.ทล.11

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ

(นายเอกวิรินทร์ อินทะวงศ์)
พ.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ในทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+068

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564

1 งานวางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

(ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

3.76 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม =

3.76 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

=

14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)

=

28.5 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม =

50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

=

22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

=

8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.

=

14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25

=

28.5 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน

= 50.53

x

1.10

=

55.58 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=

22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

=

22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

79.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 79.84 x 1.60

=

127.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบนไค 0.00 บาท/ลบ.ม.

=

0 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

=

47.29 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม =

175.03 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

=

30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

=

22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม.

=

22.43 บาท/ลบ.ม.

รวม

=

74.84 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 74.84 x 1.40

=

104.78 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)

=

35.47 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม =

140.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

6 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL Δ)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	63.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	183.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 183.71 x 1.60	=		293.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		350.69 บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลกรองพื้นทาง			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	136.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 211.61 x 1.60	=		338.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=		395.33 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	136.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 211.61 x 1.5	=		317.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% - 90 @ 2.39975 บาท	=		215.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=		44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=		46.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=		48.39 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		673.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

8 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ	=		13.09 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.3 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	1.43	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.43 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		2.288 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		17.68 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

9 งาน MILLING OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 15 CM. THICK (ชั้นที่ 32 กม.83+900 ในทางช่วงระดับสิงห์ใต้)

ค่าดำเนินการ	=		14.96 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.63 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	2.14	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.14 x 1.6 (คืนธรรมชาติ 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		3.424 บาท/ตารางเมตร
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>21.01 บาท/ตารางเมตร</u>

10 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (พื้นที่ทางหินคลุก/กรวดใหม่) (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Yd)	=	2.235 ตัน/ลบ.ม.	
ค่าช่าง AC (ถ้ามี)	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.8 = 0.0170 ตัน/ตร.ม.	=		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,399.75 บ./ตัน	=		40.80 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>77.33 บาท/ตร.ม.</u>

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ช่าง EAP

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=	31.57	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	31.79	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>33.10 บาท/ตร.ม.</u>

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.22	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.29	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.79 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>16.20 บาท/ตร.ม.</u>

13 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 33.66	=	1,571.92	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 291.95	=	216.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=		
15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,333.99	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,333.99 / 8.33	=	280.19	บาท/ตร.ม.

14 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 38.03	=	1,810.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 291.95	=	216.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.19	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	=		
12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,543.56	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,543.56 / 8.33	=	305.35	บาท/ตร.ม.

20 งานTRANSITION SLABเสริมเหล็ก CDR 9.00 # 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่า 325 Ksc. 7 วัน)

คิดจากความยาว	3.50	ตร.ม.			
ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว	0.53	ม.	@	2,567.63	= 1,360.84 บาท/เมตร
ค่าเหล็ก Dowel Bar (RB32mm.)	0.00	กก.	@	23.24	= 0.00 บาท/เมตร
ค่าเหล็ก # RB9 @ 0.15x0.15 ม.	3.50	ม.	@	209.00	= 731.50 บาท/เมตร
ไม้แบบ	3.50	ม.	@	41.90	= 146.65 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,238.99 บาท/เมตร
ทำงานต้นทุน				2,238.99 /	3.50 = 639.71 บาท/เมตร

21 กำแพงกันดินแบบที่ 2B (H=0.61 - 2.00 ม.) (RETAINING WALL - 2B (H=0.61 - 2.00 ม.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.					
ทรายบดอัดแน่น	0.115	ลบ.ม.	@	314.9776	= 36.22 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.115	ลบ.ม.	@	1534.63	= 176.48 บาท
ไม้แบบ (2)	2.600	ตร.ม.	@	279.31	= 726.21 บาท
คอนกรีต 357 ksc.	0.565	ลบ.ม.	@	1802.5	= 1,018.41 บาท
เหล็ก DB 12	43.860	กก.	@	23.68774	= 1,038.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.097	กก.	@	31.03	= 34.04 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	1.320	ตร.ม.	@	35	= 46.20 บาท
หิน 1"	0.140	ลบ.ม.	@	488.96	= 68.45 บาท
ท่อ 4"	0.250	ม.	@	161.215	= 40.30 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม = 3,185.25 บาท
					ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 3,185.25 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

22 ขอบกันพื้นทางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	= 0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,683.22	= 2,760.48 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.31	= 2,550.10 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					= 5,310.58 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,310.58 /	10.00		= 531.06 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.		ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

23 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					= 160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					= - บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.					= 63.71 บาท / ลบ.ม.
รวม					= 223.71 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	223.71	x 1.40 x 90 %			= 281.87 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					= 33.10 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding					= 314.97 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,633.31	= 163.33 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.27610	= 55.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	31.03	= 1.64 บาท
Sand Cushion	0.07	ลบ.ม.	@	314.97	= 22.05 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					= 243.01 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	243.01 /	1.44		= 168.76 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

24 งานดินถมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดคัก)		=	8.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	55.96 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนอุบตัว	55.96	x	1.25	=
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%		=	23.65 บาท/ลบ.ม.	
		ทำงานต้นทุน	93.60 บาท/ลบ.ม.	

25 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 12.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,455.97	3,455.97
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	37	156	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm ² (สายไฟพื้นดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟพื้นดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.08	122
1.1.7.1 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	60.00	2,100.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,076.97
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	740	11,100
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				28,139.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				2,344.92
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	383.00	383.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,329.89
ค่าภาษี ก่อสร้าง และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,329.89
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	12	40,329.89	483,958.68
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			-
2.2 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				278,500.00
รวมทำงานต้นทุนทั้งสิ้น (1-2) =		762,458.68 บาท	ปรับยอด =	762,458.68
			ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =	40,329.89 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

26 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกึ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET)(9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	156.00
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	45.50
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	6.08
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	60.00
GROUND ROD			726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30			บาท
ทาสีโคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065			บาท
			17,596.00 บาท/ต้น

27 งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated, Adaptive = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
2.	Controller Shelter	แห่ง		15,000.00	0.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น		4,400.00	0.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				0.00
4.1)	Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว)	ต้น		22,000.00	
4.2)	Double Mast Arm (กึ่งคู่)	ต้น		25,000.00	
4.3)	ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000.00	
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
6.1	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	4	36,000.00	144,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
7.1	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	3	48,000.00	144,000.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
8.1	ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด		72,000.00	0.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด		50,000.00	0.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 1/2 " พร้อมค้ำดินลอด	ม.	70	840.00	58,800.00
11.	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	200	49.80	9,960.00
12.	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	20	45.23	904.60
13.	ค่าชุดวางสายไฟฟ้า	ม.	40	51.00	2,040.00
14.	Ground rod	ชุด	8	660.00	5,280.00
15.	Meter และ Safty Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	8	2,000.00	16,000.00
18.	ค่าเปรียบเทียบสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590.00	0.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S		4,000.00	0.00
20.	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง			0.00
21.	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	6	500.00	3,000.00
	ทำงานต้นทุน				640,984.60

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟสำรอง (ข้อ 20) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

28 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		135	กม.			
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.62	211.62	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	คิวใหม่
	ทำงานต้นทุน				272.47	บาท/ตร.ม.

29 งานกระเบื้องซี

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ค่าแรง	1.00	ตร.ม.	@	5		5.00 บาท
ค่าอุปกรณ์	1.00	ตร.ม.	@	3.1		3.10 บาท
ทำงานต้นทุน						8.10 บาท/ตร.ม.

30 งานรื้อป้ายจราจรแบบแขวนสูงเดิม (REMOVAL OF EXISTING OVERHANG SIGN) (ชนกับที่ ทล.32 กม.83+900 หมวดทางหลวงสิริกิติ์บุรี)

1 เหนมา	5,000.00	1 แห่ง	@	5,000.00		5,000.00 บาท/EACH
---------	----------	--------	---	----------	--	-------------------

31 งานรื้อแผงกั้นคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER) (ชนกับที่ ทล.32 กม.83+900 ในทางต่างระดับถึงใต้)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าเช่าเครื่องลม (Air Compressure) พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์ประกอบ	เครื่อง/วัน	1.00	2000.00	2000.00	
2	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม (Air Compressure)	ลิตร/วัน	32.00	33.08	1058.56	(น้ำมันดีเซล B7)
3	ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	คัน/วัน	1.00	900.00	900.00	
รวมเป็นเงิน					3,958.56	บาท
ราคาต่อ / หน่วย					15.52	บาท / เมตร

ค่าขนย้ายคิดที่ระยะทาง = 2.00 กม.	ราคาน้ำมันดีเซล	33.00	-	33.99	บาท/ลิตร	
ค่าขนย้ายโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน (จำนวน 16 ท่อน+ขึ้นลง 300 บาท/เที่ยว)						10.19 บาท/คัน
		10.19	x	13.00	+	300.00
		432.47	/	16.00		27.03 บาท/ท่อน
ค่าขนย้ายเฉลี่ย		27.03	/	3.00		9.01 บาท/ม.
						รวม ค่าแรงงานสกัดและรื้อถอน CONCRETE BARRIER
						24.53 บาท/ม.

32 ศาลหยุดโดยสารรถประจำทางชนิด B (BUS STOP SHELTER TYPE B)

ศาลา						
ไม้เนื้อแข็ง	62.85	ลบ.ฟ.	@	1,121.50		70,486.28 บาท
PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATEI	48.57	ตร.ม.	@	160		7,771.20 บาท
GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.36	ม.	@	90		2,282.40 บาท
FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.75	ตร.ม.	@	50		537.50 บาท
ชุดดินคบบต่งพื้นที่	22.82	ลบ.ฟ.	@	0.00		0.00 บาท
3/8" BOLT & NUT	16.00	ชุด	@	50		800.00 บาท
5/8" BOLT & NUT	-	ชุด	@	50		0.00 บาท
สีรองพื้น 1 รอบ	130.06	ตร.ม.	@	45.69		5,942.44 บาท
ทาสีไม้มีมัน้ำง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	143.80	ตร.ม.	@	41.54		5,973.45 บาท
ทาสีโครงหลังคา, เสา, หน้าั่ว 2 รอบ	116.32	ตร.ม.	@	41.54		4,831.93 บาท
ทาสีบันลนเงงซา, เสดาน, หน้าั่ว	19.76	ตร.ม.	@	41.54		820.83 บาท
รวม						99,446.03 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	99,446.03					29,833.81 บาท
รวม (1)						129,279.84 บาท

โครงสร้าง

HEXAGON PILES 0.15 m.	-	ลบ.ม.	@	-		0.00 บาท
คอนกรีต : ฐานราก, ค่อม, เสา, พื้น	1.17	ลบ.ม.	@	1,683.22		1,969.37 บาท
ไม้แบบ : ฐานราก, ค่อม, เสา, พื้น	16.77	ตร.ม.	@	279.31		4,684.03 บาท
DB12 เสดค่อม, ฐานราก	107.74	กบ.	@	23.69		2,552.36 บาท
RB9 เสดค่อม, ฐานราก	-	กบ.	@	25.53		0.00 บาท
RB6 พื้น, เสา	7.52	กบ.	@	26.28		197.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.88	กบ.	@	31.03		89.37 บาท
COMPACTED SAND	0.79	ลบ.ม.	@	314.98		248.83 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.79	ลบ.ม.	@	1,534.63		1,212.36 บาท
รวม (2)						10,953.95 บาท

ทำงานต้นทุน = (1) + (2) = 129,279.84 + 10,953.95 = 140,233.79 บาท / EACH

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

33 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตก.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตก.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตก.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงคังสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					9,802.85	บาท / ชุด

รวม = 9,802.85 บาท
(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	135 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	รวม	=	35.27 บาท/kg.
	=	คิดให้	=	35.27 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.27 บาท	=	211.62 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเบื้องผิวเดิม

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	135 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.22 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	รวม	=	40.27 บาท/kg.
	=	คิดให้	=	40.27 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.27	=	16.11 บาท/m. ²
	=	คิดให้	=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	=	50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
	=	รวม	=	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	992.4 บาท/วัน
	=	รวม	=	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเบื้องผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเบื้อง)

	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	496.20 บาท/วัน
	=	รวม	=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		= 3.64 บาท/m. ²
	= 43,700/12,000	คิดให้	= 3.50 บาท/m. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/m. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/m. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/m. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+068

ระยะทางดำเนินการ 1.03 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.57	781.57	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.39	156.31	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.39	279.31	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.37	=	11.59	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.57	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+068 ระยะทางดำเนินการ 1.03 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33	47,000.00	37,800.00		31,566.67		29,066.67			291.95	445.15	70.00	565.00	330.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	120	169	120		120		120			0	0	35.00	57.00	57.00	37.00	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	196.10	276.53	196.10		196.10		196.10			0.00	0.00	129.3	209.49	209.49	136.61	151.2
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	35		25		25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,664.43	47,326.53	38,031.10		31,787.77		29,287.77			291.95	445.15	199.30	774.49	539.49	441.61	306.20

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 311 ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+068

ระยะทางดำเนินการ 1.030 กม.

ราคารับเหม่อิงราคาหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	7	7	120	120	7	120	7	7	7	17	37	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	13.35	13.35	196.10	196.10	13.35	196.10	13.35	13.35	13.35	63.71	136.61	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,399.75	2,349.75	26,276.10	25,526.10	23,687.74	24,176.10	23,661.39	23,113.91	23,240.08	223.71	441.61	31.03

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC		C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
	ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662		450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,399.75 = 2519.7375	1,259.87	1,133.88	1,007.90	881.91	755.92	554.34	26.00
2. ทราย	1.20 x	223.71 = 268.452	98.25	104.96	111.68	118.39	125.10	126.17	0.00
3. หิน	1.15 x	441.61 = 507.8515	336.20	336.20	336.20	336.20	336.20	428.12	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท			466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม			2,160.32	2,041.04	1,921.78	1,802.50	1,683.22	1,534.63	26.00

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	ส่วนผสมคอนกรีต		320:430:860		500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,399.75 = 2519.7375		755.92	1,259.87	1,007.90
2. ทราย	1.20 x	223.71 = 268.452		80.27	201.07	322.14
3. หิน	1.15 x	441.61 = 507.8515		331.12	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท				466.00	426.00	426.00
รวม				1,633.31	1,886.94	1,756.04

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 160.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 17 กม. = 63.71 บาท/ลบ.ม.

ส่วนผูกตัว x 1.40 x 0.90 = 281.8746 บาท/ลบ.ม. ---(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ---(2)

ค่างานต้นทุน(1) + (2) = 314.9776 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

6 แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน 33110

ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 311

ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา

ระหว่าง กม. 24+068

ระยะทางดำเนินการ 1.030 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

14 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,000.00	169				169	แหล่ง โซล่า
3	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
7	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
8	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	120				120	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,336.40	7				7	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
16	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
17	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	50				50	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน
18	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.39						ใช้งาน 4 ครั้ง
19	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.31						ใช้งาน 5 ครั้ง
20	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	291.95	0				0	
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	37				37	โรงโม่วินูญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
23	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	445.15	0				0	
24	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	17				17	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
25	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	37				37	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
26	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	37				37	โรงโม่วินูญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
27	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	52				52	บ่อลูกรังอรุณธรรมี (ที่ กม.12+500 RT.)
28	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	52				52	บ่อลูกรังอรุณธรรมี (ที่ กม.12+500 RT.)
29	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	17				17	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
30	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน
31	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งดิน (Sirichai Electirc)
32	สายไฟฟ้า ICE 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
33	สายไฟฟ้า ICE 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
34	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
22	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	565.00	57				57	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	57				57	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
35	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	37				37	โรงโม่วินูญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
36	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	41				41	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2308.41	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2355.14	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2392.52	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2518.69	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
42	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2579.44	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
43	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 350 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2651.87	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี