



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน - โพทะเล ระหว่าง กม.๔+๕๒๕ - กม.๕+๕๒๕ (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๙๙๙,๙๖๘.๕๒ บาท (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการ ฯ
๒. นายันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการ ฯ
๓. นายธนาคร จุลอักษร กรรมการ ฯ
๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล กรรมการและเลขานุการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๐๓ ตอน บางระจัน - โพนทะเล ระหว่าง กม.๔+๕๒๕ - กม.๕+๕๒๕ (LT,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

## มติที่ประชุม

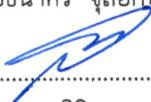
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11100 กิจกรรม  
ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน – โพทะเล ระหว่าง กม.4+525 –  
กม.5+525 (LT,RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 34,999,969.52 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	อนุชา วงศ์ทะกัน	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (L.T.RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	19,000.00	3.76	71,440.00	1.2248	4.61	4.60	87,400.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	14,225.00	50.53	718,789.25	1.2248	61.89	61.85	879,816.25
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,716.00	55.58	95,375.28	1.2248	68.07	68.04	116,756.64
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,623.00	55.58	90,206.34	1.2248	68.07	68.00	110,364.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	23,708.00	175.03	4,149,611.24	1.2248	214.38	214.34	5,081,572.72
6	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	165.00	167.03	27,559.95	1.2248	204.58	204.50	33,742.50
7	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	6,205.00	409.01	2,537,907.05	1.2248	500.96	500.75	3,107,153.75
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,092.00	560.73	1,733,777.16	1.2248	686.78	686.75	2,123,431.00
9	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,256.00	859.60	2,798,857.60	1.2248	1,052.84	1,052.82	3,427,981.92
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) หนา 1 ซม. ใช้ยาง EAP	ตร.ม.	15,370.00	33.14	509,361.80	1.2248	40.59	40.55	623,253.50
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	22,854.00	16.21	370,463.34	1.2248	19.85	19.79	452,280.66
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	15,370.00	291.31	4,477,434.70	1.2248	356.80	356.77	5,483,554.90
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	22,854.00	316.48	7,232,833.92	1.2248	387.62	387.56	8,857,296.24
14	รางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,750.00	238.60	417,550.00	1.2248	292.24	292.00	511,000.00
15	งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่าบางระจัน)	เมตร	51.00	119.64	6,101.64	1.2248	146.54	146.50	7,471.50
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	57.00	2,891.75	164,829.75	1.2248	3,541.82	3,541.75	201,879.75
17	กำแพงกันดินแบบที่ 1 (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE 1 (MASONRY BRICK WALL))(H < 0.60 M.) สูงเฉลี่ย 0.50 ม.	เมตร	50.00	385.90	19,295.00	1.2248	472.65	472.50	23,625.00
18	กำแพงกันดินแบบ 2A (H = 0.61 - 2.00 ม.) (RETAINING WALL - 2A (H = 0.61 - 2.00 M.))(แบบไม่มีเสาเข็ม)(สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	เมตร	50.00	2,875.84	143,792.00	1.2248	3,522.33	3,522.25	176,112.50
19	ขอบคันหินรางคั่น (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	100.00	560.39	56,039.00	1.2248	686.37	686.25	68,625.00
20	งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม. พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	330.00	179.15	59,119.50	1.2248	219.42	219.25	72,352.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	3.00	2,218.12	6,654.36	1.2248	2,716.75	2,716.75	8,150.25
22	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	8.00	2,610.34	20,882.72	1.2248	3,197.14	3,197.00	25,576.00
23	กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR BOX CULVERT) กม.5+069 ขนาด 2 (1.50X1.50) ม.	แห่ง	1.00	52,107.60	52,107.60	1.2117	63,138.78	63,138.75	63,138.75
24	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	671.00	99.85	66,999.35	1.2248	122.30	122.25	82,029.75
25	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิดHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF)	ต้น	45.00	31,456.00	1,415,520.00	1.2248	38,527.31	38,527.25	1,733,726.25
26	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	15.00	17,473.60	262,104.00	1.2248	21,401.67	21,401.50	321,022.50
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE )	ตร.ม.	1,333.00	272.67	363,469.11	1.2248	333.97	333.93	445,128.69
28	งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVE OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ขมเก็บที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)	แห่ง	1.00	5,000.00	5,000.00	1.2248	6,124.00	6,124.00	6,124.00
29	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	1.00	122,229.89	122,229.89	1.2248	149,707.17	149,707.00	149,707.00
30	งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C. BOX CULVERTS) กม.5+069 ขนาด 2 (1.50X1.50) ม.	เมตร	12.00	21,222.07	254,664.84	1.2117	25,714.78	25,714.75	308,577.00
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,303.06	10,303.06	1.2248	12,619.19	12,619.00	12,619.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ๑ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.)	ชุด	1.00	278,500.00	-	-	-	278,500.00	278,500.00
33	งานรื้อย้ายพร้อมติดตั้งหม้อแปลงและอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	1.00	120,000.00	-	-	-	120,000.00	120,000.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	27,953,507.01			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	306,772.44			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,260,279.45		รวมค่างานทั้งหมด	34,999,969.52

ปรับยอด 0.00  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,969.52

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			%			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	28.26	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2248	-	1.2248	1.2248
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	25.00	30.00	28.26	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2117	1.2117		

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกัญ) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผ.ส.ท.11

อนุมัติ

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน ควบคุม 0100 บางระจัน - โปะทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

1 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.76 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 3.76 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

3 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ทำงานต้นทุน = 50.53 x 1.10 =

55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย

= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย

= 1.25

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขันทิ้ง ระยะ 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมทำงาน = 50.53 x 1.10 =

55.58 บาท/ลบ.ม.

**5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 79.84 x 1.60	=		127.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>175.03 บาท/ลบ.ม.</u>

**6 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 74.84 x 1.60	=		119.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>167.03 บาท/ลบ.ม.</u>

**7 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	100.16	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	220.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 220.16 x 1.60	=		352.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>409.01 บาท/ลบ.ม.</u>

**8 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	234.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 314.99 x 1.60	=		503.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>560.73 บาท/ลบ.ม.</u>



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อถนนทุกกลุ่ม

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)					5	cm. Thick	ยาง AC40/50
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	-	=	-	บาท/ตัน	
ยาง AC40/50	47.60	กก. @	38.08	=	1,812.61	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	414.06	=	306.40	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.15	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไค้ด)			
=	12.07	x	1.00	x	8.33		= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,636.26	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				=	316.48	บาท/ตร.ม.	

14 รางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร			7.557 ตร.ม.			
คอนกรีต 1:2:4 by vol.	0.498	ลบ.ม. @	1,735.08	บาท	=	864.07 บาท
เหล็กเสริม	17.60	กก. @	26.33	บาท	=	463.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.440	กก. @	31.03	บาท	=	13.65 บาท
ไม้แบบ (2)	0.201	ตร.ม. @	291.59	บาท	=	58.61 บาท
ชุด-แต่งแบบดิน,ขนที่,ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต	0.065	ตร.ม. @	50.53	บาท	=	3.28 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร @	155.38	บาท	=	108.77 บาท
PVC CAP	2	อัน @	85.00	บาท	=	170.00 บาท
หินคัดขนาด	0.135	ลบ.ม. @	565.50	บาท	=	76.34 บาท
SAND ASPHALT ขาแนว	1	ลิตร @	45.00	บาท	=	45.00 บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	7.557	ตร.ม.	-	บาท	=	0.00 บาท
				รวมค่าใช้จ่าย	=	1,803.13 บาท
ค่างานต้นทุน			1,803.13	/	7.557	= 238.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

15 งานรื้อท่อคอนกรีตเดิม (REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขมกั้นที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงถ้ำบงระจัน)

ปริมาณงานขุด	1.80	ลบ.ม.		=	0.00	บาท/ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.80	ลบ.ม. @	50.53		=	90.95 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	28.69	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	119.64	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	119.64	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนที่ขื้น - ลง คิดที่เทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 11.00 กม. = 29.89 x 13+300 = 688.57 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 688.57 / 24 = 28.69 บาท/ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม**

**16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2**

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม.	@	260.16	=	119.67 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	187.31 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,891.75 บาท/ม.
					=	ค่างานต้นทุน = 2,891.75 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดทีียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง                      46.00      กม.=                      121.01                      x 13+300                      =                      1873.13 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย                      =                      1873.13                      /                      10                      =                      187.31 บาท/ม.

**17 กำแพงกันดินแบบที่ 1 (ผนังก่ออิฐปูน) (RETAINING WALL TYPE I (MASONRY BRICK WALL))(H < 0.60 M.) สูงเฉลี่ย 0.50 ม.**

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญ	138.00	ก้อน	@	0.98	=	135.24 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.50	กก.	@	2.39	=	41.83 บาท
ทรายผสมคอนกรีต	0.08	ลบ.ม.	@	260.16	=	20.81 บาท
ค่าแรงฉาบปูน 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	82.00	=	41.00 บาท
ค่าแรงก่อ	0.50	ตร.ม.	@	167.00	=	83.50 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม.	@	1,672.21	=	50.17 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.02	ลบ.ม.	@	360.90	=	7.22 บาท
ท่อ P.V.C. 1"	1.00	จุด	@	6.13	=	6.13 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม                      =                      385.90 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้                      =                      385.90 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**18 กำแพงกันดินแบบ 2A (H = 0.61 - 2.00 ม.) (RETAINING WALL - 2A (H = 0.61 - 2.00 M.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม) (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)**

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

ทรายบดอัดแน่น	0.09	ลบ.ม.	@	360.90	=	32.48 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,672.21	=	150.50 บาท
ไม้แบบ (2)	2.60	ตร.ม.	@	291.59	=	758.13 บาท
คอนกรีต 357 ksc.	0.50	ลบ.ม.	@	1,911.20	=	955.60 บาท
เหล็ก DB 12	32.54	กก.	@	23.67	=	770.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก.	@	31.03	=	25.13 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 ก./ตร.ม.	1.32	ตร.ม.	@	35.00	=	46.20 บาท
หิน 1"	0.14	ลบ.ม.	@	565.50	=	79.17 บาท
ท่อ 4 "	0.25	ม.	@	233.65	=	58.41 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม                      =                      2,875.84 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้                      =                      2,875.84 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม**

**19 ขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)**

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	= 0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,793.72	= 2,941.70 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	291.59	= 2,662.22 บาท
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>					<b>= 5,603.92 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุนเฉลี่ย</b>	= 5,603.92	/	10.00		<b>= 560.39 บาท/ม.</b>

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

    คอนกรีต      0.16    ลบ.ม./ม.

    ไม้แบบ        0.90    ตร.ม./ม.

    เปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

**20 งานปูพื้นคอนกรีต หนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM.SAND CUSHION)**

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				= 160.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)				= - บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง                    27    กม.				= 100.16 บาท / ลบ.ม.
				<b>รวม = 260.16 บาท / ลบ.ม.</b>
ส่วนขุดตัว                260.16    x 1.40 x 90 %				= 327.80 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				= 33.10 บาท / ลบ.ม.
				<b>ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 360.90 บาท / ลบ.ม.</b>

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,735.08	= 173.51 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.33	= 56.11 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	44.86	= 2.38 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	360.90	= 25.98 บาท
					<b>ค่างานต้นทุนรวม = 257.98 บาท</b>
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 257.98	/	1.44		<b>= 179.15 บาท / ตร.ม.</b>

**21 PLAIN CONCRETE HEADWALL**

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,793.72	= 1,076.23 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	291.59	= 204.11 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	= 50.53 บาท
<b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>					<b>= 1,330.87 บาท</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	= 1,330.87	/	0.60		<b>= 2,218.12 บาท/ลบ.ม.</b>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

25 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 49 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,562	3,562
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	156.00	5,772
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.08	61
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	60	2,100
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	700	700
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>29,706</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 11เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	16,261.00	32,522
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	13.00	740	9,620
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>44,832</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>915</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	310	310
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)</b>				<b>31,456</b>
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	-	170,000.00	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	276,050.00	276,050.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง</b>				<b>278,500.00</b>
<b>รวมค่างานต้นทุ่นทั้งสิ้น (1+2) =</b>	<b>309,956.00 บาท</b>	<b>ปรับยอด =</b>		<b>309,956.00</b>

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 31,456.00 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

26 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับสายไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,562.00 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	156.00	= 5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00	ม.	@	-	= - บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	20.00	ม.	@	6.08	= 121.60 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@	-	= - บาท
จุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	60.00	= 2,100.00 บาท
GROUND ROD					= 700.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE					= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30					= บาท
ทาสี โคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ตัน	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลาประกัน = 5 x 150 + 1,065					= - บาท
				ค่างานต้นทุน	= 17,473.60 บาท/ตัน

27 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.80	211.80	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.67	บาท/ตร.ม.

28 งานรื้อศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง (REMOVE OF EXISTING BUS STOP SHELTER) (ชนบทที่ ทล.3032 กม.17+750 ในหมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

1 เหมา =	5,000.00 บาท	1 แห่ง	@	5,000.00	= 5,000.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					= 5,000.00 บาท/EACH

29 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

	=	122,229.89 บาท	ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน				= 122,229.89 บาท/EACH

30 งานต่อท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTEND R.C. BOX CULVERTS) กม.5+069 ขนาด 2 (1.50X1.50) ม.

คอนกรีต 306 ksc.	27.35	ลบ.ม.		2,222.67	= 60,790.02 บาท
RB 6	0.00	กก.		26.33	= 0.00 บาท
RB 9	629.49	กก.		25.58	= 16,102.35 บาท
DB 12	822.61	กก.		23.67	= 19,471.18 บาท
DB 16	831.53	กก.		23.65	= 19,665.68 บาท
DB 20	0.00	กก.		23.10	= 0.00 บาท
ลาดผูกเหล็ก	57.09	กก.		31.03	= 1,771.50 บาท
ไม้แบบ (3)	136.67	ตร.ม.		471.23	= 64,403.00 บาท
ทาบ head wall	8.64	ลบ.ม.		400.00	= 3,456.00 บาท
ทาบต่อความยาว	2.74	ลบ.ม.		400.00	= 1,096.00 บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	16.00	ตัน	@	400.00	= 6,400.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	14.95	ลบ.ฟ.	@	1,275.25	= 19,064.99 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 212,220.72 บาท
ค่างานต้นทุน	=	212,220.72 / 10.00			= 21,222.07 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	ตัวยูอาชง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>75,212.34</b>	บาท / ชุด
<b>ค่างานต่อหน่วย</b>					<b>10,303.06</b>	บาท / ชุด

รวม = 10,303.06 บาท  
(ต่อระยะเวลา 150 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีการบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ	
	172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A						
	<b>โครงสร้าง</b>						
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เพื่อการเสียหายใดๆ	
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,793.72	5,623.31		
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.692	ตร.ม.	291.59	4,284.04		
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.7448	กก.	23.67	301.67		
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	25.58	-		
6	RB6 พื้น,เสา	68.67131	กก.	26.33	1,808.12		
7	ลวดผูกเหล็ก	2.035403	กก.	31.03	63.16		
8	COMPACTED SAND	2.059	ลบ.ม.	360.90	743.09		รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,672.21	668.88		
					<b>13,492.27</b>		
10	งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน	10.74	ลบ.ฟ.	1,275.25	<b>13,696.19</b>		
11	งานโครงไม้หลังคา	30.488	ลบ.ฟ.	1,275.25	<b>38,879.82</b>		
	<b>งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว</b>						
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.571	ตร.ม.	164.00	7,965.64	พื้นที่หลังคา	
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	100.00	2,535.50		
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	100.00	1,075.00	ฝ้า,หน้าจั่ว	
					<b>11,576.14</b>		
	<b>เบ็ดเตล็ด</b>						
15	ชุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	-	0		
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50.00	800.00	ค้ำยัน	
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	50.00	0	โคนเสา	
18	สีรองพื้น 1 รอบ	83.609	ตร.ม.	45.69	3,820.10	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา	
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.896	ตร.ม.	79.54	4,048.27	โครงสร้าง ( 1 ครอบงาหาได้ 9 ตร.ม. )	
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.322	ตร.ม.	79.54	9,252.25	โครงสร้าง ( 1 ครอบงาหาได้ 9 ตร.ม. )	
21	ทาสีบันลุมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.758	ตร.ม.	79.54	1,571.55	Finishing ( 1 ครอบงาหาได้ 9 ตร.ม. )	
					<b>19,492.17</b>		
	<b>รวม</b>				97,136.59	บาท	
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				25,093.30	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.	
	ค่างานต้นทุน =				<b>122,229.89</b>	บาท	

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

	=						
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.		
- ค่าขนส่ง	=	150 km. @ 1.67 บาท/ตัน		=	0.25 บาท/kg.		
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.		
		รวม		=	35.30 บาท/kg.		
		คิดให้		=	35.30 บาท/kg.		
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.30 บาท		=	211.80 บาท/kg.		

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=						
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.		
- ค่าขนส่ง	=	150 km. @ 1.67 บาท/ตัน		=	0.25 บาท/kg.		
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.		
		รวม		=	40.30 บาท/kg.		
		คิดให้		=	40.30 บาท/kg.		
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.30		=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>		
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. <sup>2</sup>		

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=						
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=			
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>		

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

	=						
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=			
- ค่าเสื่อมราคา	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	497.1 บาท/วัน		
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน		
		รวม		=	2,588.10 บาท/วัน		

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

	=						
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=			
- ค่าเสื่อมราคา	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	994.2 บาท/วัน		
		รวม		=	1,860.87 บาท/วัน		

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=						
2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=			
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน		
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.14 บาท		=	497.10 บาท/วัน		
		รวม		=	714.32 บาท/วัน		

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,363.29 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.44 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.44 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.75 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน ควบคุม 0100 บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	842.96	842.96	921.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	210.74	168.59	307.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	333.74	291.59	471.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.13	=	18.04	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	842.96	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	655.84	=	655.84	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	93.42	=	93.42	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	524.67	=	157.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	60.13	=	15.03	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	921.69	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน ควบคุม 0100 บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (LT,RT) ระยะทางดำเนินการ 1 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00		31,566.67		29,066.67			414.06	70.00	305.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	150		150		150		150			0	70.00	71.00	65.00
ค่าขนส่ง (บาท)	245.53		245.53		245.53		245.53			0.00	256.87	260.5	238.63
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,713.86		38,080.53		31,837.20		29,337.20			414.06	326.87	565.50	418.63

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 3303 ตอน ควบคุม 0100 บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (L.T,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.14 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.	
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.				25 มม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,336.40	2,336.40	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	150	150	0	150	0	0	0	27	71	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	245.53	245.53	0.00	245.53	0.00	0.00	0.00	100.16	260.50	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	50	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,386.40</b>	<b>2,386.40</b>	<b>26,325.53</b>	<b>25,575.53</b>	<b>23,674.39</b>	<b>24,225.53</b>	<b>23,648.04</b>	<b>23,100.56</b>	<b>23,226.73</b>	<b>260.16</b>	<b>565.50</b>	<b>31.03</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72	1,252.86	1,127.57	1,002.29	877.00	751.72	551.26	26.00
2. ทราย 1.20 x 260.16 = 312.192	114.26	122.07	129.87	137.68	145.48	146.73	0.00
3. หิน 1.15 x 565.50 = 650.325	430.52	430.52	430.52	430.52	430.52	548.22	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,263.64</b>	<b>2,146.16</b>	<b>2,028.68</b>	<b>1,911.20</b>	<b>1,793.72</b>	<b>1,672.21</b>	<b>26.00</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,386.40 = 2505.72		751.72	1,252.86	1,002.29
2. ทราย 1.20 x 260.16 = 312.192		93.35	233.83	374.63
3. หิน 1.15 x 565.50 = 650.325		424.01	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,735.08</b>	<b>1,912.69</b>	<b>1,802.92</b>

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่แหล่ง = 160.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 27 กม. = 100.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนซุบตัว x 1.40 x 0.90 = 327.8016 บาท/ลบ.ม. ---(1)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ---(2)

ค่างานต้นทุน(1) - (2) = 360.9046 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รหัสงาน

11100

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข

3303

ตอน

ควบคุม 0100 บางระจัน - โพทะเล

ระหว่าง กม. 4+525 - กม.5+525 (LT,RT)

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

สิงห์บุรี

ราคา

33.14

บาท/ลิตร วันที่

14 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	150				150	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	150				150	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	31,566.67	150				150	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	150				150	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,336.40	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,672.90	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	150				150	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	150				150	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	150				150	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,336.40	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	44.86	0				0	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ท่อ PVC ขนาด 3" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	621.50	0				0	แหล่งท้องถิ่น
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	333.74						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	291.59						ใช้งาน 5 ครั้ง
17	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	471.23						ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	180.00	65				65	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	414.06	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	71				71	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	27				27	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	65				65	โรงโม่หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	71				71	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	64				64	บ่อบ้าน โลกกระดี (ที่ กม.255+200 RT.)
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	64				64	บ่อบ้าน โลกกระดี (ที่ กม.255+200 RT.)
25	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	27				27	บ่อทรายบรรจุ (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
26	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จาก แหล่ง ที่องถิ่น
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ที่องถิ่น (Sirichai Electirc)
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
18	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	46				46	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	70				70	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	71				71	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	180.00	65				65	โรงโม่หินศิลาลานทอง2 (ทล.1 ที่ กม.243+900 RT.)
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,642.52	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,682.25	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,734.11	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,841.12	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	1,871.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด สิงห์บุรี