



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑+๓๔๕ - กม.๔+๕๐๐ (ด้านขวาทาง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๘,๙๙๙,๒๓๒.๘๕ บาท (สี่สิบบแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบบสองบาทแปดสิบบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)  
ผส.ทล.๑๑

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น   | ประธานกรรมการ ฯ     |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ           |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการ ฯ           |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑+๓๔๕ - กม.๔+๕๐๐ (ด้านขวาทาง) วงเงินงบประมาณ ๔๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 25100 งานปรับปรุงผิวจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 366 ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.1+345 – กม.4+500 (ด้านขวาทาง)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 49,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 48,999,232.85 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
  - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
  - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

<b>1. งานจ้างเหมาทำการ</b>	รหัสงาน	25100	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวจราจร
	ทางหลวงหมายเลข	366	ตอนควบคุม	-
	ระหว่าง กม.	1+345	ถึง กม.	4+500 (ด้านขวาทาง)
	ปริมาณงาน	39,532	ดร.ม.	น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567
				งานเลี้ยงเมืองลพบุรี ตอน2
				ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	400.00	55.58	22,232.00	1.2117	67.35	67.25	26,900.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	210.00	342.01	71,822.10	1.2117	414.41	414.25	86,992.50
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	210.00	415.66	87,288.60	1.2117	503.66	503.50	105,735.00
4	งาน MILLING EXISTING BASE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ตื้นสงวนสาย 1 กม.147+614)	ตร.ม.	39,532.00	18.11	715,924.52	1.2117	21.94	21.90	865,750.80
5	งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ตื้นสงวนสาย 1 กม.147+614)	ตร.ม.	39,532.00	18.11	715,924.52	1.2117	21.94	21.90	865,750.80
6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขูดลึกเฉลี่ย 0.10 ม.( PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)	ตร.ม.	39,532.00	40.76	1,611,324.32	1.2117	49.39	49.25	1,946,951.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	2,082.00	16.21	33,749.22	1.2117	19.64	19.50	40,599.00
8	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)	ตัน	200.00	2,287.14	457,428.00	1.2117	2,771.33	2,771.25	554,250.00
9	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม. (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)	ตร.ม.	39,532.00	864.53	34,176,599.96	1.2117	1,047.55	1,047.50	41,409,770.00
10	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	320.00	390.05	124,816.00	1.2117	472.62	472.50	151,200.00
11	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	3,792.00	317.97	1,205,742.24	1.2117	385.28	385.25	1,460,868.00
12	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	9,485.00	95.35	904,394.75	1.2117	115.54	115.50	1,095,517.50
13	งาน TRANSITION SLAB หน้า 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9# 15X15 ซม.)	ตร.ม.	30.00	577.87	17,336.10	1.2117	700.21	700.00	21,000.00
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,085.00	272.53	295,695.05	1.2117	330.22	330.00	358,050.00
15	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	8,169.04	8,169.04	1.2117	9,898.43	9,898.25	9,898.25
<b>รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด</b>					<b>40,448,446.42</b>			<b>รวมค่างานทั้งหมด</b>	<b>48,999,232.85</b>

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40.00	50.00	40.45	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2117	-	1.2117	1.2117

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วบ.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
(นายเอกนรินทร์ จินทรวงศ์)  
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

25100

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข

366

ตอนควบคุม

-

ตอน

ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน2

ระหว่าง กม.

1+345

ถึง กม.

4+500

(ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	142				142	แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 67
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	142				142	แหล่ง กทม. เดือน กันยายน 67
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	71				71	ปูนซีเมนต์ที.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
4	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	142				142	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
5	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	142				142	แหล่ง กทม. เดือน ตุลาคม 67
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	37				37	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 67
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	37				37	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 67
8	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	37				37	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 67
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.03	37				37	พาณิชย์สิงห์บุรี เดือน กันยายน 67
10	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	244.57						
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	27				27	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	67				67	บ่อทรายบรรจง (ที่ กม.18+800) (ข้างเคียง สทล.12)
14	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	23				23	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
15	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	21				21	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	70.00	21				21	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)
17	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	27				27	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
18	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	27				27	โรงโม่หิน ศิลาลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	37				37	บ่อบ้านโคกกระดี่ (ที่ กม.255+200 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน2

ระหว่าง กม.1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	19,968.04	20,046.73	160.00	305.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	71	71	142	142	37	37	37	67	27	37.00
ค่าขนส่ง (บาท)	116.52	116.52	232.43	232.43	61.01	61.01	61.01	245.96	100.16	0.06
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,522.82</b>	<b>2,472.82</b>	<b>26,012.43</b>	<b>25,262.43</b>	<b>23,435.40</b>	<b>23,409.05</b>	<b>23,087.74</b>	<b>405.96</b>	<b>405.16</b>	<b>31.09</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,522.82 = 2,648.96	1,324.48	1,192.03	1,059.58	927.14	794.69	582.77
2. ทราย	1.20 × 405.96 = 487.152	178.30	190.48	202.66	214.83	227.01	228.96
3. หิน	1.15 × 405.16 = 465.934	308.45	308.45	308.45	308.45	308.45	392.78
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>2,277.23</b>	<b>2,156.96</b>	<b>2,036.69</b>	<b>1,916.42</b>	<b>1,796.15</b>	<b>1,630.51</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 × 2,522.82 = 2,648.96	847.67	794.69	1,324.48
2. ทราย	1.20 × 405.96 = 487.152	209.48	209.48	364.88
3. หิน	1.15 × 405.16 = 465.934	400.70	400.70	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,923.85</b>	<b>1,870.87</b>	<b>2,115.36</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลียงเมืองลพบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33			29,233.33			29,066.67			244.57	70.00	305.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	142			142			142			0.00	21.00	27.00	27.00
ค่าขนส่ง (บาท)	232.43			232.43			232.43			0.00	78.29	100.16	100.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,700.76			29,490.76			29,324.10			244.57	148.29	405.16	255.16

## รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		781.66	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		156.33	
ค่าน้ำมันทาผิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ	121.30	121.00	152.36
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		279.33	

### 1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

### 2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

### 3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี้ยวเมืองลพบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

**1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 × 1.25	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
	=		50.53	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	50.53	×	1.10 =
				<b>55.58</b> บาท/ลบ.ม.

**2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

หินคลุกรองพื้นทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21 กม.	=	78.29		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.29 × 1.60	=		285.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<b>342.01</b>	บาท/ลบ.ม.

**3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง 23 กม.	=	85.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	200.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 200.57 × 1.50	=		300.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<b>415.66</b>	บาท/ลบ.ม.

**4 งาน MILLING EXISTING BASE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 1 กม.147+614)**

ค่าดำเนินการ	=		13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 3 กม.	=	1.70		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.70 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		2.72	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<b>18.11</b>	บาท/ตารางเมตร

**5 งาน MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SHURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 1 กม.147+614)**

ค่าดำเนินการ	=		13.09	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนเก็บ ระยะ 3 กม.	=	1.70		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.70 × 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		2.72	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		<b>18.11</b>	บาท/ตารางเมตร



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี่ยงเมืองสพบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

**9 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK.) เสริมเหล็ก CDR 9# 15x15 ซม. ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.)**

( ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ (รวมค่าขนส่ง)	=	2,415.00	+	0.00	=	2,415.00			บาท/ลบ.ม.
คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 603.75 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิเดเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.			= 7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก.	@	23.44	บาท/ตร.ม.			= 137.38 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				7,546.62	/	35		= 215.62 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.26 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 2.90 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 30.00 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุน	= 864.53 บาท/ตร.ม.

**10 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)**

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.09	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)				= 874.60 บาท/เมตร
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	10.00					= 120.00 บาท/เมตร
Joint Filler	0.70	ตร.ม.	@	150.00					= 105.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	3.94	ลิตร	@	45.00					= 177.30 บาท/เมตร
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	15.22					= 53.27 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00					= 35.00 บาท/เมตร
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม.	@	279.33					= - บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,365.17 บาท/เมตร
								ค่างานต้นทุน	= 390.05 บาท/เมตร

**11 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)**

คิดจากความยาว	3.50	ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar 32	37.878	กก.	@	23.09	(เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 32 mm.)				= 874.60 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50	ม.	@	24.12					= 84.42 บาท/เมตร
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00					= 48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.575	ลิตร	@	45.00					= 70.88 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.50	ม.	@	10.00					= 35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม									= 1,112.90 บาท/เมตร
								ค่างานต้นทุน	= 317.97 บาท/เมตร

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร**

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 น้ำมันซีเมนต์หน้าปัด ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

**12 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)**

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.39	กก.	@	23.41	= 477.33 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10	ม.	@	24.12	= 241.20 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	= 225.00 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	1.00	ม.	@	10.00	= 10.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					= 953.53 บาท/เมตร
	คำนวณต้นทุน			953.53 / 10.00	= <b>95.35</b> บาท/เมตร

**15 งาน TRANSITION SLAB ทน 15 ซม. (เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.)**

( ปริมาตรคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม. )	15	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,415.00	+	0.00	=	2,415.00	บาท/ลบ.ม.		
คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 ksc.						คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม			= 362.25 บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม(คิตเหล็ก Wire Mesh)

ค่าเหล็ก CDR9 @ 0.15x0.15 ม.	33.660	ตร.ม.	@	209.00	บาท/ตร.ม.	=	7,034.94	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.660	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12	5.861	กก.	@	23.44	บาท/ตร.ม.	=	137.38	บาท
ค่าแบบ	10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร	=	206.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,546.62 / 35	= 215.62 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)						=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต						=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต						=	0.00	บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุน		= <b>577.87</b> บาท/ตร.ม.

**14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

คิดระยะทางขนส่ง =	142	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
			คำนวณต้นทุน		<b>272.53</b>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน			35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	142 km. @ 1.62 บาท/ตัน		0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		35.28 บาท/kg.
		คิดให้		35.28 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.28 บาท 211.68 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน			40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	142 km. @ 1.62 บาท/ตัน		0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		40.28 บาท/kg.
		คิดให้		40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.28 บาท 16.11 บาท/m.<sup>2</sup>  
คิดให้ 16.11 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ  
ค่าการรองพื้น = 1,600.00/50 คิดให้ 32.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)		1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		345 บาท/วัน
		รวม		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2,587.20</span> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)		866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		992.4 บาท/วัน
		รวม		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,859.07</span> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	195,500 / (180 x 5)		217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท		496.20 บาท/วัน
		รวม		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">713.42</span> บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000	:	3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	: 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	: 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	:	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	:	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	:	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	: 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			: 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			: 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			: 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			: 12.74 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวจราจร

รหัสงาน 25100 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม - ตอน ทางเลี่ยงเมืองสทบุรี ตอน2  
 ระหว่าง กม. 1+345 ถึง กม. 4+500 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 3.155 กม.  
 น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

15 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	59,634.01	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,169.04	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 150 วัน)