



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

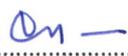
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๓๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๑ ตอนใหม่สามัคคี - นิคมชัย ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๐ - กม.๒๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๖๔,๘๓๒,๓๑๙.๕๒ บาท (หกสิบล้านแปดแสนสามหมื่นสองพันสามร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายนันทุติ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

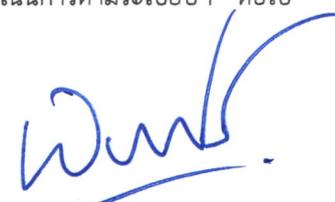
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น   | ประธานกรรมการ ฯ     |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ           |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการ ฯ           |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

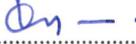
เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๑ ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย ระหว่าง กม.๑๘+๖๕๐ - กม.๒๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

## มติที่ประชุม

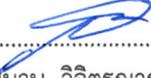
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....  .....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิยมชัย ระหว่าง กม.18+650 - กม.22+600  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 65,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคํานวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 64,832,319.42 / บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย  
ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600  
ปริมาณงาน 1 แห่ง  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวคฯ โภกเจริญ)	เมตร	39.00	114.09	4,449.51	1.2043	137.40	137.40	5,358.60
2	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวคฯ โภกเจริญ)	เมตร	61.00	151.80	9,259.80	1.2043	182.81	182.81	11,151.41
3	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	122,450.00	3.76	460,412.00	1.2043	4.53	4.53	554,698.50
4	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	26,102.00	50.53	1,318,934.06	1.2043	60.85	60.85	1,588,306.70
5	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,848.00	55.58	102,711.84	1.2043	66.93	66.93	123,686.64
6	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ	ลบ.ม.	862.00	55.58	47,909.96	1.2043	66.93	66.93	57,693.66
7	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	16,465.00	159.03	2,618,428.95	1.2043	191.52	191.52	3,153,376.80
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	542.00	126.25	68,427.50	1.2043	152.04	152.04	82,405.68
9	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	8,846.00	453.98	4,015,907.08	1.2043	546.73	546.73	4,836,373.58
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	4,092.00	453.98	1,857,686.16	1.2043	546.73	546.73	2,237,219.16
11	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	8,090.00	607.21	4,912,328.90	1.2043	731.26	731.26	5,915,893.40
12	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)	ตร.ม.	33,511.00	14.52	486,579.72	1.2043	17.49	17.49	586,107.39
13	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	51,795.00	37.26	1,929,881.70	1.2043	44.87	44.87	2,324,041.65
14	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	51,610.00	16.24	838,146.40	1.2043	19.56	19.56	1,009,491.60
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	51,795.00	290.73	15,058,360.35	1.2043	350.13	350.13	18,134,983.35
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	51,610.00	315.90	16,303,599.00	1.2043	380.44	380.44	19,634,508.40
17	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) STA.19+808 ขนาด 3-(2.10x2.10) (LT.,RT.)	เมตร	6.00	48,341.27	290,047.62	1.1806	57,071.70	57,071.70	342,430.20
18	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) STA.19+957 ขนาด 3-(3.00x2.70) (LT.,RT.)	เมตร	6.00	70,937.19	425,623.14	1.1806	83,748.45	83,748.45	502,490.70
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	100.00	2,833.40	283,340.00	1.2043	3,412.26	3,412.26	341,226.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
20	งานกำแพงปาดท้อ สำหรับท้อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	7.00	2,363.02	16,541.14	1.2043	2,845.78	2,845.78	19,920.46
21	งานกำแพงปาดท้อ สำหรับท้อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	7.00	2,766.86	19,368.02	1.2043	3,332.13	3,332.13	23,324.91
22	งานกำแพงปาดท้อสำหรับท้อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.19+808 ขนาด 3-(2.10x2.10) (LT.,RT.)	แห่ง	1.00	137,964.72	137,964.72	1.1806	162,881.15	162,881.15	162,881.15
23	งานกำแพงปาดท้อสำหรับท้อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.19+957 ขนาด 3-(3.00x2.70) (LT.,RT.)	แห่ง	1.00	262,017.80	262,017.80	1.1806	309,338.21	309,338.21	309,338.21
24	งานขอบคันหินวางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	774.00	575.31	445,289.94	1.2043	692.85	692.85	536,265.90
25	งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion	ตร.ม.	780.00	204.22	159,291.60	1.2043	245.94	245.94	191,833.20
26	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.	ลบ.ม.	2,649.00	87.35	231,390.15	1.2043	105.20	105.20	278,674.80
27	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE BOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	13.00	39,925.84	519,035.92	1.2043	48,082.69	48,082.69	625,074.97
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	แห่ง	1.00	265,000.00	-	-	-	-	265,000.00
29	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	24.00	17,935.18	430,444.32	1.2043	21,599.34	21,599.34	518,384.16
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,346.00	273.17	367,686.82	1.2043	328.98	328.98	442,807.08
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	14,424.28	14,424.28	1.2043	17,371.16	17,371.16	17,371.16
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	52,519,835.12			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,115,653.28			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	53,635,488.40			
								รวมค่างานทั้งหมด	64,832,319.42
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	64,832,319.42

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	50.00	60.00	53.64	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2066	1.2004	1.2043	-	1.2043	1.2043
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	50.00	55.00	53.64	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1815	1.1802	1.1806	1.1806		

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายหนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผ.ส.ท.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิ์ภาพทางหลวง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิ์ภาพทางหลวงในทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน โหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.60 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ โคกเจริญ)

ปริมาณงานชุด	1.16	ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.16	ลบ.ม. @	50.53	=	58.61	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	55.48	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	114.09	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน	=	114.09	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 79.35 x 13+300 = 1331.55 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1331.55 / 24 = 55.48 บาท/ม.

2 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ Ø 0.80 ม.) (กองเก็บที่ หมวกฯ โคกเจริญ)

ปริมาณงานชุด	1.54	ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.54	ลบ.ม. @	50.53	=	77.82	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	73.98	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	0.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	151.80	บาท/ม.
			ทำงานต้นทุน	=	151.80	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนต่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 30.00 กม. = 79.35 x 13+300 = 1331.55 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1331.55 / 18 = 73.98 บาท/ม.

3 งานวางป่าละอูตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	3.76	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าละอูตอขนาดเบา

มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าละอูตอขนาดกลาง

มีการลากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าละอูตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	50.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

## 5 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.80 \times 1.25$	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	50.53	x	1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

## หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน . ดินปนทราย	=	1.25

## 6 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่งๆ

## งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)	=		22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.53		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.27		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.80		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.80 \times 1.25$	=		28.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.53	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.53	x	1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

## 7 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $69.84 \times 1.60$	=		111.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		159.03	บาท/ลบ.ม.

## 8 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.84		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $64.84 \times 1.40$	=		90.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 75 %)	=		35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		126.25	บาท/ลบ.ม.

9 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.2 กม.		=	148.27		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	248.27		บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 248.27 x 1.60		=		397.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=		453.98	บาท/ลบ.ม.

10 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.2 กม.		=	148.27		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	248.27		บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 248.27 x 1.60		=		397.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=		453.98	บาท/ลบ.ม.

11 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัด)		=	180.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.2 กม.		=	148.27		บาท/ลบ.ม.
รวม		=	328.27		บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 328.27 x 1.50		=		492.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		=		25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		89.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=		607.21	บาท/ลบ.ม.

12 งานหรือชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.52		บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=	14.52		บาท / ตร.ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท		=	29.23		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 203 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.36		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	29.59		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.		=		29.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.67	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม		=		37.26	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างประเภทอิฐทางหลวง

14 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค๊ด (TACK COAT)

ค่าขาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	29.07 บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	203 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.36	บาท/ลิตร
			รวมค่าขาง + ค่าขนส่ง	29.43	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	16.24	บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME CC 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าขาง AC 46.70 กก. @	=	33.80	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	397.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.99 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค๊ด)		
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,421.77	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,421.77 / 8.33	=	290.73	บาท/ตร.ม.

16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COA 5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ขาง AC40/50 47.60 กก. @	=	38.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	=	397.21	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.99 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค๊ด)		
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,631.46	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,631.46 / 8.33	=	315.90	บาท/ตร.ม.

17 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) STA.19+808 ขนาด 3-(2.10x2.10) (L.T.,R.T.)

คอนกรีต 306 ksc.	60.46	ลบ.ม.	2,860.12	=	172,922.86	บาท
RB 6	0.00	กก.	26.41	=	0.00	บาท
RB 9	219.09	กก.	25.66	=	5,621.85	บาท
DB 12	3150.28	กก.	23.83	=	75,071.17	บาท
DB 16	1524.73	กก.	23.81	=	36,303.82	บาท
DB 20	0.00	กก.	23.26	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	122.35	กก.	46.73	=	5,717.42	บาท
ไม้แบบ (3)	293.45	ตร.ม.	448.58	=	131,635.80	บาท
ทูป head wall	20.82	ลบ.ม.	400.00	=	8,328.00	บาท
ทูปต่อความยาว	6.05	ลบ.ม.	400.00	=	2,420.00	บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 m.	21.00	ตัน @	400.00	=	8,400.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	30.52	ลบ.ฟ. @	1,212.05	=	36,991.77	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	483,412.69	บาท
ทำงานต้นทุน = 483,412.69 / 10.00				=	48,341.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง**

**18 งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS) STA.19+957 ขนาด 3-(3.00x2.70) (L.T.,R.T.)**

คอนกรีต 306 ksc.	89.81	ลบ.ม.	2,860.12	=	256,867.38 บาท
RB 6	0.00	กก.	26.41	=	0.00 บาท
RB 9	281.89	กก.	25.66	=	7,233.30 บาท
DB 12	4550.91	กก.	23.83	=	108,448.19 บาท
DB 16	0.00	กก.	23.81	=	0.00 บาท
DB 20	2663.28	กก.	23.26	=	61,947.89 บาท
ลาดผูกเหล็ก	187.40	กก.	46.73	=	8,757.20 บาท
ไม้แบบ (3)	382.22	ตร.ม.	448.58	=	171,456.25 บาท
ทูป head wall	37.38	ลบ.ม.	400.00	=	14,952.00 บาท
ทูปต่อความยาว	8.98	ลบ.ม.	400.00	=	3,592.00 บาท
เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	42.00	ต้น @	400.00	=	16,800.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	48.94	ลบ.ฟ. @	1,212.05	=	59,317.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	709,371.94 บาท
				=	709,371.94 บาท
				=	70,937.19 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

**19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2**

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม. @	540.50	=	248.63 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	0.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,833.40 บาท/ม.
				=	2,833.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโคจรบรรทุก 10 ล้อ ทีละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดทีละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 10+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 0.00 บาท/ม.

**20 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)**

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม. @	1,952.91	=	1,171.75 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	279.33	=	195.53 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม. @	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,417.81 บาท
				=	1,417.81 บาท
				=	2,363.02 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

**21 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)**

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช้าง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม. @	1,952.91	=	4,511.22 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก. @	26.04	=	963.48 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	46.73	=	42.06 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม. @	279.33	=	670.39 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม. @	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม. @	2,285.85	=	27.43 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,391.44 บาท
				=	6,391.44 บาท
				=	2,766.86 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานกำแพงปาดท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.19+808 ขนาด 3-(2.10x2.10) (L.T.,R.T.)

คอนกรีต 306 ksc.	10.41	ลบ.ม.	@	2,860.12	=	29,773.85 บาท
เหล็ก RB6	13.47	กก.	@	26.41	=	355.74 บาท
เหล็ก RB9	52.58	กก.	@	25.66	=	1,349.20 บาท
เหล็ก DB12	716.89	กก.	@	23.83	=	17,083.49 บาท
เหล็ก DB16	0.00	กก.	@	23.81	=	0.00 บาท
เหล็ก DB20	49.32	กก.	@	23.26	=	1,147.18 บาท
ลาดผูกเหล็ก	19.57	กก.	@	46.73	=	914.51 บาท
ไม้แบบ(1)	28.87	ตร.ม.	@	448.58	=	12,950.50 บาท
Celotex With Tar	2.980	ตร.ม.	@	250.00	=	745.00 บาท
Joint Sealer 2.5 cm deep	4.250	ม.	@	10.00	=	42.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.565	ลบ.ม.	@	1,801.32	=	4,620.39 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.000	ลบ.ม.	@	714.13	=	0.00 บาท
ทำงานต้นท่อน ต่อ 1 ข้าง						68,982.36 บาท/EACH
ทำงานต้นท่อน ต่อ 2 ข้าง	68,982.36	x		2	=	137,964.72 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานกำแพงปาดท่อสำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL MULTIPLE BOXES) STA.19+957 ขนาด 3-(3.00x2.70) (L.T.,R.T.)

คอนกรีต 306 ksc.	18.69	ลบ.ม.	@	2,860.12	=	53,455.64 บาท
เหล็ก RB6	18.97	กก.	@	26.41	=	501.00 บาท
เหล็ก RB9	75.55	กก.	@	25.66	=	1,938.61 บาท
เหล็ก DB12	1696.08	กก.	@	23.83	=	40,417.59 บาท
เหล็ก DB16	73.78	กก.	@	23.81	=	1,756.70 บาท
เหล็ก DB20	67.08	กก.	@	23.26	=	1,560.28 บาท
ลาดผูกเหล็ก	44.76	กก.	@	46.73	=	2,091.63 บาท
ไม้แบบ(1)	44.75	ตร.ม.	@	448.58	=	20,073.96 บาท
Celotex With Tar	4.480	ตร.ม.	@	250.00	=	1,120.00 บาท
Joint Sealer 2.5 cm deep	5.960	ม.	@	10.00	=	59.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	4.460	ลบ.ม.	@	1,801.32	=	8,033.89 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.000	ลบ.ม.	@	714.13	=	0.00 บาท
ทำงานต้นท่อน ต่อ 1 ข้าง						131,008.90 บาท/EACH
ทำงานต้นท่อน ต่อ 2 ข้าง	131,008.90	x		2	=	262,017.80 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,952.91	=	3,202.77 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ทำงานต้นท่อนรวม					=	5,753.05 บาท
ทำงานต้นท่อนเฉลี่ย	=	5,753.05	/	10.00	=	575.31 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25 ฐาน Concrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 540.50 x 1.40 x 90 %	=	681.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ทำงานชั้นบนของ Sand Bedding	=	714.13 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,838.94	=	183.89 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.41	=	56.28 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	714.13	=	51.42 บาท
ทำงานชั้นบนรวม					=	294.07 บาท
ทำงานชั้นบนเฉลี่ย =	294.07	/	1.44		=	204.22 บาท / ตร.ม.

26 ฐานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 50.96 x 1.25	=	63.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ทำงานชั้นบน	=	87.35 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิ์ภาพทางหลวง

27 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE BOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 47.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,639.18	3,639.18
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.08	122.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	60.00	2,100.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,260.18
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	4	15,694.00	62,776.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	300	2,400.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4	745	2,980.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	17	900	15,300.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				83,456.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,775.66
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	365.00	365.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				39,925.84
ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				39,925.84
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	47	39,925.84	1,876,514.48
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขอยกเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แท่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แท่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	4.00	1,500.00	6,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแท่ง				257,300.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	บาท	2,133,814.48	ปรับยอด =	2,133,814.48

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 39,925.84 บาท

29 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใ้ใช้ของใหม่)		=	3,639.18 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม. @ 156.00	=	5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม. @ 45.50	=	455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม. @ 6.08	=	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม. @	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 60.00	=	2,100.00 บาท
GROUND ROD		=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30		=	บาท
ทาสี โคมเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น @ 136.00	=	136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065		=	- บาท
		ทำงานต้นทุน	= 17,935.18 บาท/ต้น

30 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.28	212.28	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	คิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.17	บาท/ตร.ม.

31 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					14,424.28	บาท / ชุด
รวม					= 14,424.28 บาท	

(ต่อระยะเวลา 210 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	203 km. @ 1.64 บาท/ตัน		=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.38 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.38 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.38 บาท		=	212.28 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	203 km. @ 1.64 บาท/ตัน		=	0.33 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.38 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.38 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.38 บาท		=	16.15 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.15 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.2 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
			รวม	=	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบรกร (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	992.4 บาท/วัน
	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	992.4 บาท/วัน
			รวม	=	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.20 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.20 บาท/วัน
			รวม	=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาต้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ช่างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,359.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 20.43 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 20.43 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.74 \text{ บาท/m.}^2$$

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ควบคุม 0100 ตอน ใหม่สามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600 ระยะทางดำเนินการ 3.95 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน โหม่สามัคคี - นิยมชัย

ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600 ระยะทางดำเนินการ 3.95 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33			29,066.67			397.21	80.00	330.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	203		203	203			203			0	67.36	43.59	73.40
ค่าขนส่ง (บาท)	332.11		332.11	332.11			332.11			0.00	247.2488	160.6294	269.292
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,800.44		38,167.11	29,590.44			29,423.78			397.21	327.25	490.63	424.29

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2321 ตอน ไหมสามัคคี - นิคมชัย

ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600

ระยะทางดำเนินการ 3.950 กม.

ราคามันดินเซลหน้าปัด ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่เหลือ	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	330.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	103	103	203	203	97	203	97	97	97	0	43.59	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	168.76	168.76	332.11	332.11	158.95	332.11	158.95	158.95	158.95	0.00	160.63	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	%	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,575.06</b>	<b>2,525.06</b>	<b>26,412.11</b>	<b>25,662.11</b>	<b>23,833.34</b>	<b>24,312.11</b>	<b>23,806.99</b>	<b>23,259.51</b>	<b>23,385.68</b>	<b>540.50</b>	<b>490.63</b>	<b>46.73</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,575.06 = 2703.813	1,351.91	1,216.72	1,081.53	946.33	811.14	26.00
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	0.00
3. หิน	1.15 x 490.63 = 564.2245	373.52	373.52	373.52	373.52	373.52	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,428.82</b>	<b>2,309.84</b>	<b>2,190.87</b>	<b>2,071.88</b>	<b>1,952.91</b>	<b>1,801.32</b>	<b>26.00</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,575.06 = 2703.813	811.14	1,351.91	1,081.53
2. ทราย	1.20 x 540.50 = 648.6	193.93	485.80	778.32
3. หิน	1.15 x 490.63 = 564.2245	367.87	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,838.94</b>	<b>2,263.71</b>	<b>2,285.85</b>

ทรายบดอัดแน่น

ราคาที่เหลือ = 540.50 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 0 กม. = 0 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนสูบลูก x 1.40 x 0.90 = 681.03 บาท/ลบ.ม. ----(1)  
 ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมบดอัด 75% (บดทับ) = 33.103 บาท/ลบ.ม. ----(2)  
 ค่างานต้นทุน(1) - (2) = 714.133 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

รหัสงาน

11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2321

คอน

ใหม่สามคคี่ - นิยมชัย

ระหว่าง กม. 18+650 - กม.22+600

ระยะทางดำเนินการ

3.950 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

15 พฤศจิกายน 2024

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	97				97	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
9	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	203				203	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	97				97	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	97				97	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	97				97	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	103				103	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	397.21	0				0	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	43.59				43.59	โรงโม่หินศิลาเขาค้อบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
21	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	40.2				40.2	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
22	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	40.2				40.2	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	81				81	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
24	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	87				87	บ่อบ้าน โศกกระติ (วัสดุ "ก") (ที่ กม.255+200 RT.)
25	ทรายถม	ลบ.ม.	420.56	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
26	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
28	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
29	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
18	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	67.357				67.357	บ. รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
31	หิน(3/4)	ลบ.ม.	330.00	43.59				43.59	โรงโม่หินศิลาเขาตาบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
32	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	73.4				73.4	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,308.41	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,355.14	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,392.52	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2,518.69	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี