



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่ ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๓๗+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๖๔,๘๖๕,๔๐๔.๑๔ บาท (หกสิบล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยสี่บาทสิบสี่สตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

(นายเอกรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น   | ประธานกรรมการ ฯ     |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ           |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการ ฯ           |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๗ ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่ ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๑ - กม.๓๗+๕๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ.....อน.....ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ลำสมพุง – ป่าไผ่ ระหว่าง กม.33+500 – กม.37+420  
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 65,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๖๗ เป็นเงิน 64,865,404.14 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	อนุชา วงศ์ทะกั้น	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ลำสามพัน - ป่าไผ่

ระหว่าง กม. 33+500 - กม. 37+420

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	74,046.00	3.76	278,412.96	1.2043	4.53	4.53	335,428.38
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	13,520.00	50.53	683,165.60	1.2043	60.85	60.85	822,692.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	877.00	55.58	48,743.66	1.2043	66.93	66.93	58,697.61
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	819.00	55.58	45,520.02	1.2043	66.93	66.93	54,815.67
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	4,139.00	159.03	658,225.17	1.2043	191.52	191.52	792,701.28
6	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	36.00	1,172.53	42,211.08	1.2043	1,412.08	1,412.08	50,834.88
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	2,424.00	126.25	306,030.00	1.2043	152.04	152.04	368,544.96
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	12,344.00	452.81	5,589,486.64	1.2043	545.32	545.32	6,731,430.08
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	5,844.00	452.81	2,646,221.64	1.2043	545.32	545.32	3,186,850.08
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	6,475.00	737.29	4,773,952.75	1.2043	887.92	887.92	5,749,282.00
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	28,960.00	37.24	1,078,470.40	1.2043	44.85	44.85	1,298,856.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	60,985.00	16.23	989,786.55	1.2043	19.55	19.55	1,192,256.75
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	31.00	2,405.22	74,561.82	1.2043	2,896.61	2,896.61	89,794.91
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	29,158.00	290.67	8,475,355.86	1.2043	350.05	350.05	10,206,757.90
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	60,460.00	315.79	19,092,663.40	1.2043	380.31	380.31	22,993,542.60
16	งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 17.00 ม. ความยาวช่วง (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.34+257	แห่ง	1.00	1,466,526.30	1,466,526.30	1.1805	1,731,234.30	1,731,234.30	1,731,234.30
17	งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร	เมตร	240.00	1,489.84	357,561.60	1.1805	1,758.76	1,758.76	422,102.40
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)	ตร.ม.	360.00	2,031.52	731,347.20	1.2043	2,446.56	2,446.56	880,761.60
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 2	เมตร	36.00	660.45	23,776.20	1.2043	795.38	795.38	28,633.68
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	35.00	2,833.40	99,169.00	1.2043	3,412.26	3,412.26	119,429.10
21	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	180.00	368.90	66,402.00	1.2043	444.27	444.27	79,968.60
22	งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS) (DROP INLET IN MEDIAN TYPE A)	แห่ง	4.00	5,405.89	21,623.56	1.2043	6,510.31	6,510.31	26,041.24
23	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	10.00	2,330.42	23,304.20	1.2043	2,806.52	2,806.52	28,065.20

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	21.00	2,733.79	57,409.59	1.2043	3,292.30	3,292.30	69,138.30
25	งานระบายน้ำรูปตัวอุคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับการระบายน้ำ (R.C. U-DITCH TYPE D)	เมตร	154.00	1,634.96	251,783.84	1.2043	1,968.98	1,968.98	303,222.92
26	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	2,920.00	569.96	1,664,283.20	1.2043	686.40	686.40	2,004,288.00
27	งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion	ตร.ม.	3,470.00	201.95	700,766.50	1.2043	243.21	243.21	843,938.70
28	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.	ลบ.ม.	2,615.00	87.35	228,420.25	1.2043	105.20	105.20	275,098.00
29	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	47.00	40,385.39	1,898,113.33	1.2043	48,636.13	48,636.13	2,285,898.11
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	265,000.00	-	-	-	265,000.00	265,000.00
31	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	35.00	17,916.73	627,085.55	1.2043	21,577.12	21,577.12	755,199.20
32	งานกำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารประจำทางชนิด B (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "B")	แห่ง	3.00	36,797.74	110,393.22	1.2043	44,315.52	44,315.52	132,946.56
33	งานSTEEL GRATING RECTANGULAR PIPE	แห่ง	4.00	553.30	2,213.20	1.2043	666.34	666.34	2,665.36
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	2,020.00	273.11	551,682.20	1.2043	328.91	328.91	664,398.20
35	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2043	14,889.57	14,889.57	14,889.57
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					51,852,944.26				
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					1,824,087.90				
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					53,677,032.16			รวมค่างานทั้งหมด	64,865,404.14

ปรับยอด 0.00  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 64,865,404.14

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			%			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	50.00	60.00	53.68	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2066	1.2004	1.2043	-	1.2043	1.2043
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้าน)	50.00	55.00	53.68	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1815	1.1802	1.1805	1.1805		

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

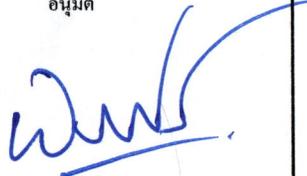
คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ  
  
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)  
พ.ศ.ท.11



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 69.84 x 1.60	=	111.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.

6 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน 7 ม.			
Geotextile 0.03 ตร.ม. @ 35 บาท	=	1.05	บาท
ท่อ PVC F4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 241.82 บาท	=	1,209.10	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	1,235.15	บาท .....(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 40.00 กม. = 427.54 บาท			
ส่วนขุดตัว 1.5 x 427.54 บาท	=	641.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	44.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	686.14	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 686.14 บาท	=	432.27	บาท .....(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 540.50 บาท			
ส่วนขุดตัว 1.4 x 540.50 บาท	=	756.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	803.99	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 803.99 บาท	=	2,026.05	บาท .....(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	3,693.47	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.630 + 2.520	=	3.150	ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน 3,693.47 / 3.150	=	1,172.53	บาท/ลบ.ม.

7 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 64.84 x 1.40	=	90.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	126.25	บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	147.54		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	247.54		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว 247.54 x 1.60	=		396.06	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.	
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=		<b>452.81</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>	

9 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลกรองพื้นทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	147.54		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	247.54		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว 247.54 x 1.60	=		396.06	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.	
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=		<b>452.81</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>	

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	180.00		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 64 กม.	=	234.99		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	414.99		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัว 414.99 x 1.50	=		622.49	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66	บาท/ลบ.ม.	
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=		<b>737.29</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>	

11 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23		บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง 194 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34		บาท/ลิตร	
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.57			
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		29.57	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67	บาท/ตร.ม.	
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=		<b>37.24</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>	

12 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07		บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง 194 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34		บาท/ลิตร	
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.41			
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.82	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.	
<b>คำนวณต้นทุนรวม</b>	=		<b>16.23</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>	

13 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 33.79	=	1,577.99	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 397.29	=	293.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโด้)	=	113.19	บาท/ตัน
= 12.07 x 0.90 x 10.42	=	113.19	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,405.22	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้	=	2,405.22	บาท/ตัน

14 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME CO/

5 cm.Thick

(60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 33.79	=	1,577.99	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 397.29	=	293.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	129.28	บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,421.31	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,421.31 / 8.33	=	290.67	บาท/ตร.ม.

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick

ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50 47.60 กก. @ 38.15	=	1,815.94	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 397.29	=	293.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.98 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โด้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโด้)	=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,630.52	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน = 2,630.52 / 8.33	=	315.79	บาท/ตร.ม.

16 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 17.00 ม. ความยาวช่วง (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.

= 1,466,526.30 บาท/แห่ง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**17 งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร**

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	2,937.69	=	4,700.30 บาท
RB6	31.91	กก.	@	26.40	=	842.42 บาท
DB12	22.20	กก.	@	23.77	=	527.69 บาท
DB16	-	กก.	@	23.74	=	0.00 บาท
DB28	193.28	กก.	@	23.32	=	4,507.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.19	กก.	@	46.73	=	289.26 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300.00	=	300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	6.16	ตร.ม.	@	318.42	=	1,961.47 บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	=	1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	400.00	=	400.00 บาท
						14,898.43 บาท/ต้น
	14,898.43	/	10.00			1,489.84 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,489.84 บาท/ม.

**18 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)**

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.

ทรายปรับระดับ			ลบ.ม.	540.50	=	0.00 บาท
- DB12 @ 0.15 m.	1,367.52	กก.		23.77	=	32,505.95 บาท
- DB16 @ 0.25 m.	1,458.07	กก.		23.74	=	34,614.58 บาท
- DB20	-	กก.		23.20	=	0.00 บาท
- DB25 @ 0.25 m.	6,796.69	กก.		23.32	=	158,498.81 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	50.98	กก.		23.32	=	1,188.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	241.83	กก.		46.73	=	11,300.72 บาท
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		279.33	=	3,435.76 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		2,937.69	=	185,074.47 บาท
					=	426,619.14 บาท
	426,619.14	/	210			2,031.52 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,031.52 บาท/ตร.ม.

**19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 2**

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	50.53	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 2					=	390.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	130.45 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	660.45 บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน = 660.45 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง =  $114.00 \text{ กก.} \times 298.03 \text{ บาท} \times 13 = 4174.39 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $4174.39 \text{ บาท} / 32 = 130.45 \text{ บาท/ม.}$

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**20 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2**

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม. @	540.50	=	248.63 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	0.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,833.40 บาท/ม.
				ทำงานต้นทุน	= 2,833.40 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 0 x 10+300 = 300.00 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300 / 10 = 0.00 บาท/ม.

**21 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)**

คิดจากพื้นที่	88.20	ตร.ม.			
คอนกรีต 250 ksc	7.200	ลบ.ม. @	1,920.32	=	13,826.30 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	100.471	กก. @	26.40	=	2,652.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.512	กก. @	46.73	=	117.39 บาท
ไม้แบบ (2)	1.800	ตร.ม. @	279.33	=	502.79 บาท
หิน Single Cushd Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	1.080	ลบ.ม. @	427.54	=	461.74 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	0.000	ลบ.ม. @	35.00	=	0.00 บาท
Joint Filler	3.408	ลิตร @	45.00	=	153.36 บาท

EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) = 14,823.37 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 32,537.38 บาท

ทำงานต้นทุนต่อหน่วย = 32,537.38 / 88.20 = 368.90 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ**

- ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	1.008 M. <sup>3</sup>	@	1,920.32	=	1,935.68 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	19.760 Kg.	@	25.65	=	506.84 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.342 Kg.	@	26.40	=	141.03 บาท
ไม้แบบ (2)	=	7.800 M. <sup>2</sup>	@	279.33	=	2,178.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.628 Kg.	@	46.73	=	29.35 บาท
				รวม 1		4,791.67 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	3.024 M. <sup>3</sup>	@	1,920.32	=	5,807.05 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	26.347 Kg.	@	25.65	=	675.80 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	18.185 Kg.	@	26.40	=	480.08 บาท
ไม้แบบ (2)	=	10.800 M. <sup>2</sup>	@	279.33	=	3,016.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	1.113 Kg.	@	46.73	=	52.01 บาท
				รวม 2		10,031.70 บาท
				รวม		14,823.37 บาท

ทำงาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 18.00 M.<sup>2</sup> = 14,823.37 บาท

22 งานบ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลาง (MEDIAN DROP INLETS) (DROP INLET IN MEDIAN TYPE A)

For R.C.P. ท่อ Ø 0.40 ม.

ความลึกท้องท่อ (Invert Elev.)= 1.22 เมตร

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 204 ksc.	0.540	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	1,036.97 บาท
เหล็กเสริม RB9	22.10	กก.	@	25.65	=	566.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.55	กก.	@	46.73	=	25.70 บาท
ไม้แบบ (1)	8.40	ตร.ม.	@	318.42	=	2,674.73 บาท
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	2.06	ลบ.ม.	@	50.53	=	104.09 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.10	ลบ.ม.	@	1,772.04	=	177.20 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.10	ลบ.ม.	@	714.13	=	71.41 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	<u>4,656.97 บาท/EACH</u>

ข. ฝาคอนกรีต (รวม 2 ฝา)

คอนกรีต 204 ksc.	0.060	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	115.22 บาท
เหล็กเสริม RB9	3.60	กก.	@	25.65	=	92.34 บาท
เหล็กเสริม RB12	1.26	กก.	@	23.77	=	29.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	@	46.73	=	5.61 บาท
ไม้แบบ (2)	0.20	ตร.ม.	@	279.33	=	55.87 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.48	ม.	@	114.49	=	398.43 บาท
ค่าทาสีกันสนิม	0.70	ตร.ม.	@	45.00	=	31.50 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (2 ฝา)					=	<u>748.92 บาท</u>

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน Manhole	+	ฝาปิด	=	
	=	<u>4,656.97</u>	+	<u>748.92</u>	=	<u>5,405.89 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	1,152.19 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.33	=	195.53 บาท
จุดคืน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>1,398.25 บาท</u>
ค่างานต้นทุน	=	<u>1,398.25</u>	/	0.60	=	<u>2,330.42 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

**24 งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)**

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช่วง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	4,435.94 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.02	=	962.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	46.73	=	42.06 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.33	=	670.39 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,255.68	=	27.07 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,315.06 บาท
ทำงานต้นทุน	=	6,315.06	/	2.31	=	2,733.79 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**25 งานระบายน้ำรูปตัวยูคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับกระบายน้ำ (R.C. U-DITCH TYPE D)**

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	0.5 ม.		
คอนกรีต 204 ksc.	1.890	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	3,629.40 บาท
เหล็กเสริม RB9	130.26	กก.	@	25.65	=	3,341.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.25	กก.	@	46.73	=	151.87 บาท
ไม้แบบ (1)	23.00	ตร.ม.	@	318.42	=	7,323.66 บาท
ขุดดิน	3.40	ลบ.ม.	@	50.53	=	171.80 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.70	ลบ.ม.	@	714.13	=	499.89 บาท
				<b>รวม</b>	=	15,117.79 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	15,117.79	/	10.00	=	1,511.78 บาท/ม.

**ข. ฝาปิด R.C. U-DITCH TYPE D 1 ฝา ขนาด 0.35x0.50 ม.**

คิดจากจำนวน 1 ฝา	0.50	ม.				
คอนกรีต 204 ksc.	0.01	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	19.20 บาท
เหล็กเสริม RB6	0.53	กก.	@	26.40	=	13.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.01	กก.	@	46.73	=	0.47 บาท
ไม้แบบ (2)	0.10	ตร.ม.	@	279.33	=	27.93 บาท
				<b>รวม</b>	=	61.59 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	61.59	/	0.50	=	123.18 บาท/ม.
ทำงานต้นทุน R.C. DITCH	=	ก	+	ข	=	
	=	1,511.78	+	123.18	=	1,634.96 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**26 งานขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)**

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	3,149.32 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	5,699.60 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,699.60	/	10.00	=	569.96 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

27 งาน Concrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	540.50 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขุบตัว 540.50 x 1.40 x 90 %	=	681.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	=	714.13 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,806.51	=	180.65 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.40	=	56.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	714.13	=	51.42 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	290.81 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =	290.81	/	1.44	=	201.95 บาท / ตร.ม.	

28 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.96 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุบตัว 50.96 x 1.25	=	63.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	87.35 บาท/ลบ.ม.

29 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 47.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,620.73	3,620.73
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่มืออธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm2)	ม.	37	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.08	61
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	60.00	2,100.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>37,635.73</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	4	15,694.00	62,776
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	8	300	2,400
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4	745	2,980
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	17	900	15,300
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>83,456.00</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>1,775.66</b>
<b>1.3 ค่าติดตั้ง</b>	ต้น	1	525.00	525.00

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	449.00	449.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				40,385.39
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				40,385.39
รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	47	40,385.39	1,898,113.33
<b>30 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯ ประเมินการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวง โคม)	ชุด	6.00	1,500.00	9,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				260,300.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	บาท		2,158,413.33	2,158,413.33

ราคาค่าติดตั้งต่อต้น = 40,385.39 บาท

**31 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00			=	2,186.00	บาท	
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00			=	2,396.00	บาท	
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,620.73	บาท	
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00	ม.	@	156.00	=	5,772.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00	ม.	@	45.50	=	455.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00	ม.	@	6.08	=		
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	@		=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00	ม.	@	60.00	=	2,100.00	บาท
GROUND ROD				=	726.00	บาท	
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=	-	บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท	
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	-	บาท	
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ต้น	@	136.00	=	136.00	บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะเวลา 5 ปี = 5 x 150 + 1,065				=	-	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	<u>17,916.73</u>	บาท/ต้น	

**32 งานกำหนดติดตั้งใหม่ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด B (RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE "B")**

ไม้เนื้อแข็ง	79.90	ลบ.ฟ.	@	1,121.50	=	89,607.85	บาท	
กระเบื้องแผ่นเรียบ	4.00	แผ่น	@	205.61	=	822.44	บาท	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	-	แผ่น	@	-	=	-	บาท	
สังกะสีลอนลูกฟูก	350.00	ฟุต	@	25.21	=	8,823.50	บาท	
สังกะสีแผ่นเรียบ	55.00	ตร.ฟ.	@	50.00	=	2,750.00	บาท	
น็อต สกรู 5 หุน x 8"	8.00	ชุด	@	10.00	=	80.00	บาท	
น็อต สกรู 3 หุน x 8"	16.00	ชุด	@	8.00	=	128.00	บาท	
เหล็กประทับหัวเสา	8.00	แผ่น	@	25.00	=	200.00	บาท	
รวมค่างาน(ศาลา)				=	102,411.79	บาท		
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	30%	0.30	ของ	@	102,411.79	=	30,723.54	บาท
<u>ฐานราก+เสา คสล.</u>				=	-	บาท		
ขุดดิน	4.00	ลบ.ม.	@	99.00	=	396.00	บาท	
คอนกรีต CLASS E	0.71	ลบ.ม.	@	1,920.32	=	1,363.43	บาท	
เหล็กเสริม	61.00	กก.	@	23.77	=	1,449.97	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	1.53	กก.	@	46.73	=	71.50	บาท	
ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	@	279.33	=	2,793.30	บาท	
รวมค่างาน(ฐานราก,พื้นคสล.)				=	6,074.20	บาท		
รวม				=	<u>36,797.74</u>	บาท/แห่ง		

33 งานSTEEL GRATING RECTANGULAR PIPE

เหล็กกลม 9 มม.	1.21	กก.	@	25.65	=	31.04 บาท
เหล็กกลม 15 มม.	5.72	กก.	@	24.30	=	139.00 บาท
ค่าเชื่อม	60	จุด	@	5	=	300.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.125	ตร.ม.	@	37	=	41.63 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.125	ตร.ม.	@	37	=	41.63 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 553.30 บาท

34 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	194	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.22	212.22	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.15	16.15	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					273.11	บาท/ตร.ม.

35 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด
รวม					= 12,363.67	บาท
						(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

- 15 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 17.00 ม. ความยาวช่วง (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) = 22 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.34+257

**งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 30.00 ม.**

คอนกรีต 357 ksc.	49.748	ลบ.ม.	@	2,937.690	=	146,144.202	บาท
คอนกรีต 408 ksc.	24.200	ลบ.ม.	@	3,070.870	=	74,315.054	บาท
คอนกรีต 510 ksc.	51.171	ลบ.ม.	@	3,469.235	=	177,524.224	บาท
เหล็ก RB 6	258.447	กก.	@	26.397	=	6,822.225	บาท
เหล็ก RB 9	3,186.856	กก.	@	25.647	=	81,733.295	บาท
เหล็ก DB 12	9,824.180	กก.	@	23.771	=	233,530.582	บาท
เหล็ก DB 16	714.872	กก.	@	23.745	=	16,974.635	บาท
เหล็ก DB 20	137.000	กก.	@	23.197	=	3,177.989	บาท
เหล็ก DB 25	2,792.531	กก.	@	23.324	=	65,132.993	บาท
ลวดผูกเหล็ก	422.840	กก.	@	46.730	=	19,759.313	บาท
ไม้แบบ (3)	743.587	ตร.ม.	@	448.580	=	333,558.256	บาท
ลวดอัดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	2,461.320	กก.	@	82.230	=	202,394.343	บาท
เหล็ก DB 25 (DOWEL)	215.768	กก.	@	23.324	=	5,032.572	บาท
BEARING PAD	80.000	ม.	@	250.000	=	20,000.000	บาท
กระดาษขานอ้อย	13.133	ตร.ม.	@	140.000	=	1,838.620	บาท
JOINT FILLER	20.000	ลิตร	@	45.000	=	900.000	บาท
เชื่อม Shear key	104.000	จุด	@	45.000	=	4,680.000	บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	48.000	จุด		30.000	=	1,440.000	บาท
ค้ำนั่งร้าน	1.000	هما		15,000.000	=	15,000.000	บาท
ค้ำวางแผ่นพื้น	1.000	هما		20,000.000	=	20,000.000	บาท
ค่าขัดแต่งพื้นสะพาน	242.000	هما		30.000	=	7,260.000	บาท
ค่าขนส่งอุปกรณ์	1.000	هما		10,000.000	=	10,000.000	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	19.308	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	19,308.000	บาท
รวม					=	1,466,526.30	บาท/แห่ง

## รายละเอียดงานสีดีสี Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	194 km. @ 1.65 บาท/ตัน		=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.37 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.37 บาท		=	212.22 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง	=	194 km. @ 1.65 บาท/ตัน		=	0.32 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.37 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.37 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.37		=	16.15 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		=	16.15 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)

ค่าถาวรรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท		=	992.4 บาท/วัน
		รวม		=	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/ วัน @ 33.08 บาท		=	496.20 บาท/วัน
		รวม		=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะหิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีหิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีหิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีหิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่

ระหว่าง กม. 33+500 - กม.37+420 ระยะทางดำเนินการ 3.92 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่

ระหว่าง กม. 33+500 - กม.37+420 ระยะทางดำเนินการ 3.92 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33			29,066.67			397.29	165.00	330.00	310.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	194		194	194			194			0	40.00	40.00	40.00
ค่าขนส่ง (บาท)	317.40		317.40	317.40			317.40			0.00	147.54	147.54	147.54
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,785.73		38,152.40	29,575.73			29,409.07			397.29	312.54	477.54	457.54

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2247 ตอน ควบคุม 0102 ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่

ระหว่าง กม. 33+500 - กม.37+420

ระยะทางดำเนินการ 3.920 กม.

ราคามันตันตึชลหน้าปม ปคท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ฉวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	330.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	59	59	194	194	59	194	59	59	59	0	40	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	96.93	96.93	317.40	317.40	96.93	317.40	96.93	96.93	96.93	0.00	147.54	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,503.23</b>	<b>2,453.23</b>	<b>26,397.40</b>	<b>25,647.40</b>	<b>23,771.32</b>	<b>24,297.40</b>	<b>23,744.97</b>	<b>23,197.49</b>	<b>23,323.66</b>	<b>540.50</b>	<b>477.54</b>	<b>46.73</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,503.23 = 2628.3915	1,314.20	1,182.78	1,051.36	919.94	788.52	578.25	26.00
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	304.84	0.00
3. หิน 1.15 x 477.54 = 549.171	363.55	363.55	363.55	363.55	363.55	462.95	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
<b>รวม</b>	<b>2,381.14</b>	<b>2,265.93</b>	<b>2,150.73</b>	<b>2,035.52</b>	<b>1,920.32</b>	<b>1,772.04</b>	<b>26.00</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,503.23 = 2628.3915		788.52	1,314.20	1,051.36
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6		193.93	485.80	778.32
3. หิน 1.15 x 477.54 = 549.171		358.06	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>		<b>1,806.51</b>	<b>2,226.00</b>	<b>2,255.68</b>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)

รหัสงาน 11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2247

ตอน

ควบคุม 0102 ตอน ลำสมพุง - ป่าไผ่

ระหว่าง กม. 33+500 - กม.37+420

ระยะทางดำเนินการ 3.920 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

14 พฤศจิกายน 2024

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	59				59	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	59				59	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	194				194	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	59				59	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	59				59	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	59				59	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	59				59	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
16	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
18	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
19	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
20	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	280.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	397.29	0				0	
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
24	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
25	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	64				64	บ. ไม่น้เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
26	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	75				75	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
27	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	75				75	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
28	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น (Sirichai Electirc)
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
32	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. CLASS II	ท่อน	390.00	114				114	ห้างหุ้นส่วนจำกัด สหคอนกรีตอัดแรงทล.3222 ที่ กม. 36+000
34	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	686.92	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
36	สีทาถนน	ลิตร	116.05	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
37	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
38	หิน(3/4)	ลบ.ม.	330.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
39	หิน(3/8)	ลบ.ม.	310.00	40				40	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 180 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,308.41	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,355.14	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
42	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 240 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,392.52	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
43	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
44	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 300 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,518.69	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
45	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. และ รูป ทรงกระบอก 320 กก./ตร.ชม. คราซีแพค	ลบ.ม.	2,579.44	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
46	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. และ รูปทรงกระบอก	ลบ.ม.	2,651.87	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี