

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พ.ย. 67 เป็นเงิน 19,910,214.63 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดผิงค์ สุตหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครพนม

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย -

2. กลางน้อย จะหวาง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,910,214.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร)
 แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	ม.	9,616.000	24.85	238,957.60	1.3212	32.83	315,710.78
2	2. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	650.000	12.44	8,086.00	1.3212	16.43	10,683.22
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,058.000	48.43	51,238.94	1.3212	63.98	67,696.88
4	4. REMOVAL OF EXISTING MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	768.000	48.43	37,194.24	1.3212	63.98	49,141.02
5	5. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,058.000	197.11	208,542.38	1.3212	260.42	275,526.19
6	6. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	192.000	171.07	32,845.44	1.3212	226.01	43,395.39
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	423.000	298.82	126,400.86	1.3212	394.80	167,000.81
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	1,425.000	13.67	19,479.75	1.3212	18.06	25,736.64
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,425.000	322.62	459,733.50	1.3212	426.24	607,399.90
10	10. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	1,425.000	738.79	1,052,775.75	1.3212	976.08	1,390,927.32
11	11. EXPANSION JOINT	เมตร	13.000	436.36	5,672.68	1.3212	576.51	7,494.74

พุมิพงศ์ สุดหล้า

14 พฤศจิกายน 2567 18:05:02

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต.น.ค.บ.ค.ม. 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร)

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CONTRACTION JOINT	เมตร	144.000	339.54	48,893.76	1.3212	448.60	64,598.43
13	13. DUMMY JOINT	เมตร	2,896.000	47.25	136,836.00	1.3212	62.42	180,787.72
14	14. GEOTEXTILE	ตร.ม.	1,424.000	57.22	81,481.28	1.3212	75.59	107,653.06
15	15. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	58.000	3,416.48	198,155.84	1.3212	4,513.85	261,803.49
16	16. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	18.000	39,786.96	716,165.28	1.3212	52,566.53	946,197.56
17	17. RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	1,310.000	4,502.16	5,897,829.60	1.3212	5,948.25	7,792,212.46
18	18. CONCRETE BARRIER CURB	ม.	9,616.000	476.84	4,585,293.44	1.3212	630.00	6,058,089.69
19	19. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20x0.20 M.) WITH 15 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	3,840.000	222.07	852,748.80	1.3212	293.39	1,126,651.71
20	20. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	374.000	300.00	112,200.00	1.3212	396.36	148,238.64
21	21. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	319.000	300.00	95,700.00	1.3212	396.36	126,438.84

พุดิพงศ์ สุดหล้า

14 พฤศจิกายน 2567 18:05:02

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212
 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. CURB MARKING	ตร.ม.	960.000	68.61	65,865.60	1.3212	90.64	87,021.63
23	23. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	37,699.45	37,699.45	1.3212	49,808.51	49,808.51
รวมราคากลาง								19,910,214.63

พุดิพงศ์ สุดหล้า

14 พฤศจิกายน 2567 18:05:02

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212
ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒิพงศ์ สุดหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.085 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.085×1.70	=	0.144 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.085×200	=	17.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก = 0.144×43.010	=	6.193 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.144×11.550	=	1.663 บาท/ตร.ม.
รวม	=	24.856 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	24.85 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่ากระเทาะสี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน (จำนวนต่อปี x 5 ปี)

= 195,000.000 / (180x5) = 216.666 บาท/วัน

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 15.000 ลิตร / วัน x 33.650 = 504.750 บาท/วัน

= 721.416 บาท/วัน

1 วัน ทำได้ 150 ตร.ม. = 721.416 / 150.000 = 4.809 บาท/ตร.ม. 1

หัวสามแฉกกระเทาะสี (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว

ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / 12,000 ตร.ม. / หัว

43,700.00 / 12,000.00 = 3.640 บาท/ตร.ม. 2

ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรง 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ 150 ตร.ม. / วัน) = 300.000 x 2 /

150

ค่า REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT 1+2+3 = 12.449 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING MEDIAN AND ISLAND

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.490 X 1.600	=	138.384 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	197.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.490 X 1.400	=	121.086 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	149.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 149.270×1.60	=	238.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $238.832 + 59.990$	=	298.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,215.900 บาท/ตัน) /1,000	= 6.043 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.043 + 7.630	= 13.673 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,592.560 บาท/ตัน	=	1,660.442 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 671.710 บาท/ลบ.ม.	=	497.065 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.238 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.920 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,687.468 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,687.46 / 8.33	=	322.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.	
ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 35.000 x 0.230	= 8.050 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 8.050 ลบ.ม. @ 2,491.360	= 20,055.448 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.900 x 0.000 x 8.050	= 0.000 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 97.830 บาท/ตร.ม.	= 3,424.050 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	= 175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 23,844.920 /1000	= 139.755 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) ตร.ม. X 10.000 บาท/ตร.ม.	= 219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) x 35.000	= 445.900 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.950 X 35.000 ตร.ม.	= 348.250 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 ตร.ม. x 35.000 บาท/ตร.ม.	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 25,857.803 บาท
ค่างานต้นทุน = 25,857.80 / 35.00	= 738.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 36.082 กก. @ 23,779.590 (บาท/ตัน) /1,000	=	858.015 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000	=	130.000 บาท
JOINT FILLER 0.630 ตร.ม. @ 400.000	=	252.000 บาท
JOINT SEALER 4.375 ลิตร @ 45.000	=	196.875 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)	=	55.370 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 355.086	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,527.260 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,527.26 / 3.50	=	436.36 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR 36.082 กก. @ 23,779.590 (บาท/ตัน) = 858.015 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 86.625 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000 = 130.000 บาท

JOINT SEALER 1.750 ลิตร @ 45.000 = 78.750 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,188.390 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,188.39 / 3.50 = 339.54 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 247.500 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 472.500 บาท

ค่างานต้นทุน = $472.50 / 10.00$ = 47.25 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 52.000 บาท

ค่าขนส่ง 30.000 กก. = 0.020 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.202 บาท

ค่างานต้นทุน = 57.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 96.000 กม. = (251.140 X 13) + 300	= 3,564.820 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,564.820 / 10	= 356.482 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,416.482 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,416.48 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

1.MANHOLE

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 15.660 ลบ.ม. @ 48.430	=	758.413 บาท
ปริมาณดินถม 10.158 ลบ.ม. @ 197.110	=	2,002.243 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.263ลบ.ม. @ 312.690	=	82.237 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 2,165.820	=	569.610 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 1.918 ลบ.ม. @ 2,338.430	=	4,485.108 บาท
ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 355.086	=	8,946.746 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.690 กก. @ 26,154.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,425.832 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,904.230 (บาท/ตัน) / 1,000	=	186.580
ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 39.880 (บาท/ตัน) / 1,000	=	251.882 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 101.720	=	494.359 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 26.160	=	28.723 บาท
ค่าเชื่อม 22 จุด @ 10.000	=	220.000 บาท
สีกันสนิม 1.944 ตร.ม. @ 40.860	=	79.431 บาท
สีน้ำมัน 0.972 ตร.ม. @ 68.610	=	66.688 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 158.000	=	158.000 บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	24,755.852 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.665x1.09	
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 102.432 กก. @ 43.900	= 4,496.764 บาท
ค่าเชื่อม 268 จุด @ 10.000	= 2,640.000 บาท
สีกันสนิม 5.039 ตร.ม. @ 40.860	= 205.893 บาท
สีน้ำมัน 2.520 ตร.ม. @ 68.610	= 172.897 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 7,515.554 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา 2 x 7,515.554	= 15,031.108 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝापิด
= 24,755.852 + 15,031.108	= 39,786.960 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 39,786.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 RETAINING WALL TYPE 2B

คิดจากขนาด H = 1.5 ม. B	=	1.25 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 6.450 ลบ.ม. 2,576.360	=	16,617.522 บาท
ไม้แบบ (1) 31.272 ตร.ม. 355.086	=	11,104.249 บาท
DB12 455.888 กก. 20,415.330 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,307.104 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.397 กก. 39.880	=	454.512 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 14.790 ตร.ม. 99.000	=	1,464.210 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.479 ลบ.ม. 2,165.820	=	3,203.247 บาท
ทรายหยาบ 1.479 ลบ.ม. 312.690	=	462.468 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1.000 อัน @ 1,065.420	=	1,065.420 บาท
CRUSHED ROCK 1.350 ลบ.ม. 487.000	=	657.450 บาท
GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. 52.000	=	685.464 บาท
รวม 45,021.646 / 10	=	4,502.164 บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,502.16 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.85 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,915.415 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 313.869 = 2,853.069 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,768.484 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 4,768.48 / 10 = 476.84 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK (WIRE MESH DIA. 4 MM. @ 0.20x0.20 M.) WITH 15 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง =	=	150.000 บาท
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	46.570 บาท
รวม	=	196.570 บาท
ส่วนยุบตัว = $196.570 \times 1.40 \times 0.90$	=	247.678 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	34.993 บาท/ลบ.ม.
49.990×0.700		
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	282.671 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,253.430	=	112.671 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	=	32.000 บาท
1.000 ตร.ม. @ 32.000		
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
SAND CUSHION 0.150 ลบ.ม. @ 282.671	=	42.400 บาท
ค่าขุดหยาบ 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	222.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 30.610 = 30.610 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 68.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) และตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย - กลางน้อย ระหว่าง กม.335+258 - กม.336+978 และ กม.343+423 - กม.346+654 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน BARRIER CURB 9,616 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-6 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร กรณีเข้าป้ายๆ เข้าอุปกรณ์ 2.000 ชุด @ 66,983.000	= 133,966.000 บาท
รวมค่างาน	= 133,966.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	= 10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 1 หน้า 44.000 ชุด @ 230.000	= 10,120.000 บาท
- ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 1.000 ดวง @ 3,255.000	= 3,255.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวมเป็นเงิน	= 92,230.700 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว เวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180.000 วัน = (2.000 + 92,230.700)	= 37,699.450 บาท
× 180 / 1,080.000	
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 37,699.45 บาท