

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 - กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พ.ย. 67 เป็นเงิน 14,964,144.67 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิชณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดพิงค์ สุดหล้า	ขผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชยุ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง

2. กม.0+600- กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
(IN PLANT)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,964,144.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุธล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุธล้า

15 พฤศจิกายน 2567 16:39:42

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่ อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควนคุ่ม 0100
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ต่อนู ทางเล็งเมืองนครพนม ต่อนู 3 ระยะทาง กม.0+600 - กม.2+010 (RT) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) วิทยาลัยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	40,520.000	13.68	554,313.60	1.3459	18.41	746,050.67
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,260.000	252.63	5,118,283.80	1.3459	340.01	6,888,698.16
3	3. HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	20,260.000	242.28	4,908,592.80	1.3459	326.08	6,606,475.04
4	4. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	20,260.000	15.85	321,121.00	1.3459	21.33	432,196.75
5	5. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	287.000	295.00	84,665.00	1.3459	397.04	113,950.62
6	6. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	384.000	295.00	113,280.00	1.3459	397.04	152,463.55
7	7. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	18,062.18	18,062.18	1.3459	24,309.88	24,309.88
รวมราคากลาง								14,964,144.67

ผู้พิมพ์คำสั่ง

15 พฤศจิกายน 2567 16:39:57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,292.980 บาท/ตัน) /1,000	=	6.058 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.058 + 7.630	=	13.688 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,669.640 บาท/ตัน	=	1,629.473 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 623.710	=	461.545 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.172 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,629.972 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,629.972 / 10.410	=	252.639 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.639 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
 กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Stock 60%) = ปริมาณงาน 20,260.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.) = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 × 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 10.000 กม. เก็บหมวดทางหลวงนครพนมที่ = 27.290 บาท/ตัน

ทล.22 กม.234+951

ค่าขนเก็บ = 0.120 × 27.290 = 3.274 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.172 บาท/ตร.ม. (2.1)

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Hot Re 40%) = ปริมาณงาน 20,260.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.) = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.400 × 0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1.000 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าขนเก็บที่ Plant = 0.120 × 8.250 = 0.990 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5.868 บาท/ตร.ม. (2.2)

2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 34,669.640 บาท/ตัน × 0.6 = 1,019.287 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 623.710 × 0.6 = 276.927 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 × 419.750 = 461.725 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
 กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	118.424 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคต = 12.640 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410		
ตร.ม./ตัน)		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,884.613 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,884.613 / 8.330	=	226.244 บาท/ตร.ม. (2.2)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.	=	242.284 บาท/ตร.ม.
THK. (2.1)+(2.2)+(2.3)		
คิดให้	=	242.284 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
 กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-
 PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.880 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 535.000 กม.	=	1.200 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	132.080 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	132.080 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 132.080 / 8.330	=	15.855 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
 กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	295.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ตามแบบที่
 อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 240 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครพนม ตอน 3 ระหว่าง กม.0+600 -
 กม.2+010 (RT.) และ กม.5+300 - กม.5+808 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,260 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	54,964.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม		122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	18,062.183 บาท
ค่างานต้นทุน	=	18,062.18 บาท