

Lot 4



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๑๐๑

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Lo

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ท่าแร่ - โคกอำนวย ระหว่าง กม.๑๗๑+๐๗๕ - กม.๑๗๑+๖๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๘๐๐ ตร.ม.) เงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1

2. แห่ง พื้นที่ 48,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุกสินศรีที่ 1 / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท
(IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 13,675,298.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอนท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	60.000	1,154.19	69,251.40	1.3299	1,534.95	92,097.43
2	1.2 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1 PRIME COAT	ตร.ม.	150.000	33.96	5,094.00	1.3299	45.16	6,774.51
3	1.2.2 TACK COAT	ตร.ม.	37,600.000	13.66	513,616.00	1.3299	18.16	683,057.91
4	1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	150.000	321.16	48,174.00	1.3299	427.11	64,066.60
5	1.3.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	18,800.000	232.36	4,368,368.00	1.3299	309.01	5,809,492.60

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:15

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.3.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	18,800.000	15.67	294,596.00	1.3299	20.83	391,783.22
7	1.3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	18,800.000	255.37	4,800,956.00	1.3299	339.61	6,384,791.38
8	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	142.000	299.74	42,563.08	1.3299	398.62	56,604.64
9	2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	402.000	299.74	120,495.48	1.3299	398.62	160,246.93

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:15

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	19,838.60	19,838.60	1.3299	26,383.35	26,383.35
รวมราคากลาง								13,675,298.57

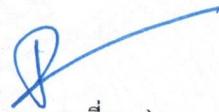
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402 ตอนท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง
กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รงชัย แก้วมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบุรย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
สาย 22	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402					
ตอน	ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	661.00	1,083.23	25.00	0.00	30,174.90	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	0.00	0.00	35.00	0.00	33,468.33	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	220.00	264.00	460.29	0.00	0.00	680.29	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	130,000.00	434.00	710.95	0.00	0.00	130,710.95	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:26

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอนท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอนท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน					
สาย 22	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอนท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	661.00	1,083.23	25.00	0.00	32,674.90	ต.ค. 2567	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	487.00	0.00	0.00	0.00	0.00	487.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	487.00	72.00	165.42	0.00	0.00	652.42	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	568.00	72.00	165.42	0.00	0.00	733.42	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:26

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) = - = 8.960 บาท/ลบ.ม.
 ดัก

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 22.800 บาท/ลบ.ม.
 ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 48.437×1.10

1 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าดัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 72.000 กม. = 165.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 652.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 652.420×1.50 = 978.630 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = = 96.090 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,100.910 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 1,154.190 บาท/ลบ.ม.

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:23

หน้า 1 จาก 14

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,154.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800
ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (32,674.900 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.139 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.139 + 7.830	=	33.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800
ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,174.900 บาท/ตัน) /1,000	=	6.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.035 + 7.630	=	13.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,468.330 บาท/ตัน	=	1,573.011 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 733.420 บาท/ลบ.ม.	=	542.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.139 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,675.266 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,675.26 / 8.33	=	321.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ชนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.2132 กม.1+850 LT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.680 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 2.000	= 8.460 บาท
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 8.460	= 1.015 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	= 8.817 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	= 13.19 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	= 0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.139 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.580 บาท/ตร.ม.(1)
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 4.580	= 0.549 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	= 2.051 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 33,468.330 บาท/ตัน x 0.6	= 955.855 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 733.420 บาท/ลบ.	= 325.638 บาท/ตัน(2)

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:23

หน้า 6 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.2 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ม. X 0.6		325.638 บาท/ตัน(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 1.1 x	=	457.116 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 0.111 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.140 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค็ด		
12.07 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	105.290 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,845.039 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,845.039 / 8.33	=	221.493 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	232.361 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,710.950 /1000	=	130.710 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 352 กม.	=	0.580 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.58	=	130.580 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.580 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 130.58 / 8.33	=	15.675 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 33,468.330 บาท/ตัน	=	1,573.011 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 733.420 บาท/ลบ.ม.	=	542.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.139 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,658.495 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,658.49 / 10.41	=	255.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	299.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	299.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	299.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
2 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	= 3037.5 บาท
3 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
4 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	= 3037.5 บาท
5 ป้าย ตก.4 เส้า 6.8 ม. 2.16 ตร.ม. @ 4500	= 9720 บาท
6 ป้าย ตก.26 เส้า 3.9 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
7 ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย เส้า 0 ม. 1.44 ตร.ม. @ 4500	= 6480 บาท
8 ป้าย ตก.23 เส้า 3.7 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
9 ป้าย ตก.7 เส้า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	= 4860 บาท
10 ป้าย ตก.23 เส้า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	= 4860 บาท
11 ป้าย ตก.26 เส้า 6.8 ม. 1.62 ตร.ม. @ 4500	= 7290 บาท
12 "เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." เส้า 29.2 ม. ม. @ 180	= 5,256.00 บาท
รวม	= 59,121.00 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
2 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
3 ป้าย ตก.2 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	= 3037.5 บาท
4 ป้าย ตก.10 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5 ป้าย ตค.4 เส่า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	= 3037.5 บาท
6 ป้าย ตก.3 เส่า 6.8 ม. 2.16 ตร.ม. @ 4500	= 9720 บาท
7 ป้าย ตค.7 เส่า 3.7 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
8 ป้าย ต.24 เส่า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	= 4860 บาท
9 ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. เส่า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	= 3645 บาท
10 ป้าย ตค.24 เส่า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	= 3037.5 บาท
11 ป้าย ตค.26 เส่า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	= 4860 บาท
12 "เส่าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." 29.3 ม. ม. @ 180	= 5274 บาท
รวม	= 52051.5 บาท
รวมค่างานป้าย	= 111,172.50 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด @ 1,115.00	= 13,380.00 บาท
- ไฟกะพริบ 2.00 ดวง @ 3,255.00	= 6,510.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83.00 ชุด @ 460.00	= 38,180.00 บาท
- Plastic Barrier 20.00 เมตร @ 2,000.00	= 40,000.00 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.00 ชั้น @ 350.00	= 10,500.00 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.00 ชุด @ 610.69	= 18,320.70 บาท
รวมเป็นเงิน	= 126,890.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (111,172.50 + 126,890.70)	= 19,838.60 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:23

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800
ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

x 90/1,080

19,838.60 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 19,838.60 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยง 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุราคา 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ไซค์อำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณที่ 17 แห่ง ปีที่ 2566 (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:30

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 ไซค์อำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ไซค์อำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 ปริมาณที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 สัญญาที่ 1/2567 มีค่าที่ 18,800 000.00 (บาท) (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:30

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630
ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402 ตอน
ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 บริเวณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 18,800 ตร.ม. (ทางตรง 13,355 ตร.ม. ส่วนขยาย 5,445 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน สำนักงานพัฒนาที่ปรึกษาที่ส่งให้ช่างก่อสร้างคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0402 ตอน ท่าแร่-โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างนอกพื้นที่	ผู้ขนส่ง	ชนิดและแบบบัญชี	ประเภทและบัญชี	گیر ๒ ต่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน		X					โรงโม่หิน อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	13 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
2	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน		X					แหล่งผลิต	13 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
3	หินคลุก	ลบ.ม.		X					เอกชน	13 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.		X					บริษัท อาร์เอ็นพี เทรตติ้ง จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่แหล่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					บริษัท อาร์เอ็นพี เทรตติ้ง จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	ราคาที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:17:29

หน้า 1 จาก 1

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567
แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ข.อ.ขท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.20 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/834/2567 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุง
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0402
ตอน ท่าแร่ - โคกอำนาจ ระหว่าง กม.171+075 - กม.171+630 วงเงิน 14,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 13,675,298.57 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธงชัย แก้วมะ)