

Lot 4



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาครั้งที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สงขลา) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๙๙

วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สงขลาครั้งที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Lo*

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๙๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน ๒ ระหว่าง กม.๐+๙๘๒ - กม.๑+๔๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๐๘๐ ตร.ม.) เงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สงขลาครั้งที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สงขลาครั้งที่ ๑

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูนิารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูนิารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูนิารายณ์-นาคู ตอน 2								
สาย 2291	นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.46	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	580.00	950.39	25.00	0.00	30,042.06	ต.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	580.00	950.39	35.00	0.00	34,418.72	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน	220.00	264.00	604.63	0.00	0.00	824.63	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	130,000.00	352.00	576.47	0.00	0.00	130,576.47	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	18,160.000	13.41	243,525.60	1.3602	18.24	331,243.52
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	9,080.000	243.83	2,213,976.40	1.3602	331.65	3,011,450.69
3	1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ตร.ม.	9,080.000	15.67	142,283.60	1.3602	21.31	193,534.15
4	1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,080.000	265.23	2,408,288.40	1.3602	360.76	3,275,753.88
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชลลครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	116.000	293.10	33,999.60	1.3602	398.67	46,246.25
6	2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	248.000	293.10	72,688.80	1.3602	398.67	98,871.30
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	19,838.60	19,838.60	1.3602	26,984.46	26,984.46
	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง							
รวมราคากลาง								6,984,084.25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธงชัย แก้วมะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพบุรีย จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (30,042.060 บาท/ตัน) /1,000	= 6.008 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.008 + 7.410	= 13.418 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%) (ชนเก็บกองที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.299 กม.92+200 RT.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.19 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 8 กม.	=	22.08 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 22.08	=	2.65 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน =((1)+(2)) x 0.6	=	9.50 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม	=	13.19 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 0.111 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.91 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 x 0.91	=	0.11 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน =((1)+(2)) x 0.4	=	5.32 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC(วัสดุใหม่60%) 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 34,418.720 บาท/ตัน x 0.6	=	982.998 บาท/ตัน(1)
--	---	--------------------

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:16

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%

ค่าหินผสมแอสฟัลต์(วัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ 824.630	=	366.135 บาท/ตัน(2)
บาท/ลบ.ม. X 0.6		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 1.1 x	=	457.116 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 0.111 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.910 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค๊ด		
12.07 บาท/ตร.ม. x 1.00 x 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	100.540 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,907.699 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,910.95 / 8.33	=	229.015 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	243.835 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	243.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,576.470 /1000	=	130.576 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 352 กม.	=	0.580 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.58	=	130.580 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.580 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 130.58 / 8.33	=	15.675 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,418.720 บาท/ตัน	=	1,617.679 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 824.630 บาท/ลบ.ม.	=	610.226 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.111 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	113.083 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,761.128 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,761.12 / 10.41	=	265.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	293.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	293.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
2 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	=	3037.5 บาท
3 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
4 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	=	3037.5 บาท
5 ป้าย ตก.4 เส้า 6.8 ม. 2.16 ตร.ม. @ 4500	=	9720 บาท
6 ป้าย ตก.26 เส้า 3.9 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
7 ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย เส้า 0 ม. 1.44 ตร.ม. @ 4500	=	6480 บาท
8 ป้าย ตก.23 เส้า 3.7 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
9 ป้าย ตก.7 เส้า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	=	4860 บาท
10 ป้าย ตก.23 เส้า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	=	4860 บาท
11 ป้าย ตก.26 เส้า 6.8 ม. 1.62 ตร.ม. @ 4500	=	7290 บาท
12 "เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." เส้า 29.2 ม. ม. @ 180	=	5,256.00 บาท
รวม	=	59,121.00 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ป้าย ตก.2 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
2 ป้าย ตก.10 เส้า 0 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
3 ป้าย ตก.2 เส้า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	=	3037.5 บาท
4 ป้าย ตก.10 เส้า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:16

หน้า 8 จาก 10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณงานถนนตอนหน่วย
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5 ป้าย ตค.4 เส่า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	=	3037.5 บาท
6 ป้าย ตก.3 เส่า 6.8 ม. 2.16 ตร.ม. @ 4500	=	9720 บาท
7 ป้าย ตค.7 เส่า 3.7 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
8 ป้าย ต.24 เส่า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	=	4860 บาท
9 ป้าย ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. เส่า 4 ม. 0.81 ตร.ม. @ 4500	=	3645 บาท
10 ป้าย ตค.24 เส่า 0 ม. 0.675 ตร.ม. @ 4500	=	3037.5 บาท
11 ป้าย ตค.26 เส่า 0 ม. 1.08 ตร.ม. @ 4500	=	4860 บาท
12 "เส่าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." 29.3 ม. ม. @ 180	=	5274 บาท
รวม	=	52051.5 บาท
รวมค่างานป้าย	=	111,172.50 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด @ 1,115.00	=	13,380.00 บาท
- ไฟกะพริบ 2.00 ดวง @ 3,255.00	=	6,510.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 83.00 ชุด @ 460.00	=	38,180.00 บาท
- Plastic Barrier 20.00 เมตร @ 2,000.00	=	40,000.00 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง 30.00 ชั้น @ 350.00	=	10,500.00 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W 30.00 ชุด @ 610.69	=	18,320.70 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,890.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บดติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (111,172.50 + 126,890.70)	=	19,838.60 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080
ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

x 90/1,080

19,838.60 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 19,838.60 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 .ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982-กม.1+425 ปริมาณที่ชนะประมูลคือ 4,175.9080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูผินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10.ลูก(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูผินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982-เลขที่หนังสือ บัญชีราคากลางที่ กสท.421.159.080
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982-กม.1+425 ปริมาณที่ประมาณที่ ก่อตั้งที่ 9,080
ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982-เลขที่ 1+125 ปริมาณที่รวมที่ กว.0+425/088
 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
 0101 ตอน ภูมินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณที่อยู่ที่ กม.0+159-080
ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม
0101 ตอน กุฉินารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สนธยา พลเยี่ยม

14 พฤศจิกายน 2567 10:11:21

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูสีนารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 9,080 ตร.ม.(ทางตรง 8,417 ตร.ม., ส่วนขยาย 663 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หมายเลข บัญชีราคาสัญญาที่ส่งประกวดแข่งขันคือคอมกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภูสีนารายณ์-นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982- กม.1+425

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน			X				โรมิ่งหิน อ.นาตาล จ.หนองบัวลำภู	13 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
2	REJUVENATOR(H.M.R.)	บาท/ตัน			X				แหล่งผลิต	13 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2567
แขวงทางหลวงสกนนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ชท.สกนนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/243/2567 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุง
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2291 ตอนควบคุม 0101
ตอน กุฉินารายณ์ - นาคู ตอน 2 ระหว่าง กม.0+982 - กม.1+425 วงเงิน 7,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง
แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 6,984,084.25 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธงชัย แก้วมะ)