

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑
ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ก่อสร้างระดับคันทางโดยการเสริมหินคลุกหนา 0.20 ม.

ก่อสร้างรางระบายน้ำข้างทาง CONCRETE SLOPE PROTECTION ป้องกันน้ำกัดเซาะ ปูผิวจราจร Asphalt

Concrete Binder Course หนา 0.05 ม. ผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course หนา 0.05 ม.

ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 5,048,210.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กุชงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โท่ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทอนงไม้ ตอน ๑ ระยะทาง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB /	ม.	174.000	40.35	7,020.90	1.3616	54.94	9,559.65
2	2. MILLING 10 CM. THICK /	ตร.ม.	2,000.000	15.39	30,780.00	1.3616	20.95	41,910.04
3	3. CLEARING AND GRUBBING /	ตร.ม.	1,044.000	3.76	3,925.44	1.3616	5.11	5,344.87
4	4. EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม.	450.000	47.13	21,208.50	1.3616	64.17	28,877.49
5	5. EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	225.000	143.03	32,181.75	1.3616	194.74	43,818.67
6	6. SELECTED MATERIAL "A" /	ลบ.ม.	45.000	218.65	9,839.25	1.3616	297.71	13,397.12
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	60.000	284.97	17,098.20	1.3616	388.01	23,280.90
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	ลบ.ม.	425.000	474.57	201,692.25	1.3616	646.17	274,624.16
9	9. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE /	ตร.ม.	1,780.000	14.52	25,845.60	1.3616	19.77	35,191.36
10	10. PRIME COAT /	ตร.ม.	2,000.000	36.90	73,800.00	1.3616	50.24	100,486.08
11	11. TACK COAT /	ตร.ม.	2,000.000	13.30	26,600.00	1.3616	18.10	36,218.56
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	2,000.000	288.82	577,640.00	1.3616	393.25	786,514.62

ธนฉัตร ชูจิต

15 พฤศจิกายน 2567 14:07:21

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	2,000.000	289.44	578,880.00	1.3616	394.10	788,203.00
14	14. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.40 x 2.40) M. AT STA.138+590 ✓	ม.	30.000	51,513.03	1,545,390.90	1.2775	65,807.89	1,974,236.87
15	15. CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม.	360.000	427.77	153,997.20	1.3616	582.45	209,682.58
16	16. SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	705.000	323.91	228,356.55	1.3616	441.03	310,930.27
17	17. BARRIER CURB AND GUTTER ✓	ม.	174.000	592.26	103,053.24	1.3616	806.42	140,317.29
18	18. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ✓	ต้น	2.000	11,164.28	22,328.56	1.3616	15,201.28	30,402.56
19	19. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK ✓	ตร.ม.	113.000	188.37	21,285.81	1.3616	256.48	28,982.75
20	20. W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM CLASS I TYPE I ✓	ม.	60.000	1,401.82	84,109.20	1.3616	1,908.71	114,523.08
21	21. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW ✓	ตร.ม.	26.000	293.00	7,618.00	1.3616	398.94	10,372.66
22	22. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE ✓	ตร.ม.	54.000	293.00	15,822.00	1.3616	398.94	21,543.23
23	23. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	LS	1.000	14,536.00	14,536.00	1.3616	19,792.21	19,792.21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๕๐๐ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	5,048,210.02
-------------	--------------



อนาธิป ชูจิต

15 พฤศจิกายน 2567 14:07:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (โป่งสามพัน)/กรมทางหลวง


(ฤชงค์ บุญญา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนาธิป ชูจิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB

คิดจากความยาว 1 ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.085 ลบ.ม. @ 400.000	= 34.000 บาท/ม.
ส่วนขยาย (0.085 x 1.70)	= 0.14
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม 0.14 ลบ.ม. @ (หินผุ - ชุดตัด)	= 4.736 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง 0.14 ลบ.ม. @ (1.000 กม. 11.550)	= 1.617 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 40.35 บาท/ตร.ม.

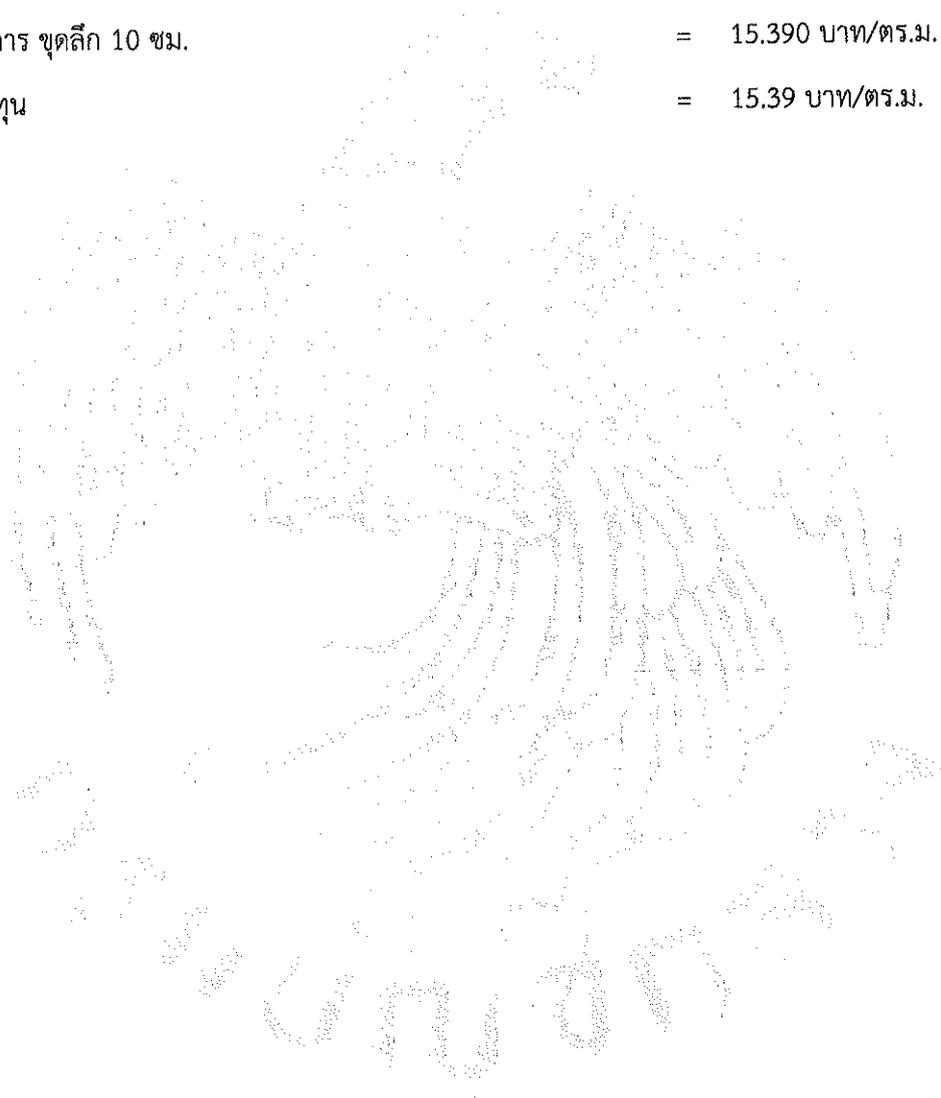
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ ขุดลึก 10 ซม. = 15.390 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.39 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59.840 X 1.600	=	95.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	101.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 101.190×1.600	=	161.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	218.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.640×1.60	=	228.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	284.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	239.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 239.850×1.50	=	359.775 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $359.775 + 25.140 + 89.660$	=	474.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	474.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หินคลุก 10 ซม.)	=	14.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT

ยาง CSS-1 ราคาที่หน้างาน 29,233.330 บาท/ตัน	
ค่ายาง CSS-1 1.00 ลิตร/ตร.ม. (1.000 x 29.233)	= 29.233 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ต)	= 7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 29.233 + 7.670	= 36.903 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 36.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 29,492.260 บาท/ตัน	
ค่าจ้าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.20 ลิตร/ตร.ม. (0.200 x 29.492)	= 5.898 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางแคคโคต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.898 + 7.410	= 13.308 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 4.900 % = 0.049 x 33,893.920	= 1,660.802 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 270.000	= 199.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.060 กม. @ 8.250	= 0.495 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 129.281 บาท/ตัน
ชม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x = 8.330	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,405.938 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,405.93 / 8.33	= 288.82 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ชับสมอทอด - หองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 33,893.920	=	1,694.696 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 270.000	=	199.800 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.060 กม.@ 8.250	=	0.495 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	=	100.543 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	2,411.094 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,411.094 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,411.09 / 8.33	=	289.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทนงไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทนงไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.40 x 2.40) M. AT STA.138+590

AT Sta 138+590 Size 2 - (2.40 x 2.40) ความยาว 30.00 เมตร	
PRECAST BOX CULVERT SIZE 2.40 x 2.40 M. รวมค่าขนส่ง	
ไม้แบบ (3) 24.000 ตร.ม. @ 328.728 บาท/ตร.ม.	= 7,889.472 บาท
คอนกรีต CLASS "D" 2.650 ลบ.ม. @ 2,130.980 บาท/ลบ.ม.	= 5,647.097 บาท
เหล็กเสริม 265.500 กก. @ (24,394.810 บาท/ตัน)/1000	= 6,476.822 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.500 กก. @ 26.410 บาท/กก.	= 171.665 บาท
ค่าขนส่ง	= 336.000 บาท
รวม	= 20,521.056 บาท
ค่า PRECAST BOX CULVERT SIZE 2.40 x 2.40 M. 30.000 ม.@ 20,521.056 บาท	= 615,631.680
ขุดดิน 820.000 ลบ.ม. @ 47.130 บาท/ลบ.ม.	= 38,646.600 บาท
คอนกรีตหยาบ 24.000 ลบ.ม. @ 1,889.360 บาท/ลบ.ม.	= 45,344.640 บาท
คอนกรีต CLASS "D" FOR TOPPING 24.000 ลบ.ม.@ 2,130.980 บาท/ลบ.ม.	= 51,143.520 บาท
เหล็กเสริม 1,720.000 กก. @ (24,394.810 บาท/ตัน)/1000	= 41,959.073 บาท
ลวดผูกเหล็ก 80.000 กก. @ 26.410 บาท/กก.	= 2,112.800 บาท
MOTAR 6.000 ลบ.ม. @ 2,214.410 บาท/ตร.ม.	= 13,286.460 บาท
ติดตั้ง 3.000 วัน @ 18,000.000 บาท/วัน	= 54,000.000 บาท
รวม	= 862,124.773 บาท
HEADWALL CAST-IN-SITU	
ทรายหยาบบดอัดแน่น 5.000 ลบ.ม.@ 589.419 บาท/ตร.ม.	= 2,947.095 บาท
คอนกรีตหยาบ 5.000 ลบ.ม.@ 1,889.360 บาท/ลบ.ม.	= 9,446.800 บาท
คอนกรีต CLASS "D" 21.000 ลบ.ม.@ 2,130.980 บาท/ลบ.ม.	= 44,750.580 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ท้องไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ท้องไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2 - (2.40 x 2.40) M. AT STA.138+590

เหล็กเสริม 384.000 กก.@ (24,394.810 บาท/ตัน)/1000	= 9,367.607 บาท
ลวดผูกเหล็ก 42.500 กก.@ 26.410 บาท/กก.	= 1,122.425 บาท
ค่าใช้จ่ายงาน CAST - IN -SITU	= 67,634.507
ค่าใช้จ่ายรวม PRECAST BOX + CAST IN SITU	= 1,545,390.960 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1,545,390.96 / 30)	= 51,513.03 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - ทนงไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(1) Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS "E" 0.560 ลบ.ม.@ 2,010.240 บาท	=	1,125.734 บาท
RB Dai 9 MM. 4.49 กก.@ 24,422.830 บาท	=	109.658 บาท
RB Dai 6 MM. 2.66 กก.@ 24,031.420 บาท	=	63.923 บาท
ไม้แบบ (2) 0.48 ตร.ม.@ 328.728 บาท	=	157.789 บาท
ตะปู 1.09 กก.@ 37.380 บาท	=	40.744 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก.@ 26.410 บาท	=	4.753 บาท
รวม (1)	=	1,502.601 บาท
(2) Lower Edge Beam คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS "E" 0.770 ลบ.ม.@ 2,010.240 บาท	=	1,547.884 บาท
RB Dai 9 MM. 5.99 กก.@ 24,422.830 บาท	=	146.292 บาท
RB Dai 6 MM. 6.18 กก.@ 24,031.420 บาท	=	148.514 บาท
ไม้แบบ (2) 0.48 ตร.ม.@ 328.728 บาท	=	157.789 บาท
ตะปู 1.09 กก.@ 37.380 บาท	=	40.744 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก.@ 26.410 บาท	=	7.923 บาท
รวม (2)	=	2,049.146 บาท
รวม (1)+(2)	=	3,551.747 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ย 6.00 ตร.ม. 3,551.747 / 3.00	=	1,183.915 บาท
คำนวณค่างานต้นทุน คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS "E" 0.60 ลบ.ม. @ 2,010.240 บาท	=	1,206.144 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก.@ 24.227 บาท	=	263.347 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.@ 26.410 บาท	=	7.130 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 328.728 บาท	= 328.728 บาท
ตะปู 0.25 กก.@ 37.380 บาท	= 9.345 บาท
หิน Filter 0.09 ลบ.ม.@ 750.890 บาท	= 67.580 บาท
JOINT SEALER 0.18 ลิตร@ 35.000 บาท	= 6.300 บาท
ตบแต่งเตรียมพื้นที่	= 200.000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION	= 2,088.574 บาท
คิดเป็นราคาต่อเมตร	
(2) Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (จาก BREAK DOWN)	= 1,183.915 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (1) + (2)	= 3,272.489 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม. = ((1.8+3.15)/3)+6	= 7.650 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 427.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 6.249 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 22.030 บาท	= 11.015 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.50 ลบ.ม. @ 2,010.240 บาท	= 1,005.120 บาท
RB Dai 6 MM. 15,927 กก. @ 24,031.420 บาท	= 382.748 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 26.410 บาท	= 10.511 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 328.728 บาท	= 52.925 บาท
ท่อ PVC. Dai. 75 MM. (เจาะรูที่ปลาย) 0,75 ม. @ 25.000 บาท	= 18.750 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 15.000 บาท	= 30.000 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 230.000 บาท	= 21.850 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 95.000 บาท	= 212.515 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.000 ลิตร @ 60.000 บาท	= 60.000 บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 6.249 ตร.ม. @ 35.000 บาท	= 218.715 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,024.149 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,024.14 / 6.249	= 323.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - นองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ชับสมอทอด - นองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ ขุด - ขน	= 28.012 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 1.600 ลบ.ม. @ 2,010.240 บาท	= 3,216.384 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 292.383 บาท	= 2,678.228 บาท
รวมค่าใช้จ่าย 5,922.624 บาท	
ค่างานต้นทุน = 5,922.62 / 10	= 592.26 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

ชนิดความสูงเสา 9 ม. (หลอด 250.000 W.HPS.)	
1.ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 201.000	= 201.000 บาท
1.2 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) 34.000 ม. @ 16,859.390 (บาท/ม้วน)/100	= 5,732.192 บาท
1.3 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,400.300 (บาท/ม้วน)/100	= 440.030 บาท
1.4 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 mm.2 (THW)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 900.600 (บาท/ม้วน)/100	= 90.060 บาท
1.5 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 30.00 ม. @ 115.000	= 3,450.000 บาท
1.6 Grounf rod copper clad steel Dia. 5/8" x 2.4 M 1 ชุด @ 726.000	= 726.000 บาท
รวม (1.1) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 10,639.282 บาท/ต้น
1.2 ค่าติดตั้ง 1 ต้น @ 525.000	= 525.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2)	= 11,164.282 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	= 11,164.28 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	395.680 บาท
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	20.690 บาท
รวม	=	416.370 บาท
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ (416.370 x 1,40 x 90%)	=	524.626 บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	30.580 บาท
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	555.206 บาท
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 10.000 บาท/ตร.ม.	=	40.000 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.240 ลบ.ม. @ 2,010.240 บาท/ลบ.ม.	=	482.457 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 MM. #0.20x0.20 4.000 ตร.ม. @ 25.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 4.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท/ตร.ม.	=	20.000 บาท
SAND BEDDING 0.200 ตร.ม. @ 555.206 บาท/ตร.ม.	=	111.041 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	753.498 บาท
ค่างานต้นทุน = 753.49 / 4	=	188.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - ทองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น	=	128.000 ม.
ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (นน.55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	100,160.000 บาท
3,130.000 บาท		
แผ่นปิดหัว - ปิดท้าย (นน.11.50 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000 บาท
บาท		
แผ่น SPLICE (นน.9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 M. (นน.20.00 กก./ต้น) 33.000 ต้น @	=	38,280.000 บาท
1,160.000 บาท		
BOLT & NUT ยาว 30 MM. 297.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	8,910.000 บาท
BOLT & NUT ยาว 150 - 180 MM. 66.000 ชุด @ 46.000 บาท	=	3,036.000 บาท
BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. L = 0.33 m. (นน.3.99	=	5,661.810 บาท
กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 171.570 บาท		
STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.000 ชุด @ 29.710 บาท	=	1,960.860 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%) 66.000 ชุด @	=	588.060 บาท
8.910 บาท		
LEAN CONCRETE 1:3:6 0.905 ลบ.ม. @ 1,889.360 บาท	=	1,709.870 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 47.450 บาท	=	6,073.600 บาท
เป้าสะท้อนแสง 15x10 ซม. ติดแผ่นสะท้อนแสง Diamon Grade	=	4,686.000 บาท
33.000 ชุด @ 142.000 บาท		
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	1,230.900 บาท
33.000 ต้น @ 37.300 บาท		
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 14.580 บาท	=	1,866.240 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	179,433.340 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I

ค่างานต้นทุน 179,433.34 /128

= 1,401.82 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.500 (บาท/กก.)	=	273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.500 (บาท/กก.)	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 333.000 บาท/ตร.ม.		
คิดให้ 293.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.500 (บาท/กก.)	=	273.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.500 (บาท/กก.)	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	=	22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 333.000 บาท/ตร.ม.		
คิดให้ 293.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง		
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 20.510 ตร.ม. @ 3,700.000	=	75,887.000 บาท
2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm. 70.200 ม. @ 155.000	=	10,881.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
5.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
6.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 60.000 ชุด @ 460.000	=	27,600.000 บาท
7.Concrete Barrier 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
8.สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
10.สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	130,824.000 บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน 120 วัน ค่างาน/หน่วย = (130,824.000	=	14,536.000 บาท/LS.
x120)/(3x360)		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	14,536.00 บาท/LS.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 ผู้จัดทำหนังสือ : วัตถุประสงค์เพื่อใช้เงินกู้สำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานพัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๕๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่ทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่ทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ่าย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Procurement) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,803,009.35 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,257,618.45 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๐๐ - กม.๑๓๘+๕๖๕ - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๖๐๐
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๖๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978
45.00	5.5917	0.7875	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาที่การฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาที่การฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างช่างทำกรงเหล็กพันพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรงพันพู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชันสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการไฟฟ้าทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Procurement) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ค่างานต้นขุมรวมทั้งโครงการ 3,803,009.35 บาท
 ผลรวมค่างานต้นขุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1,545,390.90 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นขุม	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกาารฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ -

สาย 21 กม.๑๓๘+๘๐๐

ตอน ชัยสมทอด - หนองไผ่ ตอน1

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคามันมันโซลา บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,412.04	85.00	139.38	80.00	4,400.00	24,031.42	ต.ค. 2567	
7	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ ร18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.58	0.00	26.41	มี.ย. 2567	
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	75.00	275.07	0.00	0.00	605.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	ทรายหยาบ(ราคาทำทราย)	ลบ.ม.	100.00	129.00	295.68	0.00	0.00	395.68	พ.ย. 2567	นครสวรรค์
10	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
สาย	21
ตอน	ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานพัค	10.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%
	เงินลงทุนรวม
	33.26
	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	8.81	0.00	0.00	303.20	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ไม้ค้ำยัน	บาท/ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
18	คาน้ำมันทาผิว	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มมยาว10เมตร	ตัน	19,517.24	260.00	425.59	80.00	4,400.00	0.00	24,422.83	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	สายไฟฟ้า60227IEC53สายกลมอ่อนแกนคู่	ม้วน	4,400.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400.30	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ -					
สาย 21	กม.๑๓๘+๘๐๐				
ตอน	ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคามัมนโยธา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตปลอด		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
20	สายไฟฟ้า60227EC53สายกลมอ่อนแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.ม.ม.ยาว100ม.ตราไทยยี่ห้อ	ม้วน	4,400.30	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400.30	ต.ค. 2567	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	260.00	425.59	80.00	4,400.00	25,405.59	ต.ค. 2567	
22	แผ่นไม้อัดแข็งชนิดไม้ไผ่เกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4ม.ม.	แผ่น	299.07	0.00	0.00	0.00	0.00	299.07	ต.ค. 2567	
23	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYR3แกนสายส่งกำลังไฟ	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ -

สาย 21	กม.๑๓๘+๘๐๐
ตอน	ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน 1
อยู่เบื้องหลังหัววัด	เพชรบูรณ์
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาไม้มีโซลา	33.26 บาท/ลิตร
เงินลงทุนขาย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
23	พ้ายชนิดกลมฝั่งใต้ดิน 3 แกน แร่งตัน 450/750 โวลท์ ขนาด 3x10.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตรี	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ต.ค. 2567	
24	สายไฟฟ้า 6027 IEC01 TH สายไฟฟ้า 6027 IEC01 TH แร่งตัน 450/750 โวลท์ สายกลม แกนเดี่ยว ยาว 100 เมตร ขนาด 1x2.5 ตร.ม. ตรี	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ต.ค. 2567	
25	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัส เหล็ก ก. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.20x0.20	ตร.ม.	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรทำกรพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขั้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำกรทำกรพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขั้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำกรพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขั้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ -

สาย	21	กม.๑๓๘+๘๐๐
ตอน	ขั้บสมอทอด - หนองไผ่ ตอน1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานทำกร	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		33.26
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	20ม.กว้าง2เมตรยาว25เมตร	ตร.ม.	25.00	0.00	0.00		0.00	0.00	25.00	ต.ค. 2567	
26	เหล็กเส้นกลมผิวขมอดยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	260.00	425.59		0.00	0.00	21,375.59	ต.ค. 2567	
27	เหล็กเสริมเฉลี่ย	ตัน	20,157.32	115.00	188.32		80.00	3,700.00	24,394.81		

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขัสมทอด - ทนงไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่งที่ก่อวฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขัสมทอด - ทนงไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างขงวัสดุที่คัดเลือก	ต่อมยพห	ผู้ยเบบเบบคย.กน	คย.เรเรรกกนบญ	กระ ๒๒๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	X						ทองที่ก่อสร้าง	10 ตุลาคม 2567	ราคาตาม สทล6 กำหนด
2	ดินถม	ลบ.ม.	X						ทองที่ก่อสร้าง	04 พฤศจิกายน 2567	ราคา สทล6 กำหนด
3	หินคลกราคาไม่	ลบ.ม.			X				โรงไม่ บจ.ทรัพย์ทองทอง	10 ตุลาคม 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				บริษัทพหคดิพงษ์	04 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
5	ทรายหยาบ(ราคาทราย)	ลบ.ม.		X					ทำพรายสหขียนครสรวรรค์	04 พฤศจิกายน 2567	ทองที่ก่อสร้างขงวัสดุที่คัดเลือก
6	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						ทองที่ก่อสร้าง	10 ตุลาคม 2567	ราคา สทล6 กำหนด
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงไม่ บจ.ทรัพย์ทองทอง	04 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
8	ไม้ค้ำยัน	บาท/ตัน	X						ทองที่ก่อสร้าง	04 พฤศจิกายน 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ซับสมอทอด - หองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑

ตอน ซับสมอทอด - หองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - นองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปลูกพืชยืนต้นทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - นองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปลูกต้นไม้ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาลอกที่พื้นผิวข้างทางที่ชำรุดที่กม.๒1.5/๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑

ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

ธนธิป ชูจิต

15 พฤศจิกายน 2567 14:07:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาตัดหินพื้นผิวทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - นองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาผู้ลงพื้นที่ปฏิบัติงานทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - นองไม้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาผู้ลงพื้นที่ขุดลอกทางหลวงหมายเลข ๒๑
ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การลิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ขี้สมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตบ และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปลูกต้นไม้สองข้างทางที่จุดกิโลเมตรที่ ๒๑.๕๗ ตอน ชับสมทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

โครงการ : ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปลูกต้นไม้ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปลูกต้นไม้ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ยผสม	ลบ.ม.แนน	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๘+๕๖๕ - กม.๑๓๘+๘๐๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS A	CLASS B	CLASS C	CLASS D	CLASS E	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 396 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2525.83	1,326.06	1,193.45	1,060.84	928.24	795.63	583.46
2. ทราย 1.20 x 395.68	173.78	188.02	197.52	209.39	221.26	186.60
3. หิน 1.15 x 605.07	460.63	460.63	460.63	460.63	460.63	586.58
4. ค่าแรงเทคอนกรีต	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
5. ค่าผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
รวม	2,685.19	2,466.82	2,251.71	2,130.98	2,010.24	1,889.36

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2525.83	1,326.06
2. ทราย 1.20 x 395.68	355.63
3. หิน 1.15 x 605.07	0.00
4. ค่าแรงเทคอนกรีต	327.00
5. ค่าผสม	205.72
รวม	2,214.41



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมรทอด - ทนงไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 611.610	=	611.610 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 303.200	=	90.960 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50,000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	726.91 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	181.728 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	328.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมรทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 611.610	=	611.610 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 303.200	=	90.960 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	726.91 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	145.383 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	292.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ชับสมอทอด - หนองไผ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 129.000 กม.	=	295.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×395.680	=	553.952 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมมัดอัด 75% (บดทับ) 47.290×0.75	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	589.41 บาท/ลบ.ม.

