

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๓๑๐ งานหมดสะท้อนแสง บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๗ ตอน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อด่าง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๑๑+๐๐๘ (เป็นตอนๆ).
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานหมดสะท้อนแสง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๒๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมมาตร ว่างจ่างค์	ตำแหน่ง รอง.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ ๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายนิยต์ พลการณ์	ตำแหน่ง ขม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๑	กรรมการฯ
๗.๓ นายวิวัฒน์ เมธิชเดช	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เห็นชอบ.

(นายสมมาตร ว่างจ่างค์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

๑ ๘ พย. ๒๕๖๗



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 417

ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง ตอน 1

ระหว่าง กม.2+000- กม.11+008 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 9.008 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วังจันทน์)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายนิยุต พลการณ์)

กรรมการฯ

ขผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ เมธิขเศษ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วังจันทน์)

อนุมัติ

รอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (ว)

รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ประเมินราคาวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31310 งานหมุดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 417 ตอนควมคุม 0100 ตอน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ค้อล่าง ตอน 1

ระหว่าง กม.2+000- กม.11+008 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 9.008 กม.

แขวงทางหลวงสุวรรณภูมิที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

ID CODE 68037633

18 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน UNI - DIRECTION ROAD STUD	EACH	2,708.00	177.00	479,316.00	241.00	652,628.00	240.00	649,920.00
			รวมต้นทุน =		-		-		649,920.00
								ปรับยอด	-
									649,920.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนคกปกติ ราคาน้ำมัน 33.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3616
ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3616
จะได้ ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3616

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น
โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เห็นสมควร และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) อนุมัติ

(นายสมมาตร วัจจันงค์)

รอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (ว) รักษาราชการแทน.ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วัจจันงค์)

รอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1 (ว)

(ลงนาม) กรรมการฯ

(นายนิชุต พลการณ์)

ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) กรรมการฯ

(นายวิวัฒน์ เมธิชเดช)

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แห้ง

แขวงทางหลวงสุวรรณภูมิที่ 1

ลักษณะงาน งานหมวดสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 417

คอนกรีต หน่วยงานสุวรรณภูมิ - สี่อ่าว คน 1

ระหว่าง กม. 2+000- กม.11+008 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 9.008 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุ เดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันเชื้อเพลิงหน้าบ้น ปตท. จังหวัด สุวรรณภูมิ ราคา 33.24 บาท/ลิตร วันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 ADT 21,129

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 626.00 กม.

ภาวะต้นตอปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ค่าขน (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	UNI - DIRECTION ROAD STUD	อัน	147.00					0	0.00				-	147.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	สืบราคา

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. UNI - DIRECTION ROAD STUD

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD

ค่า EPOXY

ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง
ค่างานต้นทุน

=	147.00 บาท/EACH
=	10.00 บาท/EACH
=	20.00 บาท/EACH
=	<u>177.00 บาท/EACH</u>