

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง -

2. ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 14,999,724.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ขวลิต ขาสงวน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.หนองคาย (ว)

7.2 สิทธิโชติ เนตรณี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา

7.3 อีรวัตร คันธรินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.4 สุรศักดิ์ ภูขำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หนูงสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	160.000	716.12	114,579.20	1.3236	947.85	151,657.02
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	400.000	33.91	13,564.00	1.3236	44.88	17,953.31
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	43,039.000	13.65	587,482.35	1.3236	18.06	777,591.63
4	4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	400.000	302.12	120,848.00	1.3236	399.88	159,954.41
5	5. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,224.000	212.12	4,502,034.88	1.3236	280.76	5,958,893.36
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,815.000	248.27	5,416,010.05	1.3236	328.61	7,168,630.90
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	21,224.000	15.42	327,274.08	1.3236	20.40	433,179.97
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	298.000	300.80	89,638.40	1.3236	398.13	118,645.38
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	466.000	300.80	140,172.80	1.3236	398.13	185,532.71
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	LS	1.000	20,917.42	20,917.42	1.3236	27,686.29	27,686.29

ชวลิต ชาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 08:49:33

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน
หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

(ขวสิต ฆาสงวน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิทธิโชติ เนตรนี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อีรวัตร์ คันธรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ภู่งำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

LNA

(นายมนูญ ชุตริ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย

ขวสิต ฆาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567

19 พ.ย. 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ทนงสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกได้

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	160.000	716.12	114,579.20	1.3236	947.85	151,657.02
0.2	2	PRIME COAT	ตร.ม.	400.000	33.91	13,564.00	1.3236	44.88	17,953.31
0.3	3	TACK COAT	ตร.ม.	43,039.000	13.65	587,482.35	1.3236	18.06	777,591.63
0.4	4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	400.000	302.12	120,848.00	1.3236	399.88	159,954.41
0.5	5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	21,224.000	212.12	4,502,034.88	1.3236	280.76	5,958,893.36
0.6	6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,815.000	248.27	5,416,010.05	1.3236	328.61	7,168,630.90
0.7	7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	21,224.000	15.42	327,274.08	1.3236	20.40	433,179.97
0.8	8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	298.000	300.80	89,638.40	1.3236	398.13	118,645.38
0.9	9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	466.000	300.80	140,172.80	1.3236	398.13	185,532.71
0.10	10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	20,917.42	20,917.42	1.3236	27,686.29	27,686.29
								TOTAL	14,999,724.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510 x 1.250	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437 x 1.100	=	53.280 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าดัก 145.000)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94.000 กม.	=	215.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	360.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 360.680 X 1.500	=	541.020 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	663.300 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 53.280 + 663.300	=	716.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	716.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	716.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.800 x (32,602.740 / 1,000.000)	=	26.082 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.912 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.912 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.200 X (30,102.740 / 1,000.000)	=	6.020 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.650 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ทนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม./		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,479.400 บาท/ตัน	=	1,655.011 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 435.680 บาท/ลบ.ม.	=	322.403 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.246 กม./	=	1.120 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	135.195 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโค้ด = (16.230 บาท/ตร.ม. X 1.000 X 8.330		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,533.479 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,533.479 / 8.330,	=	304.139 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	302.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 0.000 ตร.ม.

Stock 60%) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 5.000 กม. = 22.430 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×22.430 = 2.691 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.680 + 2.691 \times 0.600$ = 9.822 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 0.000 ตร.ม.

Hot Re 40%) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.120 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×1.120 = 0.134 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.680 + 0.134 \times 0.400$ = 5.525 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK ปริมาณงาน	=	0.000 ตร.ม.
ค่ายาง AC.(วัสดุใหม่ 60 %) 0.048 ตัน @ 34,479.400 x 0.600	=	993.006 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 435.680 x 0.600	=	193.441 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 1.100 x 419.750	=	461.725 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.120 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด) = 12.640 x 1.000 x 8.330	=	105.291 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,649.292 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 1,649.292 / 8.330	=	197.994 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.	=	213.341 บาท/ตร.ม.
9.822 + 5.525 + 197.994		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	212.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	212.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ทนงสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แทคโคต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000-ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC 5.000% = 0.050 ตัน @ 34,479.400 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
	= 1,723.970 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 435.680 บาท/ลบ.ม.	= 322.403 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.246 กม.	= 1.120 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต = (12.640 บาท/ตร.ม. X 0.900 X 10.410	= 118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,584.547 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,584.547 / 10.410	= 248.275 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 248.275 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 248.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท้องสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ ($128,205.130 / 1,000.000 = 128.205$)	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 675.000 กก.	=	1.110 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra	=	129.315 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.315 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $129.315 / 8.330$	=	15.524 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	15.424 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ค่าสี 1.000 กก. @ 262.000	=	262.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	300.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท้องสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 262.000,	=	262.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.000,	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	300.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท้องสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น	=	ราคา/รวม (บาท)
1	จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.	แผ่น	1.000	0.675	ตร.ม. 4,500.000		=	3,037.500 บาท
	ราคา/ตร.ม. 3,037.500	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
2	ป้าย ต.23	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
3	ป้าย ต.24	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
4	ป้าย ต.26	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
5	ป้าย ต.ก.2	แผ่น	4.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 4.000	แผ่น					
6	ป้าย ต.ก.3	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
7	ป้าย ต.ค.10	แผ่น	4.000	0.675	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	12,150.000 บาท
	3,037.500	ราคา/แผ่น @ 4.000	แผ่น					
8	ป้าย ต.ค.23	แผ่น	1.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
9	ป้าย ต.ค.24	แผ่น	1.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
10	ป้าย ต.ค.26	แผ่น	2.000	1.620	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
	7,290.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
11	ป้าย ต.ค.4	แผ่น	2.000	2.160	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	19,440.000 บาท
	9,720.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
12	ป้าย ต.ค.7	แผ่น	2.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	9,720.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
13	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	แผ่น	1.000	1.440	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	6,480.000 บาท
	6,480.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					

ชวลิต ชาสงวน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ทนงสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

14 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 58.500 ม. 109.035 ราคา/ม.	=	6,378.547
รวม	=	110,666.047 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000,	=	0.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 84.000 ชุด @ 460.000	=	38,640.000 บาท
- Concrete Barrier 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 6.000 ดวง @ 3,255.000	=	19,530.000 บาท
- สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint) 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @	=	40,000.000 บาท
2,000.000		
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @	=	18,320.700 บาท
610.690		
- เสาจราจรกลมลูก (Tubular Marker) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	140,370.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (110,666.047 + 140,370.700) X	=	20,919.728 บาท
0.000 / 1,080		
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	20,917.428 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,917.42 บาท

ชวลิต ชาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 08:49:42

หน้า 12 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน ท้องสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

สาย 211

ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด หนองคาย เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 33.54 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	บาท/ลบ.ม.	220.00	94.00	215.68	0.00	0.00	435.68	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	617.00	1,011.07	25.00	0.00	32,602.74	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course) หินปูน	บาท/ลบ.ม.	220.00	94.00	215.68	0.00	0.00	435.68	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงไม้	ตัน	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

ชวลิต ขาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 08:49:46

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน หนองสองห้อง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211
ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

สาย 211

ตอน หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองคาย	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.54	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	617.00	1,011.07	35.00	0.00	34,479.40	ต.ค. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	617.00	1,011.07	25.00	0.00	30,102.74	ต.ค. 2567	
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	145.00	94.00	215.68	0.00	0.00	360.68	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	REJUVENATOR(HMR.)	บาท/ตัน	128,205.13	0.00	0.00	0.00	0.00	128,205.13	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

ชวลิต ขาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 08:49:46

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน
หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่ ตอน 1 ระหว่าง กม.12+340 - กม.13+325 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตึง	18 พฤศจิกายน 2567	สทล.3.2/พ./3057 ลว. 10 ก.ค. 67
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตึง	18 พฤศจิกายน 2567	สทล.3.2/พ./3057 ลว.10 ก.ค. 67
3	หินคลุกหินคลุกราคาถโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตึง	10 กรกฎาคม 2566	สืบจากแหล่ง สทล.3.2/พ./3057 ลว. 10 ก.ค. 67
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตึง	18 พฤศจิกายน 2567	สทล.3.2/พ./3057 ลว.10 ก.ค.67
5	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	18 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

ชวลิต ชาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 09:04:23

หน้า 1 จาก 1