

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน
2. ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345.LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงท่งหวังหนองคาย / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,600,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 9,599,866.73 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 7.1 ขวลิต ขาสงวน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.หนองคาย (ว)
- 7.2 สิทธิโชค เนตรณี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธา
- 7.3 อีรวัดร์ คันธรินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา
- 7.4 สุรศักดิ์ ภู่ซ่า กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ขวลิต ขาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 09:10:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสว - น้ำปู ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	164.000	948.67	155,581.88	1.3614	1,291.51	211,809.17
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	408.000	33.56	13,692.48	1.3614	45.68	18,640.94
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	25,271.000	13.54	342,169.34	1.3614	18.43	465,829.33
4	4. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	408.000	314.20	128,193.60	1.3614	427.75	174,522.76
5	5. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,223.000	220.30	2,692,726.90	1.3614	299.91	3,665,878.40
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,048.000	259.65	3,387,913.20	1.3614	353.48	4,612,305.03
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	12,223.000	15.13	184,933.99	1.3614	20.59	251,769.13
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	170.000	292.85	49,784.50	1.3614	398.68	67,776.61
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	258.000	292.85	75,555.30	1.3614	398.68	102,860.98
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.000	20,915.52	20,915.52	1.3614	28,474.38	28,474.38

ชวลิต ชาสวงน

19 พฤศจิกายน 2567 09:10:41

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสว -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง น้ำเบ้ ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,599,866.73
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสาย -
น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงหนองคาย/กรมทางหลวง

(ขวสิต ชาสงวน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สิทธิโชติ เนตรณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อธิวัฒน์ คันธรินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ภู่อำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายมนูญ ชุตริ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย

ขวสิต ชาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567

19 พ.ย. 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	164.000	948.67	155,581.88	1.3614	1,291.51	211,809.17
0.2	2	PRIME COAT	ตร.ม.	408.000	33.56	13,692.48	1.3614	45.68	18,640.94
0.3	3	TACK COAT	ตร.ม.	25,271.000	13.54	342,169.34	1.3614	18.43	465,829.33
0.4	4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	408.000	314.20	128,193.60	1.3614	427.75	174,522.76
0.5	5	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,223.000	220.30	2,692,726.90	1.3614	299.91	3,665,878.40
0.6	6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	13,048.000	259.65	3,387,913.20	1.3614	353.48	4,612,305.03
0.7	7	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	12,223.000	15.13	184,933.99	1.3614	20.59	251,769.13
0.8	8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	170.000	292.85	49,784.50	1.3614	398.68	67,776.61
0.9	9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	258.000	292.85	75,555.30	1.3614	398.68	102,860.98
0.10	10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S	1.000	20,915.52	20,915.52	1.3614	28,474.38	28,474.38
								TOTAL	9,599,866.73

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 20.510 x 1.250	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437 x 1.100	=	53.280 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าดัก 145.000)	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 162.000 กม.	=	371.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	516.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 516.070 X 1.500	=	774.105 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	896.385 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 53.280 + 896.385	=	949.665 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	948.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	948.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.800 x (32,671,620 / 1,000,000)	=	26.137 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานลาดยางไพรมโค้ด)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.967 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	33.567 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.200 X (30,171.620 / 1,000.000)	= 6.034 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ด)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 13.664 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,548.280 บาท/ตัน	=	1,658.317 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 591.070 บาท/ลบ.ม.	=	437.391 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.284 กม.	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโค้ด = (16.230 บาท/ตร.ม. X 1.000 X 8.330	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,651.943 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,651.943 / 8.330	=	318.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	314.208 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 0.000 ตร.ม.

Stock 60%) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม. = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 2.000 กม. = 14.270 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×14.270 = 1.712 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.680 + 1.712 \times 0.600$ = 9.235 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For = 0.000 ตร.ม.

Hot Re 40%) ปริมาณงาน

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม. = 13.680 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.400×0.050 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.284 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.290 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.120×1.290 = 0.154 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.680 + 0.154 \times 0.400$ = 5.533 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แทคโคต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK ปริมาณงาน	=	0.000 ตร.ม.
ค่างาน AC.(วัสดุใหม่ 60 %) 0.048/ตัน @ 34,548.280 x 0.600	=	994.990 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(วัสดุใหม่ 60%) 0.740/ลบ.ม. @ 591.070 x 0.600	=	262.435 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 1.100 x 419.750	=	461.725 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.284/กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต) = 12.640 x 1.000 x 8.330	=	105.291 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,720.440 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,720.440 / 8.330	=	206.535 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. 9.235 + 5.533 + 206.535	=	221.303 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	220.303 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	220.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แทคโคต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 34,548,280 บาท/ตัน	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 591.070 บาท/ลบ.ม.	= 1,727.414 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 437.391 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.284 กม.	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต = (12.640 บาท/ตร.ม. X 0.900 X 10.410	= 1.290 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 118.424 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,702.979 / 10.410	= 2,702.979 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 259.652 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 259.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสาย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ 128,205.130 / 1000	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 729.000 กม.	=	1.190 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน Ra	=	129.395 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	129.395 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 129.395 / 8.330	=	15.533 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสาย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 262.000 /	= 262.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.000 /	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000 /	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 1.000 ตร.ม. @	= 14.000 บาท/ตร.ม.
14.000 /	
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @	= 0.000 บาท/ตร.ม.
15.000 /	
ค่างานต้นทุน	= 314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 292.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์หกเค็ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1.000 ตร.ม. @ 262.000	=	262.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง 0.000 ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	292.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น	=	ราคา/รวม (บาท)
1	จำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.	แผ่น	1.000	0.675	ตร.ม. 4,500.000		=	3,037.500 บาท
	ราคา/ตร.ม. 3,037.500	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
2	ป้าย ต.23	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
3	ป้าย ต.24	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
4	ป้าย ต.26	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
5	ป้าย ตก.2	แผ่น	4.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 4.000	แผ่น					
6	ป้าย ตก.3	แผ่น	1.000	0.810	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	3,645.000 บาท
	3,645.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
7	ป้าย ตค.10	แผ่น	4.000	0.675	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	12,150.000 บาท
	3,037.500	ราคา/แผ่น @ 4.000	แผ่น					
8	ป้าย ตค.23	แผ่น	1.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
9	ป้าย ตค.24	แผ่น	1.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	4,860.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					
10	ป้าย ตค.26	แผ่น	2.000	1.620	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	14,580.000 บาท
	7,290.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
11	ป้าย ตค.4	แผ่น	2.000	2.160	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	19,440.000 บาท
	9,720.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
12	ป้าย ตค.7	แผ่น	2.000	1.080	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	9,720.000 บาท
	4,860.000	ราคา/แผ่น @ 2.000	แผ่น					
13	ป้าย ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	แผ่น	1.000	1.440	ตร.ม. 4,500.000	ราคา/ตร.ม.	=	6,480.000 บาท
	6,480.000	ราคา/แผ่น @ 1.000	แผ่น					

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

14 เสাপ้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 58.500 ม. 109.035 ราคา/ม.	=	6,378.547
รวม	=	110,666.047 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 84.000 ชุด @ 460.000	=	38,640.000 บาท
- Concrete Barrier 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 6.000 ดวง @ 3,255.000	=	19,530.000 บาท
- สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint) 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
- เสาจราจรกลมลูก (Tubular Marker) 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม	=	140,370.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน (110,666.047 + 140,370.700) X 0.000 / 1,080	=	20,919.728 บาท
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	20,915.520 บาท
ค่างานต้นทุน	=	20,915.52 บาท

ขวลิต ขาสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 09:10:50

หน้า 12 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกเค็ด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต				
สาย	212				
ตอน	ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองคาย	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.54 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	220.00	162.00	371.07	0.00	0.00	591.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	659.00	1,079.95	25.00	0.00	32,671.62	ต.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.	220.00	162.00	371.07	0.00	0.00	591.07	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	162.00	371.07	0.00	0.00	516.07	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต					
สาย	212					
ตอน	ปากสวาย - น้ำเป ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	หนองคาย	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.54	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	659.00	1,079.95	35.00	0.00	34,548.28	ต.ค. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	659.00	1,079.95	25.00	0.00	30,171.62	ต.ค. 2567	
7	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	128,205.13	729.00	1,194.75	0.00	0.00	129,399.88	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ปากสวย - น้ำเป ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	18 พฤศจิกายน 2567	สทล.3.2/ผ./3057 ลว. 10 ก.ค. 67
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	18 พฤศจิกายน 2567	สทล.3.2/ผ./3057 ลว. 10 ก.ค. 67
3	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	10 กรกฎาคม 2566	สืบจากแหล่ง สทล.3.2/ผ./3057 ลว.10 ก.ค. 67
4	หินคลุกหินคลุกราคามโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต๋อยตั้ง	10 กรกฎาคม 2566	สทล.3.2/ผ./3057 ลว. 10 ก.ค. 67
5	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์ REJU VENATOR (HMR.)	ตัน			X				บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	18 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ชวลิต ชาติสงวน

19 พฤศจิกายน 2567 09:11:08

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน
ปากสวย - น้ำเป้ ตอน 2 ระหว่าง กม.46+210 - กม.47+345 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์แตกโคต

หน่วยงาน แขวงทางหลวงหนองคาย / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	5	-	-	-			
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--