

ราคากลาง

ส่วนมั่งงวนทางหลวงที่ 8 (มหาวิทยาลัย)

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี
ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.26 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	56.00	467.80	26,196.80
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	23,940.00	96.78	2,316,913.20
3	PRIME COAT	SQ.M.	23,940.00	41.60	995,904.00
4	TACK COAT	SQ.M.	26,066.00	14.66	382,127.56
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	36.00	3,465.51	124,758.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,940.00	415.09	9,937,254.60
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	26,066.00	415.98	10,842,934.68
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	378.00	389.23	147,128.94
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	541.00	389.23	210,573.43
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9	SET	1.00	16,208.43	16,208.43
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					25,000,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน **25,000,000.00** บาท

ลงนาม
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
ว.ทล.8

ลงนาม
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ทล.8

ลงนาม
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง **25,000,000.00** บาท

.....
(นายชัยรัช พรมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
18 me
...../2...../2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานพลังงานที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหม่อิการ
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนครบคุม 0102 ตอน บ้านหลุม - ลำชี
 ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.26 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	56.00	377.35	21,131.60	1.2515	472.20	467.80	26,196.80
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	23,940.00	78.08	1,869,235.20	1.2515	97.70	96.78	2,316,913.20
3	PRIME COAT	SQ.M.	23,940.00	33.62	804,862.80	1.2515	42.00	41.60	995,904.00
4	TACK COAT	SQ.M.	26,066.00	11.90	310,185.40	1.2515	14.80	14.66	382,127.56
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	36.00	2,795.20	100,627.20	1.2515	3,498.10	3,465.51	124,758.36
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	23,940.00	334.87	8,016,787.80	1.2515	419.00	415.09	9,937,254.60
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	26,066.00	335.55	8,746,446.30	1.2515	419.90	415.98	10,842,934.68
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	378.00	314.00	118,692.00	1.2515	392.90	389.23	147,128.94
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	541.00	314.00	169,874.00	1.2515	392.90	389.23	210,573.43
10	งานบริหารโครงการในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	13,367.88	13,367.88	1.2515	16,729.90	16,208.43	16,208.43
ผลรวมค่าจ้างต้นทูลงก่อนก่อสร้าง						20,171,210.18			
ผลรวมค่าจ้างต้นทูลงก่อนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						0.00			
ผลรวมค่าจ้างต้นทูลงทั้งหมด						20,171,210.18			
รวมค่าจ้างทั้งหมด							25,000,000.00		
ปรับยอด									
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							25,000,000.00		

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLP) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทูลงงานทาง (ล้านบาท)	20	30	20.17121	FACTOR F งบประมาณ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2515	1.2515	1.2515
ค่าจ้างต้นทูลงงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20.17121	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2282	1.2282	

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาร)
 ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสถาพร กาโนมัย)
 ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายเปรม เกษร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนชุม 0102 ตอน บ้านหุบ - สัวชี

ระหว่าง กม. 5+900 - กม. 6+470

และ ระหว่าง กม. 8+200 - กม. 8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ภาสลิษฐ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

ระยะทางดำเนินการ 0.570 กม.

ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม.

ADT. 14,307 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ห้องเก็บ
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,205.61	13						13	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217						217	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ส.อมระภัยศ1993
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217						217	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ส.อมระภัยศ1993
5	หินคลุก	ลบ.ม.	214.50	201						201	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
6	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	568						568	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
7	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	518						518	จากแหล่ง กทม.
8	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	518						518	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,205.61	13	22.12	50.00	-	2,277.73

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,483.33 = 2,607.50	1,303.75	1,173.37	1,043.00	912.62	782.25	573.65
2. ทราย	1.20 x 461.09 = 553.31	202.51	216.34	230.18	244.01	257.84	217.45
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-	-	-	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,038.25	1,921.71	1,739.17	1,622.63	1,506.09	1,217.09	1,832.17

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,483.33 = 2,607.50	834.40	782.25
2. ทราย	1.20 x 461.09 = 553.31	210.81	165.44
3. กรวด	1.15 x 0.00 = 0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	466.00	426.00
รวม	1,511.20	1,413.68	1,289.16

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,850.47	327.00	2,177.47	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,878.50	327.00	2,205.50	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,906.54	327.00	2,233.54	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	1,934.58	327.00	2,261.58	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,680.00	327.00	3,007.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,730.00	327.00	3,057.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,780.00	327.00	3,107.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	2,830.00	327.00	3,157.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217	496.93	-	744.41
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	217	496.93	-	744.41
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	568	931.52	35.00	34,399.85
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	518	849.52	25.00	29,941.19
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	518	849.52	25.00	32,441.19

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	815.23 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	203.81 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	352.80 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	163.05 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	312.04 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	607.48 =	607.48 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	80.73 =	80.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	607.48 =	182.24 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	42.06 =	10.51 บาท/ตร.ม.
รวม		=	880.96 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	293.65 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	465.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดคัต)	=		=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.		
ขบทิ้ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	22.8 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	=	22.8 x 1.25	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		=	50.53 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1	=		=	55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=		=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=		=	321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=		=	<u>377.35 บาท/ลบ.ม.</u>

END

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(ชั้นทางเดิม (soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		=	36.53 บาท/ตร.ม.			
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2,000 ตัน/ลบ.ม.					
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = (-	%/100) x γd	=	- ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=		=	34,399.85 บาท/ตัน			
	=		=	- บาท/ตร.ม.			
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50	%/100) x γd x	0.20	=	0.014000 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=		=	2,277.73 บาท/ตัน			
	=		=	31.88 บาท/ตร.ม.			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	48.39) x	0.20	=	9.67 บาท/ตร.ม.		
				=	9.67 บาท/ตร.ม.		
รวมค่างานต้นทุน	=		=	<u>78.08 บาท/ตร.ม.</u>			

END

3 PRIME COAT

(บนพื้นทาง RECYCLING)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	25.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีดีต)	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>33.62 บาท/ตร.ม.</u>

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0102 ตอน บ้านหลุม - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

4 TACK COAT	(บน	AC.)	
ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.				= 4.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแทคโค้ต)				= 7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 11.90 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 11.90 บาท/ตร.ม.
END				

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน @	34,399.85	= 1,719.99 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.41	= 550.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.				= 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,795.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				= 2,795.20 บาท/ตัน
END				

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.049	ตัน @	34,399.85	= 1,685.59 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.41	= 550.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				= 15.52 x 1 x 8.33 = 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,789.54 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,789.54	/	8.33 = 334.87 บาท/ตร.ม.
END				

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	= - บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน @	34,399.85	= 1,719.99 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	744.41	= 550.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.				= 12.07 x 1 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,795.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,795.20	/	8.33 = 335.55 บาท/ตร.ม.
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านหลุบ - ลำชี

ระหว่าง กม.5+900 - กม.6+470 และ กม.8+200 - กม.8+890

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ขั้วขนาดฐานในงานก่อสร้างขุดที่ 9

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00

			รวมทั้งสิ้น	120,311.00
คิดให้	120	วัน =	4.00	เดือน เป็นเงิน
				13,367.88

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธิต | วว.ทล.๘ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสถาพร ภาโนมัย | วก.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายเปรม เกษร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |