

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุม
ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.892 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|------------------------------------|--|--------------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CU.M. | 35.00 | 467.83 | 16,374.05 |
| 2 | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE | CU.M.(LOOSE) | 1,043.00 | 828.04 | 863,645.72 |
| 3 | COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชั้นเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแฉงทางหลวงกาฬสินธุ์ | SQ.M. | 20,861.00 | 22.41 | 467,495.01 |
| 4 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQ.M. | 20,861.00 | 99.82 | 2,082,345.02 |
| 5 | PRIME COAT | SQ.M. | 20,861.00 | 41.66 | 869,069.26 |
| 6 | TACK COAT | SQ.M. | 24,942.00 | 14.71 | 366,896.82 |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 18.00 | 3,459.29 | 62,267.22 |
| 8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 20,861.00 | 414.41 | 8,645,007.01 |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 24,792.00 | 415.20 | 10,293,638.40 |
| 10 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 306.00 | 389.33 | 119,134.98 |
| 11 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 508.00 | 389.33 | 197,779.64 |
| 12 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 16,346.87 | 16,346.87 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 24,000,000.00 |

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,000,000.00

บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)

ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,000,000.00

บาท

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

16/11/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID Code: 68020172

โครงการ 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูน 0101 ตอน กาลสินธุ์ - บ้านหลุม
ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (L.T.,RT.)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.892 กม.) (บ้านดีใจหลุมข้าม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างทั้งหมด (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | | |
|---|---|-------------|-----------|-----------------|----------------|--------|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต่อหน่วย | ค่าจ้างทั้งหมด | | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | CUM. | 35.00 | 377.35 | 13,207.25 | 1.2558 | 473.80 | 16,374.05 | | | |
| 2 | CRUSHED ROCK LEVELING COURSE | CUM.(LOOSE) | 1,043.00 | 667.83 | 696,546.69 | 1.2558 | 838.60 | 863,645.72 | | | |
| 3 | COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ยกเก็บที่ กำหนดหรือเองทางหลวงกาฬสินธุ์ | SQM. | 20,861.00 | 18.10 | 377,584.10 | 1.2558 | 22.70 | 467,495.01 | | | |
| 4 | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP | SQM. | 20,861.00 | 80.57 | 1,680,770.77 | 1.2558 | 101.10 | 2,082,345.02 | | | |
| 5 | PRIME COAT | SQM. | 20,861.00 | 33.65 | 701,972.65 | 1.2558 | 42.20 | 869,069.26 | | | |
| 6 | TACK COAT | SQM. | 24,942.00 | 11.90 | 296,809.80 | 1.2558 | 14.90 | 366,896.82 | | | |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 18.00 | 2,789.78 | 50,216.04 | 1.2558 | 3,503.40 | 62,267.22 | | | |
| 8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQM. | 20,861.00 | 334.22 | 6,972,163.42 | 1.2558 | 419.70 | 8,645,007.01 | | | |
| 9 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQM. | 24,792.00 | 334.90 | 8,302,840.80 | 1.2558 | 420.50 | 10,293,638.40 | | | |
| 10 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQM. | 306.00 | 314.00 | 96,084.00 | 1.2558 | 394.30 | 119,134.98 | | | |
| 11 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQM. | 508.00 | 314.00 | 159,512.00 | 1.2558 | 394.30 | 197,779.64 | | | |
| 12 | งานบริหารจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 13,367.88 | 13,367.88 | 1.2558 | 16,787.30 | 16,346.87 | | | |
| ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | | | | 19,361,075.40 | | | | |
| ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | | 0.00 | | | | |
| ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | | | | 19,361,075.40 | | | | |
| รวมค่าจ้างทั้งหมด | | | | | | | 16,346.87 | | | | |
| ปรับยอด | | | | | | | | | | | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | | | | | 24,000,000.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานอีก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10 | 20 | 19,361.08 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|--|--------|--------|-----------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.3105 | 1.2521 | 1.2558 | 1.2558 | 1.2558 |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 15 | 20 | 19,361.08 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2361 | 1.2287 | 1.2296 | 1.2296 | |

ลงนามประธานกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายสภาพร กาโนมัย)

ว.ท.ล.8

ลงนามกรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

บริษัท 28100 ลักษณะงาน ศึกษารณบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนคกบุม 0101 ตอน กางลันธุ์ - บ้านหลุม

ระหว่ง กม. 02 + 435 - กม. 03 + 255 (L.T.,RT.)

ระหว่ง กม. 05 + 256 - กม. 05 + 415 (L.T.,RT.)

นำมันดีเซลหน่วยปริมาตร ลิตร ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67 ADT. 13,830 คันต่อวัน

ระยะทางตั้งคาน้ำมีการ 0.820 กม.

ระยะทางตั้งน้ำมีการ 0.294 กม.

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|----------|-----------------------|--------------|--------|--------|--------|-----|----------|-----------------------------------|----------|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | รวม | หมายเหตุ | | |
| | | | | ทางราบ | ทางชัน | ทางราบ | ทางชัน | | | | |
| 1 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | 20 | ท้องถิ่น | |
| 2 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อเนียง จ.กาฬสินธุ์ | |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 214 | | | | | 214 | จากแหล่ง ไร่ไม่กิน ส.อมรรัตน์1993 | |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 214 | | | | | 214 | จากแหล่ง ไร่ไม่กิน ส.อมรรัตน์1993 | |
| 5 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 33,433.33 | 564 | | | | | 564 | จากแหล่ง อัครราชา จ.ชลบุรี | |
| 6 | ยาง CR5-2 บรรจุ BULK | ตัน | 29,066.67 | 545 | | | | | 545 | จากแหล่ง กทม. | |
| 7 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,566.67 | 545 | | | | | 545 | จากแหล่ง กทม. | |

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุม

ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|----------|
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,467.29 | 5 | 10.43 | 50.00 | - | 2,527.72 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภาพสินธุ์ - บ้านหลุบ

ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ภาพสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,471.64 = 2,595.22 | 1,297.61 | 1,167.85 | 1,038.09 | 908.33 | 778.57 | 570.95 | 1,297.61 |
| 2. ทราย 1.20 x 461.09 = 553.31 | 202.51 | 216.34 | 230.18 | 244.01 | 257.84 | 217.45 | 414.43 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| รวม | 2,032.12 | 1,916.19 | 1,734.26 | 1,618.33 | 1,502.40 | 1,214.39 | 1,826.03 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,471.64 = 2,595.22 | 830.47 | 778.57 | 622.85 |
| 2. ทราย 1.20 x 461.09 = 553.31 | 210.81 | 165.44 | 237.37 |
| 3. กรวด 1.15 x 0.00 = 0.00 | - | - | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 466.00 | 466.00 | 426.00 |
| รวม | 1,507.28 | 1,410.00 | 1,286.22 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,850.47 | 327.00 | 2,177.47 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,878.50 | 327.00 | 2,205.50 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,906.54 | 327.00 | 2,233.54 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 1,934.58 | 327.00 | 2,261.58 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,680.00 | 327.00 | 3,007.00 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,730.00 | 327.00 | 3,057.00 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,780.00 | 327.00 | 3,107.00 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 2,830.00 | 327.00 | 3,157.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุม

ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หินผสมแอสฟัลต์คองกริต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 214 | 490.06 | - | 737.54 |
| หินผสมแอสฟัลต์คองกริต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 214 | 490.06 | - | 737.54 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 33,433.33 | 564 | 924.96 | 35.00 | 34,393.29 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 29,066.67 | 545 | 893.80 | 25.00 | 29,985.47 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 31,566.67 | 545 | 893.80 | 25.00 | 32,485.47 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|--|--------------|----------|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 607.48 = | 607.48 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 607.48 = | 182.24 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 50.00 = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.) | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 42.06 = | 10.51 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | = | 815.23 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | = | 203.81 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 139.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 352.80 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | |
|--|--|---|------------------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | = | 163.05 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 139.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 312.04 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------|------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 607.48 = | 607.48 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 80.73 = | 80.73 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 607.48 = | 182.24 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 42.06 = | 10.51 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 880.96 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | = | 293.65 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | = | 162.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | = | 465.65 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุม

ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 22.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.27 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.8 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | = | 22.8 x 1.25 |
| รวม | = | 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 50.53 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | |
| รวม 1.1 | = | 55.58 บาท/ลบ.ม. |

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

| | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 74.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 165.64 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 | = | 265.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม 1.2 | = | 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 | = | <u>377.35 บาท/ลบ.ม.</u> |

END

2 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

| | | |
|------------------|---|-------------------------------|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง | = | 214.50 บาท/ลบ.ม.(หลวม) |
| ค่าขนส่ง 198 กม. | = | 453.33 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>667.83 บาท/ลบ.ม.(หลวม)</u> |

END

3 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงกาฬสินธุ์

| | | |
|------------------------------|---|------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 15.39 บาท/ตร.ม. |
| ขนเก็บ 3 กม. | = | <u>16.99 บาท/ลบ.ม.</u> |
| ค่าขนส่ง | = | 2.71 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | <u>18.10 บาท/ตร.ม.</u> |

END

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม (Soil Cement))

| | | |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) | = | 36.53 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd) | = | 2.000 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = | % = (- %/100) x γd | = - ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี) |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | <u>34,393.29 บาท/ตัน</u> |
| | = | - บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = | % = (3.40 %/100) x γd x 0.20 | = 0.013600 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง) | = | <u>2,527.72 บาท/ตัน</u> |
| | = | 34.37 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง | <u>48.39</u>) x 0.20 | = 9.67 บาท/ตร.ม. |
| | | 9.67 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | <u>80.57 บาท/ตร.ม.</u> |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควนคูม 0101 ตอน กาฬสินธุ์ - บ้านหลุบ
 ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

| | | | | | | |
|---|---|------------|-----------------------|--------|---|------------------|
| 5 | PRIME COAT | (บนพื้นทาง | Soil Cement |) | | |
| | ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. | (EAP) | | | = | 25.98 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโพรมิคัต) | | | | = | 7.67 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 33.65 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | | = | 33.65 บาท/ตร.ม. |
| | END | | | | | |
| 6 | TACK COAT | (บน | AC. |) | | |
| | ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | | | | = | 4.49 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคัต) | | | | = | 7.41 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 11.90 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | | = | 11.90 บาท/ตร.ม. |
| | END | | | | | |
| 7 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | | | | | |
| | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | ตัน | | |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | = | - บาท/ตัน |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| | ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ | | 34,393.29 | | = | 1,719.66 บาท/ตัน |
| | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | 737.54 | | = | 545.77 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | = | 415.56 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.25 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูนและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | | | |
| | = | 12.07 | x | 1 | x | 8.33 |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,789.78 บาท/ตัน |
| | ค่างานต้นทุน | | | | = | 2,789.78 บาท/ตัน |
| | END | | | | | |
| 8 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | | | | | |
| | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | ตัน | | |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | = | - บาท/ตัน |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = | - บาท/ตัน |
| | ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ | | 34,393.29 | | = | 1,685.27 บาท/ตัน |
| | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | 737.54 | | = | 545.77 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 415.56 บาท/ตัน |
| | ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.25 บาท/ตัน |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูนและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | |
| | = | 15.52 | x | 1 | x | 8.33 |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,784.13 บาท/ตัน |
| | ค่างานต้นทุน | 2,784.13 | / | 8.33 | = | 334.22 บาท/ตร.ม. |
| | END | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 214 ตอนควบคุม 0101 ตอน ภาพลื่นธุ์ - บ้านหลุบ

ระหว่าง กม.2+430 - กม.3+250 และ กม.5+256 - กม.5+328 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ภาพลื่นธุ์ ราคา 33.46 บาท/ลิตร วันที่ 14 พ.ย. 67

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | |
|---|----------|-----------------------|-----------|---|----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = | - |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 34,393.29 | = | 1,719.66 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 737.54 | = | 545.77 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 415.56 |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = | 8.25 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. | | | | | |
| = | 12.07 | x | 1 | x | 8.33 |
| | | | | = | 100.54 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,789.78 |
| ค่างานต้นทุน | 2,789.78 | / | 8.33 | = | 334.90 |
| END | | | | | |

10 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | | | | |
|--|------|---------|-------|---|--------|
| คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง | 545 | กม. | | | |
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. @ | 42.00 | = | 252.00 |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 60.00 | = | 24.00 |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 | ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15 | = | - |
| | | | | = | 314.00 |
| END | | | | | |

11 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | | | |
|--|------|---------|-------|---|--------|
| คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง | 545 | กม. | | | |
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. @ | 42.00 | = | 252.00 |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 60.00 | = | 24.00 |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 | ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | ตร.ม. @ | 15 | = | - |
| | | | | = | 314.00 |
| END | | | | | |

12 งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 120,311.00 |
| คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 13,367.88 |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธิต | ว.ทล.๘ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสถาพร ภาโนมัย | ว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายเปรม เกษร | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |