

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำกร กิจกรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (2.00 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 60,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	44.00	630.90	27,759.60
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	41,921.00	2.10	88,034.10
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,818.00	60.90	841,516.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,449.00	67.00	97,083.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,748.00	191.90	911,141.20
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	4,482.00	191.90	860,095.80
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,217.00	277.40	1,447,195.80
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,012.00	388.30	1,946,159.60
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,573.00	799.90	3,657,942.70
10	PRIME COAT	SQ.M.	21,818.00	40.60	885,810.80
11	TACK COAT	SQ.M.	21,996.00	14.30	314,542.80
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	45.00	3,554.40	159,948.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	21,818.00	425.80	9,290,104.40
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,618.00	426.60	9,222,238.80
15	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 172+742 SIZE 1 - (1.2 x 1.2)	M.	128.00	6,546.70	837,977.60
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	166.00	3,859.90	640,743.40
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	2,008.00	4,553.90	9,144,231.20
18	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	134.00	39,326.50	5,269,751.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "I" ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH CONCRETE COVER สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	1.00	51,960.00	51,960.00
20	R.C. MANHOLE TYPE "I" ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH STEEL COVER สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	1.00	64,226.40	64,226.40
21	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	134.00	2,272.90	304,568.60
22	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	1,000.00	371.70	371,700.00
23	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	1,075.00	627.10	674,132.50
24	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	925.00	3,059.20	2,829,760.00
25	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,982.00	791.20	1,568,158.40
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	7,337.00	385.40	2,827,679.80
27	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	577.00	1,073.80	619,582.60
28	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	480.00	1,777.50	853,200.00
29	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.67	4,200.00	32,214.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	57.00	487.30	27,776.10
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	62.00	38,602.90	2,393,379.80
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	16,970.00	305,460.00
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	30,657.80	61,315.60
34	งานกะเทาะสีจราจรเดิม	SQ.M.	108.00	9.20	993.60

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,496.00	378.90	566,834.40
36	CURB MARKING	SQ.M.	892.00	144.80	129,161.60
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	28,236.30	28,236.30
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	170,000.00	340,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					59,692,615.70

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดรวมค่ารวมไม่เกิน

59,692,615.70

บาท

ลงนามประธานกรรมการ

(นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร)

ร.ต.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)

ว.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายสถาพร ภาโนมัย)

ว.ท.8

ลงนามกรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

59,692,615.70

บาท

(นายชัยรัช พรมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

18 พ.ค. 2567

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0401 ตอน เสถภูมิ - อีสระ ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (2.00 กม.)

13 พ.ย. 67)

(บ้านสันติชลหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	44.00	522.72	22,999.68	1.2070	630.90	630.90	27,759.60
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	41,921.00	1.77	74,200.17	1.2070	2.10	2.10	88,034.10
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,818.00	50.53	698,223.54	1.2070	60.90	60.90	841,516.20
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,449.00	55.58	80,535.42	1.2070	67.00	67.00	97,083.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,748.00	159.03	755,074.44	1.2070	191.90	191.90	911,141.20
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	4,482.00	159.03	712,772.46	1.2070	191.90	191.90	860,095.80
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	5,217.00	229.85	1,199,127.45	1.2070	277.40	277.40	1,447,195.80
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,012.00	321.77	1,612,711.24	1.2070	388.30	388.30	1,946,159.60
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,573.00	662.80	3,030,984.40	1.2070	799.90	799.90	3,657,942.70
10	PRIME COAT	SQ.M.	21,818.00	33.67	734,612.06	1.2070	40.60	40.60	885,810.80
11	TACK COAT	SQ.M.	21,996.00	11.91	261,972.36	1.2070	14.30	14.30	314,542.80
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	45.00	2,944.89	132,520.05	1.2070	3,554.40	3,554.40	159,948.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	21,818.00	352.84	7,696,263.12	1.2070	425.80	425.80	9,290,104.40
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,618.00	353.52	7,642,395.36	1.2070	426.60	426.60	9,222,238.80
15	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 172+742 SIZE 1 - (1.2 x 1.2)	M.	128.00	5,537.49	708,798.72	1.1823	6,546.70	6,546.70	837,977.60
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	166.00	3,197.99	530,866.34	1.2070	3,859.90	3,859.90	640,743.40
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	2,008.00	3,772.93	7,576,043.44	1.2070	4,553.90	4,553.90	9,144,231.20
18	R.C. MANHOLE TYPE 'D' FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูง เดิม 2.70 ม.	EACH	134.00	32,582.05	4,365,994.70	1.2070	39,326.50	39,326.50	5,269,751.00
19	R.C. MANHOLE TYPE 'I' ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH CONCRETE COVER สูงเดิม 3.00 ม. เพิ่มเดิม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	1.00	43,048.94	43,048.94	1.2070	51,960.00	51,960.00	51,960.00
20	R.C. MANHOLE TYPE 'II' ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH STEEL COVER สูงเดิม 3.00 ม. เพิ่มเดิม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.	EACH	1.00	53,211.64	53,211.64	1.2070	64,226.40	64,226.40	64,226.40
21	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	134.00	1,883.10	252,335.40	1.2070	2,272.90	2,272.90	304,568.60
22	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	1,000.00	308.01	308,010.00	1.2070	371.70	371.70	371,700.00
23	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	1,075.00	519.59	558,559.25	1.2070	627.10	627.10	674,132.50

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูล		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทูล ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทูล เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	925.00	2,594.60	2,344,505.00	1.2070	3,059.20	3,059.20	2,829,760.00
25	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,982.00	655.55	1,299,300.10	1.2070	791.20	791.20	1,568,158.40
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	7,337.00	319.34	2,342,997.58	1.2070	385.40	385.40	2,827,679.80
27	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	577.00	889.68	513,343.26	1.2070	1,073.80	1,073.80	619,582.60
28	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"	M.	480.00	1,472.67	706,881.60	1.2070	1,777.50	1,777.50	853,200.00
29	SIGN PLATE บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กขนาดสูงถึงขนาด 1.2 มม.(ไม่เพิ่ม)	SQ.M.	7.67	3,774.70	28,951.95	1.2070	4,556.00	4,200.00	32,214.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	57.00	403.80	23,016.60	1.2070	487.30	487.30	27,776.10
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP	EACH	62.00	31,982.60	1,982,921.08	1.2070	38,602.90	38,602.90	2,393,379.80
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	18.00	14,059.66	253,073.88	1.2070	16,970.00	16,970.00	305,460.00
33	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2070	30,657.80	30,657.80	61,315.60
34	งานแกะสลักจราจรเดิม	SQ.M.	108.00	7.64	825.12	1.2070	9.20	9.20	993.60
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,496.00	314.00	469,744.00	1.2070	378.90	378.90	566,834.40
36	CURB MARKING	SQ.M.	892.00	120.00	107,040.00	1.2070	144.80	144.80	129,161.60
37	งานบริหารการจราจรบริเวณหัวทางก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2070	28,236.30	28,236.30	28,236.30
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	SET	2.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	340,000.00
				ผลรวมค่าจ้างต้นทูลงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				รวมค่าจ้างทั้งหมด	
				ผลรวมค่าจ้างต้นทูลงานก่อสร้างทาง				ปรับยอด	
				ผลรวมค่าจ้างต้นทูลทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				48,491,255.43				59,692,615.70	
				708,798.72					
				49,200,054.15					

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% (เงินประกันผลงาน) 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่าจ้างต้นทูลงานทาง (ล้านบาท)	40	50	49.20005	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2070	1.2070	1.2070
ค่าจ้างต้นทูลงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	45	50	49.20005	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1863	1.1815	1.1823	1.1823	

ลงนาม
(นายสุวิทย์ ชีระนทร)

ประธานกรรมการ

๒๕ พ.ค. ๕๘

ลงนาม
(นายสุวิทย์ ชีระนทร)

กรรมการ

๒๕ พ.ค. ๕๘

ลงนาม
(นายเปรม ภาข)

กรรมการ

๒๕ พ.ค. ๕๘

ลงนาม
(นายเปรม ภาข)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๕ พ.ค. ๕๘

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
 ฝนปกติ

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนชุม 0401 ตอน เสดภูมี้ - ยโสธร

ระหว่ง กม. 172+275 - กม. 174+275

ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

พื้นที่ดินถมที่ ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/คิดตร

ADT. 17,819 คันต่อวัน

วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลาดยาง	ทางเขา	ทางราบ		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20				20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	200.00	5				5	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	5				5	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
5	วัสดุตัดเสก ก.	ลบ.ม.	37.00	10				10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,429.91	62				62	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	62				62	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,168.22	62				62	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.68	6				6	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	161				161	จากแหล่ง ไร่เมืองหิน สุรินทร์ศิลาห้วย
11	หินผสมเอสทีดีคอมกรีต (Binder Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305				305	จากแหล่ง ไร่เมืองหิน สอมพรพรอม(1993)
12	หินผสมเอสทีดีคอมกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305				305	จากแหล่ง ไร่เมืองหิน สอมพรพรอม(1993)
13	หินผสมคอมกรีต	ลบ.ม.	443.92	161				161	จากแหล่ง ไร่เมืองหิน มุ่งเจริญ
14	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	575				575	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	556				556	จากแหล่ง กทม.
16	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	556				556	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	556				556	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	556				556	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบส่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ผนวกที่

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนเลขบคุม 0401 ตอน เสดภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

น้ำมันดีเซลหนักน้ำมัน ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ADT. 17,819 คัน/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา			
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา		
19	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	556						จากแหล่ง กทม.	
20	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	556						จากแหล่ง กทม.	
21	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	556						จากแหล่ง กทม.	
22	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	556						จากแหล่ง กทม.	
23	ลาตชุกเหล็ก	กก.	28.81	556						จากแหล่ง กทม.	
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.86	556						จากแหล่ง กทม.	
25	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	31.86	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
26	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	32.01	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
27	เหล็กเส้น 1/8" x 10 ซม.	กก.	32.21	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
28	Steel Plate 80 x 198 x 4 มม.	กก.	32.21	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
29	ท่อ PVC Ø 3/4"	ฟุต	44.51	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
30	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ฟุต	2,180.00	100						จาก แหล่ง ค.แจะแม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	
31	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ฟุต	2,580.00	100						จาก แหล่ง ค.แจะแม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	
32	ท่อ GSP Ø 2"	ฟุต	720.00	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
33	Slab Block 40 x 40 x 4 ซม.	แผ่น	40.00	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
34	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	785.05	6						จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร	
35	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm ²	ม้วน	4,550.40	556						จากแหล่ง กทม.	
36	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	15,600.00	556						จากแหล่ง กทม.	
37	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	415.79	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							
38	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	362.43	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							
39	ท่อ ค.ส.ล. หลอดสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (PRECAST BOX) 1.20 x 1.20	ม.	4,000.00	172						จากแหล่ง อ.กะนวน จ.ขอนแก่น	

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,429.91	62	101.82	50.00	-	2,581.73
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	62	101.82	50.00	-	2,581.73
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,168.22	62	101.82	50.00	-	2,320.04
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	556	911.84	80.00	4,100.00	26,691.84
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	556	911.84	80.00	4,100.00	25,941.84
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	556	911.84	80.00	3,300.00	25,141.84
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	556	911.84	80.00	3,300.00	24,591.84
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	556	911.84	80.00	3,300.00	24,941.84
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	556	911.84	80.00	2,900.00	24,841.84
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.81	556	-	-	-	28.81
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	5	22.43	-	-	222.43
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	5	22.43	-	-	222.43
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	161	368.78	-	-	812.70

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,581.73 = 2,710.82	1,355.41	1,219.87	1,084.33	948.79	813.24	596.38	1,355.41
2. ทราย	1.20 x 222.43 = 266.92	97.69	104.36	111.04	117.71	124.38	104.90	199.92
3. หิน	1.15 x 812.70 = 934.61	618.71	618.71	618.71	618.71	618.71	787.87	-
4. ค่าแรงผสม-เท		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม		2,603.80	2,474.94	2,280.07	2,151.20	2,022.33	1,915.14	1,669.32

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,581.73 = 2,710.82	867.46	813.24	650.60
2. ทราย	1.20 x 222.43 = 266.92	101.69	79.81	114.51
3. หิน	1.15 x 812.70 = 934.61	764.51	609.36	716.84
4. ค่าแรงผสม-เท		466.00	466.00	426.00
รวม		2,199.66	1,968.41	1,907.94

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	488.32	161	368.78	-	857.10
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305	698.45	-	945.93
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	305	698.45	-	945.93
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	161	368.78	-	812.70
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	575	943.00	35.00	34,411.33
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	556	911.84	25.00	30,003.51
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	556	911.84	25.00	32,503.51

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,067.17 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	266.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	415.79 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	213.43 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	362.43 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47 =	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	556.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดหรือท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด \varnothing 1 ม.

ปริมาตรงานขุด = $2 \times 2.2 \times 1.2 = 5.28$ ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 5.28 ลบ.ม. @ 99.00

= 522.72 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไว้ที่แนวทางหลวงคิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

END

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.77 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.77 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางกลางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ชนทั้ง 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.8×1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ชนทั้ง 2 กม.

= 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 22.8 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว

= 22.8×1.25

= 28.50 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน

= 55.58 บาท/ลบ.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0401 ตอน เสลภูมิ - โยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6				= 111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่		
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45		
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70		
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90		
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)				
END				

6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6				= 111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	159.03	บาท/ลบ.ม.	
END				

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6				= 173.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	229.85	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	229.85	บาท/ลบ.ม.	
END				

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
END			

9 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.58	=	247.68 บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 7,021	=	- บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	44.96 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกวิ่ง)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	662.80 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	662.80 บาท/ลบ.ม.	
END			

10 PRIME COAT (บนพื้นทาง Soil Cement)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	26.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.67 บาท/ตร.ม.
END		

11 TACK COAT (บน AC.)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	4.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.91 บาท/ตร.ม.
END		

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสดภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันซีเซลหน้าบีม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	34,411.33	=	1,720.56 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	945.93	=	699.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.					
=	12.07	x	1	x	8.33
				=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,944.89 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,944.89 บาท/ตัน
END					

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	34,411.33	=	1,686.15 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	945.93	=	699.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	15.52	x	1	x	8.33
				=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,939.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,939.22	/	8.33	=	352.84 บาท/ตร.ม.
END					

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		_____	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	34,411.33	=	1,720.56 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	945.93	=	699.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	12.07	x	1	x	8.33
				=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,944.89 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,944.89	/	8.33	=	353.52 บาท/ตร.ม.
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

15 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.	172+742	SIZE	1.00	- (1.20	x	1.20)	ยาว	128.00 ม.
มุม SKEW _____ องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร		(คิดที่ความยาว 1.00 เมตร.)						
ส่วนที่ 1 คำนวณ R.C. BOX CULVERT (ส่วนที่หล่อในพื้นที) (คิดที่ความยาว 1.00 เมตร.) Cast - In - Situ									
ขุดดิน		2.550 ลบ.ม.	@		50.53	=		128.85	บาท
ดินถม		1.260 ลบ.ม.	@		50.53	=		63.66	บาท
คอนกรีตหยาบ		0.520 ลบ.ม.	@		1,915.14	=		995.87	บาท
คอนกรีต CLASS D		2.550 ลบ.ม.	@		2,151.20	=		5,485.56	บาท
เหล็กเสริม		0.21 ตัน	@		24,941.84	=		5,237.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก		5.22 กก.	@		28.81	=		150.38	บาท
ไม้แบบ (3)		23.26 ตร.ม.	@		556.21	=		12,937.44	บาท
นั่งร้าน		L.S.				=		-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		L.S.				=		-	บาท
โรงงาน		L.S.				=		-	บาท
หุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม		ลบ.ม.	@		555.98	=		-	บาท
สะพานเบียง		ม.	@			=		-	บาท
ทางเบียง		ม.	@			=		-	บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@			=		-	บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	@		400.00	=		-	บาท
JOINT SEALER		ม.	@		45.00	=		-	บาท
รวม						=		24,999.54	บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย		24,999.54 /		1.00		=		24,999.54	บาท/ม.

ส่วนที่ 2 คำนวณ R.C. BOX CULVERT (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ยาว 128.00 ม.

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	1.00	ม.	จำนวน Cell	1.00	Cell	
- ค่าท่อ ค.ส.ล. หล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (PRECAST BOX) ขนาด			1.20 x 1.20			= 4,000.00 บาท/ท่อน
- ระยะขนส่ง 172.00 กม. ค่าขนส่ง		767.19	บาท/ท่อน (สิบล้อ)			= 767.19 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ =		575.00	บาท/ท่อน			= 575.00 บาท/ท่อน
รวม					รวมส่วนที่ 2(128เมตร)	= 683,800.32 บาท
					รวม(ส่วนที่ 1+ส่วนที่ 2)/128เมตร	= 5,537.49 บาท/เมตร

หมายเหตุ ต้นทุน Box Precast ที่ได้นี้ ถอดแบบตาม มอก.1166-2536 หากราคาที่พาณิชย์จังหวัดประกาศ หรือ ราคาที่ผู้ผลิตเสนอขายในท้องถิ่นต่ำกว่าราคานี้ ให้ใช้ราคาที่พาณิชย์จังหวัดประกาศ หรือ ราคาที่ผู้ผลิตเสนอขายในท้องถิ่น แล้วแต่กรณี

END

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	50.53	=	137.94	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,180.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	370.05	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,197.99	บาท/ม.
คำนวณต้นทุน		3,197.99 / 1		=	3,197.99	บาท/ม.
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 100 กม. = (261.58 x 13) + 300			=	3,700.54	บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย =	3,700.54 /	10		=	370.05	บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - โยโสธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน	3.08 ลบ.ม.	๑	50.53	=	155.37 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,580.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	462.56 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,772.93 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,772.93 / 1			=	3,772.93 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 100 กม. = (261.58 x 13) + 300				=	3,700.54 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,700.54 / 8				=	462.56 บาท/ม.
END					

18 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.676 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,848.92 บาท
ปริมาณดินถม	11.758 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,164.04 บาท
ทรายบดอัด	0.300 ลบ.ม.	๑	346.86	=	104.05 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	๑	1,915.14	=	574.54 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.357 ลบ.ม.	๑	2,022.33	=	4,766.63 บาท
ไม้แบบ (1)	30.481 ตร.ม.	๑	415.79	=	12,673.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	293.347 กก.	๑	25.94	=	7,609.42 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.935 กก.	๑	26.69	=	185.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.507 กก.	๑	28.81	=	216.27 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	๑	126.93	=	680.34 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1.198 กก.	๑	25.94	=	31.07 บาท
ค่าเชื่อม	24 จุด	๑	5.00	=	120.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	2.144 ตร.ม.	๑	30.00	=	64.32 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	1.072 ตร.ม.	๑	35.00	=	37.52 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)	1 อัน	๑	75.29	=	75.29 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	30,151.19 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - โยธธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยธธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ	0.086 ลบ.ม.	๑	2,022.33	=	173.92 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	11.966 กก.	๑	25.94	=	310.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.	๑	28.81	=	8.61 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237 ตร.ม.	๑	362.43	=	448.32 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.40 ม.	๑	313.77	=	125.50 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798 กก.	๑	25.94	=	20.70 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.20 ม.	๑	163.99	=	32.79 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.32 ตร.ม.	๑	30.00	=	9.60 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.16 ตร.ม.	๑	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	1,215.43 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	2,430.86 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด			30,151.19 + 2,430.86	=	32,582.05 บาท/แห่ง

19 R.C. MANHOLE TYPE "I" ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH CONCRETE COVER สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินซุด	26.977 ลบ.ม.	๑	99.00	=	2,670.72 บาท
ปริมาณดินถม	15.214 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,506.18 บาท
ทรายบดอัด	0.506 ลบ.ม.	๑	346.86	=	175.51 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.506 ลบ.ม.	๑	1,915.14	=	969.06 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	3.694 ลบ.ม.	๑	2,474.94	=	9,142.42 บาท
ไม้แบบ (1)	22.433 ตร.ม.	๑	415.79	=	9,327.41 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm.	212.557 กก.	๑	25.94	=	5,513.72 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 mm.	408.691 กก.	๑	25.94	=	10,601.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.53 กก.	๑	28.81	=	447.41 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20 ม.	๑	126.93	=	533.10 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898 กก.	๑	25.94	=	23.29 บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	1.68 ตร.ม.	๑	30.00	=	50.40 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.84 ตร.ม.	๑	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	41,080.06 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ข. ฝาบิวดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 ม. x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาบิวด	0.059 ลบ.ม.	@	2,474.94	=	146.02 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	10.319 กก.	@	25.94	=	267.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258 กก.	@	28.81	=	7.43 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915 ตร.ม.	@	415.79	=	380.44 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.40 ม.	@	126.93	=	50.77 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798 กก.	@	25.94	=	20.70 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	@	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8 Thk. x 0.10 ม.	0.2 จุด	@	81.08	=	16.21 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.32 ตร.ม.	@	30.00	=	9.60 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.16 ตร.ม.	@	35.00	=	5.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิวดคอนกรีต 1 ฝา				=	984.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิวดคอนกรีต 2 ฝา				=	1,968.88 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิวด		=	41,080.06	+	1,968.88
				=	43,048.94 บาท/แห่ง

20 R.C. MANHOLE TYPE "I" ขนาด 2.40 x 2.40 ม. WITH STEEL COVER สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. ท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20 x 1.20 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาบิวด)

ปริมาณดินขุด	26.977 ลบ.ม.	@	99.00	=	2,670.72 บาท
ปริมาณดินถม	15.214 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,506.18 บาท
ทรายบดอัด	0.506 ลบ.ม.	@	346.86	=	175.51 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.506 ลบ.ม.	@	1,915.14	=	969.06 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC)	3.694 ลบ.ม.	@	2,474.94	=	9,142.42 บาท
ไม้แบบ (1)	22.433 ตร.ม.	@	415.79	=	9,327.41 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 mm.	212.557 กก.	@	25.94	=	5,513.72 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 mm.	408.691 กก.	@	25.94	=	10,601.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.53 กก.	@	28.81	=	447.41 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20 ม.	@	126.93	=	533.10 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898 กก.	@	25.94	=	23.29 บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด	@	5.00	=	90.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	1.68 ตร.ม.	@	30.00	=	50.40 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.84 ตร.ม.	@	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	41,080.06 บาท

ข. ฝาบิวดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	50.461 กก.	@	32.03	=	1,616.02 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	73.534 กก.	@	25.02	=	1,839.67 บาท
ค่าเชื่อม	268 จุด	@	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014 ตร.ม.	@	30.00	=	180.42 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007 ตร.ม.	@	35.00	=	105.24 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิวดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา				=	6,065.79 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบิวดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา				=	12,131.58 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิวด		=	41,080.06	+	12,131.58
				=	53,211.64 บาท/แห่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

21 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	๑	2,022.33	=	202.23 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 mm.	5.794 กก.	๑	26.69	=	154.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	๑	28.81	=	4.03 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	๑	362.43	=	1,522.20 บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,883.10 บาท/ม.
END					

22 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3×2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต Class D	0.482 ลบ.ม.	๑	2,151.20	=	1,036.87 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก.	๑	26.69	=	425.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	๑	28.81	=	11.52 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	๑	362.43	=	58.35 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	๑	99.00	=	47.71 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	๑	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC ϕ 1" @ 0.10 m.	0.750 ม.	๑	37.85	=	28.38 บาท
PVC CAP	2 อัน	๑	10.00	=	20.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	๑	812.70	=	95.08 บาท
SAND ASPHALT ยานนาว	1.005 ลิตร	๑	45.00	=	45.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,924.81 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,924.81 /		6.249	=	308.01 บาท/ตร.ม.
END					

23 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	= 0.754 ตร.ม.	138 ก้อน	๑	1.68	=	231.84 บาท
ชุดดินตักแต่งพื้นที่		1.377 ตร.ม.	๑	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม		0.760 กก.	๑	2.32	=	1.76 บาท
ปูนขาว		0 กก.	๑	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.138 ลบ.ม.	๑	1,915.14	=	264.28 บาท
ทรายหยาบ		0.069 ลบ.ม.	๑	222.43	=	15.34 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน		0 ตร.ม.	๑	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		0 ลบ.ม.	๑	346.86	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"		1.00 จุด	๑	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน					=	519.59 บาท/ม.
END						

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

24 RETAINING WALL TYPE 2A. (H = 0.61 - 2.00 Max).

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.332 ลบ.ม.	@	2,151.20	=	714.19 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	25.14	=	693.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	28.81	=	19.87 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883 ตร.ม.	@	415.79	=	782.93 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	1,915.14	=	166.61 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	346.86	=	30.17 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.318 ตร.ม.	@	70.00	=	92.26 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,534.60 บาท/ม.

END

25 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทหนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,022.33	=	3,235.72 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	362.43	=	3,319.85 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,555.57 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,555.57 / 10			=	655.55 บาท/ม.

END

26 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	230.96 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยกตัว 230.96 x 1.4 x 90%			=	291.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%			=	33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING			=	324.10 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม.	@	19.80	=	79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.00 แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
MORTAR	0.008 ลบ.ม.	@	1,669.32	=	13.35 บาท
ค่าแรงปู	4.00 ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
SAND CUSHION	0.20 ลบ.ม.	@	324.10	=	64.82 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,277.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,277.37 / 4.00			=	319.34 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูน 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
 ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

27 ทวางขึ้นลงบริเวณทางเข้า

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	1.825 ลบ.ม.	๑	40.00	=	73.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	๑	2,022.33	=	2,416.68 บาท
Wire Mesh Dia 4 mm. @ 0.20x0.20	4.000 ตร.ม.	๑	23.68	=	94.72 บาท
ไม้แบบ (2)	5.143 ตร.ม.	๑	362.43	=	1,863.98 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,448.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	4,448.38	/	5.00	=	889.68 บาท/ตร.ม.

END

28 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS "I" TYPE "II"

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง	ROADSIDE OBSTACLE	คิดจากความยาว	128 ม.		
STEEL W - BEAM		32.00 แผ่น	๑	3,470.00	= 111,040.00 บาท
END BEAM		2.00 แผ่น	๑	1,160.00	= 2,320.00 บาท
SPLICE PLATE (W / ANGLE)		2.00 แผ่น	๑	1,150.00	= 2,300.00 บาท
SPLICE PLATE (STRAIGHT)		- แผ่น	๑	1,160.00	= - บาท
STEEL POST		33.00 ต้น	๑	1,160.00	= 38,280.00 บาท
แผ่นคอนกรีต		- แผ่น	๑	563.05	= - บาท
BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM.		66.00 ชุด	๑	30.00	= 1,980.00 บาท
BOLT & NUTS ยาว 3 CM.		297.00 ชุด	๑	22.00	= 6,534.00 บาท
ค่าชุดหลุม		33.00 หลุม	๑	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง		128.00 ม.	๑	48.00	= 6,144.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5		2.64 ลบ.ม.	๑	1,907.94	= 5,036.96 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade)		33.00 แผ่น	๑	37.00	= 1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง		128.00 ม.	๑	33.00	= 4,224.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)		33.00 ชุด	๑	176.19	= 5,814.27 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)		66.00 ชุด	๑	30.51	= 2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)		66.00 ชุด	๑	9.15	= 603.90 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 188,501.79 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	188,501.79	/	128 ม.		= 1,472.67 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

29 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าพันสีหลังป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)

- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม

- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

30 B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 40.00 = 11.96 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,915.14 = 538.15 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.086 ลบ.ม. @ 2,474.94 = 212.84 บาท

ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 362.43 = 793.35 บาท

เหล็กเสริม 24.437 กก. @ 25.91 = 633.16 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 28.81 = 17.60 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 2.304 ตร.ม. @ 50.00 = 115.20 บาท

ค่าขนส่ง = 0.54 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,422.80 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,422.80 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,422.80 / 6 ม. = 403.80 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร

ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

62.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	117.34	117.34
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1.00	3,568.00	3,568.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37.00	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	7.85	78.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	61.00	2,135.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,748.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	3.00	15,694.00	47,082.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	695.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				49,027.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				790.76
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	918.00	918.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				31,982.60
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F =)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				31,982.60
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	62.00	31,982.60	1,982,921.08
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,500.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				170,000.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =				2,152,921.08 บาท
ปรับยอด =				
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น =				31,982.60

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0401 ตอน เสลภูมิ - ยโสธร
ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประมาณขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

32 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT . SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00		= 2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00		= 2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			= - บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	156.00
			= 5,928.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	7.85
			= 157.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00
			= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ	35.00 ม.	@	61.00
			= 2,135.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.			= 726.00 บาท
PHOTOCELL , SWTCH , FUSE			= - บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			= 500.00 บาท
ท่อ Ø 2 1/2"			= - บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74
			= 30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60
			= 1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			= - บาท
ค่างานต้นทุน			= 14,059.66 บาท/ต้น

END

33 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง					25,400.00

END

34 งานกะเทาะสีจราจรเดิม ผิว AC.

- ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกะเทาะผิว)	1.00 ตร.ม. @	3.64	= 3.64 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าแรง	1.00 ตร.ม. @	4.00	= 4.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		= 7.64 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0401 ตอน เสลภูมิ - โยโสธร
ระหว่าง กม. 172+275 - กม. 174+275
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง	556 กม.			
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)		1.00 ตร.ม. @	14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง		- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน		= 314.00 บาท/ตร.ม.

END

36 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	= 100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม. @	20.00	= 20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

37 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9

จุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	172.00	8,084.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
				รวมทั้งสิ้น	120,311.00
		คิดให้	210 วัน =	7.00 เดือน เป็นเงิน	23,393.80

END

38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เสลภูมิ-ยโสธร ระหว่าง กม.๑๗๒+๒๗๕ - กม.๑๗๔+๒๗๕
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๐๐ กม.)
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๙,๖๙๒,๖๑๕.๗๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง

 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------|
| ๖.๑ นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร | รส.ทล.๘ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาธิต | วว.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายสถาพร ภาโนมัย | วก.ทล.๘ | กรรมการ |
| ๖.๔ นายเปรม เกษร | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |