



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.๑๕+๘๖๓ - กม.๑๕+๘๙๓ และ กม.๑๖+๗๐๐ - กม.๑๖+๗๓๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๔๙,๙๙๙,๖๘๖.๕๐ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยแปดสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

  
(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน    | ประธานกรรมการ ฯ     |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ           |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการ ฯ           |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อกำหนดราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๑ ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.๑๕+๘๖๓ - กม.๑๕+๘๙๓ และ กม.๑๖+๗๐๐ - กม.๒๑+๐๗๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

## มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ/  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง  
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม.15+863 - กม.15+893  
และ กม.16+700 - กม.21+070 ปริมาณงาน 2 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 49,999,686.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11
  - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11
  - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง ว.พ.ท.11
  - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ปริมาณงาน 2 แห่ง

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	5,600.00	17.99	100,744.00	1.2145	21.85	21.75	121,800.00
2	งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	70,000.00	1.77	123,900.00	1.2145	2.15	2.00	140,000.00
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	25,180.00	50.53	1,272,345.40	1.2145	61.37	61.25	1,542,275.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,000.00	55.58	166,740.00	1.2145	67.50	67.50	202,500.00
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	400.00	55.58	22,232.00	1.2145	67.50	67.50	27,000.00
6	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	24,090.00	167.03	4,023,752.70	1.2145	202.86	202.75	4,884,247.50
7	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	50.00	1,641.40	82,070.00	1.2145	1,993.48	1,993.00	99,650.00
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	6,900.00	353.84	2,441,496.00	1.2145	429.74	429.50	2,963,550.00
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	3,300.00	353.84	1,167,672.00	1.2145	429.74	429.50	1,417,350.00
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	3,700.00	448.45	1,659,265.00	1.2145	544.64	544.50	2,014,650.00
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	5,600.00	70.25	393,400.00	1.2145	85.32	85.25	477,400.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	24,000.00	37.02	888,480.00	1.2145	44.96	44.75	1,074,000.00
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	56,000.00	16.16	904,960.00	1.2145	19.63	19.50	1,092,000.00
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแทคโค้ด	ตัน	300.00	2,299.74	689,922.00	1.2145	2,793.03	2,793.00	837,900.00
15	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม.	24,000.00	278.02	6,672,480.00	1.2145	337.66	337.50	8,100,000.00
16	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	54,000.00	301.82	16,298,280.00	1.2145	366.56	366.25	19,777,500.00
17	งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.15+878	แห่ง	1.00	453,049.46	453,049.46	1.2034	545,199.72	545,199.50	545,199.50

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ปริมาณงาน 2 แห่ง

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
18	งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.16+999	แห่ง	1.00	544,551.74	544,551.74	1.2034	655,313.56	655,313.50	655,313.50
19	งานเสาเข็มสะพาน ขนาด 40x40 ซม.	เมตร	160.00	1,485.04	237,606.40	1.2034	1,787.10	1,787.00	285,920.00
20	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	500.00	1,686.90	843,450.00	1.2145	2,048.74	2,048.25	1,024,125.00
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M. CLASS 2)	เมตร	50.00	2,102.11	105,105.50	1.2145	2,553.01	2,553.00	127,650.00
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)	เมตร	40.00	2,987.35	119,494.00	1.2145	3,628.14	3,628.00	145,120.00
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	5.00	2,096.27	10,481.35	1.2145	2,545.92	2,545.25	12,726.25
24	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	10.00	2,492.94	24,929.40	1.2145	3,027.68	3,027.25	30,272.50
25	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	5,000.00	93.60	468,000.00	1.2145	113.68	113.25	566,250.00
26	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)	ต้น	26.00	31,082.00	808,132.00	1.2145	37,749.09	37,749.00	981,474.00
27	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)	ต้น	3.00	17,627.10	52,881.30	1.2145	21,408.11	21,408.00	64,224.00
28	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,600.00	272.03	435,248.00	1.2145	330.38	330.25	528,400.00
29	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	9,873.92	9,873.92	1.2145	11,991.88	11,991.75	11,991.75

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแซง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ปริมาณงาน 2 แห่ง

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง(30KVA) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	249,197.50	-	-	-	249,197.50	249,197.50
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง					
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	49,999,686.50

ปรับยอด 0.00  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,999,686.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00	40.00	36.41	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2119	1.2145	-	1.2145	1.2145
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	35.00	40.00	36.41	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2056	1.1978	1.2034	1.2034		

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

อนุมัติ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายธนากร จุลอักษร) ว.พ.ท.11

  
(นายเออนรินทร์ จินทะวงศ์)  
พ.ส.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายนิพนธ์ บุญอินทร์) ว.พ.ท.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ



แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070 ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง		
22	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	270.00	34				34	โรงโม่หินนิคมชัย (1994) (ทล.21 ที่ กม.10+700 RT.)
23	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	258.99	0				0	
24	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	289.00	26				26	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
25	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	348.32	49				49	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
26	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	29				29	โรงโม่ทวีบุญ (ทล.1 ที่ กม.128+300 RT.)
27	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	34				34	บ่อลูกรังอรุณธรรมิ (ที่ กม.12+500 RT.)
28	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	100.00	10				10	บ่อรุ่งโรจน์ (CBR 4 %) (ที่ กม.15+500 RT.)
29	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	30				30	บริษัท ศิลาสินทรัพย์ จำกัด (ทล.1 ที่ กม.129+000 RT.)
30	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	49				49	บ่อทรายมหาทรัพย์เจริญ (ที่ กม.38+500) (ข้างเคียง สทล.12)
31	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5				5	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
32	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,387.85	44				44	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
33	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	44				44	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
34	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	23.92	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	22.96	102				102	พาณิชย์จังหวัด กทม.
36	สีทาถนน	ตร.ม.	45.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
37	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	20.00	0				0	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
38	Steel Grating 1/8 "	เมตร	24.23	0				0	พาณิชย์จังหวัด กทม.
39	อิฐมอญ	ก้อน	1.45	47				47	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
40	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	13.00	25				25	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
41	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,650.00	102				102	พาณิชย์จังหวัด กทม.
42	หินฝุ่น	ลบ.ม.	95.00	25				25	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
43	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	81				81	บ.ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070 ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

**ภาวะฝนปกติ**

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
44	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	505.00	32				32	บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
45	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	25				25	โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
46	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	29				29	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
47	หิน 1"	ลบ.ม.	270.00	34				34	โรงโม่หินนิยมชัย (1994) (ทล.21 ที่ กม.10+700 RT.)
48	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	15,600.00	0				0	บ.sirichaelectric(สายไฟไทยยาซากิ CV 3x10)
49	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (100 เมตร)	ม้วน	4,550.00	0				0	สนง.พาณิชย์จังหวัด กทม.
50	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (100 เมตร)	ม้วน	661.00	0				0	บ.sirichaelectric(สายไฟ IEC 01 THW NNN)
51	ลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12.7 มม.	ตัน	63,250.00	92				92	พาณิชย์จังหวัด กทม.
52	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,291.13	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี
53	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,402.80	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี
54	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 500 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,626.13	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน

11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอนควบคุม ตอนหนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,056.07	2,056.07	21,678.97	20,850.00	19,994.39	20,300.00	20,400.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	348.32	289.00	31.03
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	0	92	63	92	92	63	63	63	49	26	63.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	0.00	150.78	103.46	150.78	150.78	103.46	103.46	103.46	180.32	96.51	0.10
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,106.07</b>	<b>2,056.07</b>	<b>26,158.97</b>	<b>25,480.78</b>	<b>23,777.85</b>	<b>24,130.78</b>	<b>23,730.78</b>	<b>23,751.50</b>	<b>23,204.02</b>	<b>23,330.19</b>	<b>528.64</b>	<b>385.51</b>	<b>31.13</b>

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	1,105.69	995.12	884.55	773.98	663.41	486.50
2. ทราย	1.20 x 528.64 = 634.37	232.18	248.04	263.90	279.76	295.62	298.15
3. หิน	1.15 x 385.51 = 443.34	293.49	293.49	293.49	293.49	293.49	373.74
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00
<b>รวม</b>	<b>2,097.36</b>	<b>2,002.65</b>	<b>1,907.94</b>	<b>1,813.23</b>	<b>1,718.52</b>	<b>1,584.39</b>	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,106.07 = 2,211.37	0.00	1,105.69	884.55
2. ทราย	1.20 x 528.64 = 634.37	0.00	475.14	761.24
3. หิน	1.15 x 385.51 = 443.34	0.00	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		426.00	426.00	426.00
<b>รวม</b>	<b>426.00</b>	<b>426.00</b>	<b>2,006.83</b>	<b>2,071.79</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ระยะทางดำเนินการ 4.4 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,533.33		37,650.00	29,166.67	31,620.00		29,000.00			258.99	95.00	290.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	92		102	92	92		92			0	25.00	25.00	29.00
ค่าขนส่ง (บาท)	150.78		167.14	150.78	150.78		150.78			0.00	92.87	92.87	107.43
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,719.11		37,852.14	29,342.45	31,795.78		29,175.78			258.99	187.87	382.87	262.43

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700

กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี

ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

ระยะทางดำเนินการ 4.4 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.11 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	642.98	642.98	702.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.75	128.60	234.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	121.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	283.75	251.60	357.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	36.93	=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	642.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิว ○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม				
งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)				
1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup>				
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	92 km. @ 1.63 บาท/ตัน		0.15 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		35.20 บาท/kg.
		คิดให้		35.20 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.20 บาท		211.20 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	92 km. @ 1.63 บาท/ตัน		0.15 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		0.05 บาท/kg.
		รวม		40.20 บาท/kg.
		คิดให้		40.20 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.20		16.08 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้		16.08 บาท/m. <sup>2</sup>
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทำได้	50 m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup> (คิดให้ 600 m. <sup>2</sup> /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)		1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท		496.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		345 บาท/วัน
			รวม	2,587.65 บาท/วัน
2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)		866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.11 บาท		993.3 บาท/วัน
			รวม	1,859.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	:	217.22 บาท/วัน
=	195,500 / (180 x 5)	:	496.65 บาท/วัน
=	15 ลิตร/ วัน@ 33.11 บาท	:	713.87 บาท/วัน
	รวม	:	713.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว	:	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
=	43,700/12,000	:	3.50 บาท/m. <sup>2</sup>
	คิดให้	:	3.50 บาท/m. <sup>2</sup>

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ : 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200 : 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200 : 3.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500 : 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500 : 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300 : 1200.00 บาท/วัน

คิดให้ : 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

: 8,361.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

: 20.44 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

: 20.44 บาท/m.<sup>2</sup>

- กรณีผิวใหม่

: 12.75 บาท/m.<sup>2</sup>

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.<sup>2</sup>/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.<sup>2</sup>/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420 : 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6 : 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300 : 660 บาท/วัน

รวม : 3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.<sup>2</sup> = 3,150 / 600 : 5.25 บาท/วัน

คิดให้ : 5.5 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.20 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.24 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวม	=	290.49 บาท/ม. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>290.49 บาท/ม.<sup>2</sup></u>

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	350.59 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	16.08 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวมค่าวัสดุเพื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	418.60 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	12.75 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวม	=	436.85 บาท/ม. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>436.85 บาท/ม.<sup>2</sup></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

1 งานขุดไส้ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)

ค่าดำเนินการ	=								11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=								1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 16 กม.	=							3.00	บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 3.00 x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=								4.80 บาท/ตารางเมตร
									ค่างานต้นทุนรวม = 17.99 บาท/ตารางเมตร

2 งานถางป่าและขุดตอขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=								1.77 บาท / ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 1.77 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=								22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=							14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=								28.50 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=								22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=							14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=								28.50 บาท/ลบ.ม.
									รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15  
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=								22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=							8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=							14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.80 x 1.25	=								28.50 บาท/ลบ.ม.
									รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 50.53 x 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม. 15+893 และ กม. 16+700 - กม. 21+070  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

6 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{74.84}{1.60}$	=	119.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	167.03	บาท/ลบ.ม.

7 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน 9.5 ม.			
Geotextile 0.04 ตร.ม. @ 35 บาท	=	1.40	บาท
ท่อ PVC f 4" ยาว 1.50 ม. 7 อัน @ 392.52 บาท	=	2,747.64	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 7 อัน @ 5 บาท	=	35.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=	2,784.04	บาท .....(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 34.00 กม. = 395.68 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.5 x 395.68 บาท	=	593.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	44.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	638.35	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 638.35 บาท	=	402.16	บาท .....(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 49.00 กม. = 528.64 บาท			
ส่วนยุบตัว 1.4 x 528.64 บาท	=	740.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	787.39	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 787.39 บาท	=	1,984.22	บาท .....(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=	5,170.42	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.630 + 2.520	=	3.150	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $\frac{5,170.42}{3.150}$	=	1,641.40	บาท/ลบ.ม.

8 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	125.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	185.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{185.68}{1.60}$	=	297.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	353.84	บาท/ลบ.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

13 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.00	บาท	=	29.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	92	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.18	บาท/ลิตร
							<u>29.18</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้		0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		8.75 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.41 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม		<u>16.16 บาท/ตร.ม.</u>

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) กรณีแตกโค้ด

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	46.70	กก.	@	33.72		=	1,574.72	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	258.99		=	191.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.10	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				4	ซม. (บนผิวแตกโค้ด)	=		
	12.07	x	0.90	x	10.41	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,299.74	บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุนที่ใช้		<u>2,299.74 บาท/ตัน</u>

15 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	46.70	กก.	@	33.72		=	1,574.72	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	258.99		=	191.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.10	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	=		
	15.52	x	1.00	x	8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,315.94	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน						=	<u>278.02 บาท/ตร.ม.</u>	

16 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60	กก.	@	37.85		=	1,801.66	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	258.99		=	191.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.10	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)	=		
	12.07	x	1.00	x	8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,514.14	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน						=	<u>301.82 บาท/ตร.ม.</u>	

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

17 งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.15+878  
= 453,049.46 บาท/แห่ง

18 งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม. ที่ กม.16+999  
= 544,551.74 บาท/แห่ง

19 งานเสาเข็มสะพาน ขนาด 40x40 ซม.

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.

คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.600	ลบ.ม.	@	2,710.13	=	4,336.21 บาท
RB6	31.910	กก.	@	26.16	=	834.77 บาท
DB12	22.200	กก.	@	23.78	=	527.92 บาท
DB28	212.608	กก.	@	24.18	=	5,140.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.190	กก.	@	31.13	=	192.69 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.000	หัว	@	300.00	=	300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	6.160	ตร.ม.	@	283.75	=	1,747.90 บาท
ค่าดอกเสาเข็ม	10.000	ม.	@	137.00	=	1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.000	ตัน	@	400.00	=	400.00 บาท
						14,850.35 บาท/ต้น
	14,850.35	/	10.00			1,485.04 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,485.04 บาท/ม.

20 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.

ทรายปรับระดับ	31.50	ลบ.ม.		528.64	=	16,652.16 บาท
- DB12 @ 0.15 m.	1,243.20	กก.		23.78	=	29,563.30 บาท
- DB16 @ 0.25 m.	1,325.52	กก.		23.75	=	31,481.10 บาท
- DB20	-	กก.		23.20	=	0.00 บาท
- DB25 @ 0.25 m.	6,473.04	กก.		23.33	=	151,016.02 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	48.55	กก.		23.33	=	1,132.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	227.26	กก.		31.13	=	7,074.60 บาท
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		251.60	=	3,094.68 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		1,813.23	=	114,233.49 บาท
					=	354,248.02 บาท
	354,248.02	/	210			ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,686.90 บาท/ตร.ม.

21 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80M. CLASS 2)

ทรายหยาบ 0.365 ลบ.ม. @	528.64				=	192.95 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	1,387.85 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	100.31 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,102.11 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	2,102.11 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อติดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 44.00 กม. = 115.81 × 13+300 = 1,805.53 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,805.53 / 18 = 100.31 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041 ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

น้ำมันติเซลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

22 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00M. CLASS 2)

ทรายหยาบ	0.42	ลบ.ม.	@	528.64	=	222.03 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	180.55 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,987.35 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 2,987.35 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 44.00 กม. = 115.81 x 13+300 = 1,805.53 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,805.53 / 10 = 180.55 บาท/ม.

23 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,718.52	=	1,031.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	251.60	=	176.12 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,257.76 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,257.76 / 0.60 = 2,096.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำง

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,718.52	=	3,969.78 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	25.82	=	955.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	31.13	=	28.02 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	251.60	=	603.84 บาท
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,071.79	=	24.86 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,758.70 บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,758.70 / 2.31 = 2,492.94 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

25 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดดัก)					=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.					=	22.43 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 55.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 55.96 x 1.25					=	69.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%					=	23.65 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุน	= 93.60 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน นหนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

26 งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF)

(DWG. No. EE-105)

จำนวน 30 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,300	3,300
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )	ม.	37	156.00	5,772
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.61	66
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	65	2,275
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,650
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	16,261.00	16,261
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	-	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,606
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				587
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 560 กม.)	ต้น	1	320	320
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 )				31,082
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	1.00	249,197.50	249,197.50
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		65,000.00	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				249,197.50
รวมค่างานต้นทุ่นทั้งสิ้น (1+2) =			280,279.50 บาท	280,279.50

ราคาค่าต้นทุ่นเฉลี่ยต่อต้น = 31,082.00 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

รหัสงาน 11700 กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3041

ตอน หนองแขง - สระบุรี ระหว่าง กม. 15+863 - กม.15+893 และกม.16+700 - กม.21+070

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 33.11 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567

27 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม แบบกิ่งเดี่ยว (RELOCATION OF EXISTING 9.00M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	-	=	-	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	10,930.00	=	4,372.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,300.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	156.00	= 5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	45.50	= 455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	6.61	= 66.10 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@		= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	65.00	= 2,275.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				= บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา, เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				= - บาท
			ค่างานต้นทุน	= 17,627.10 บาท/ต้น

28 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	92	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.20	211.20	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.08	16.08	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.03	บาท/ตร.ม.

29 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,873.92	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 180 วัน )

รายการประเมินราคางานก่อสร้างสะพาน

งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.  
ที่ กม.15+878

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	13.010	ลบ.ม.	2,626.13	34,165.95	419.00	5,451.19	39,617.14
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	6.000	ลบ.ม.	2,402.80	14,416.80	419.00	2,514.00	16,930.80
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	26.232	ลบ.ม.	2,291.13	60,100.92	419.00	10,991.21	71,092.13
4	ไม้แบบ	276.443	ตร.ม.	357.23	98,753.73	-	-	98,753.73
5	เหล็ก RB6	30.584	กก.	26.16	800.08	-	-	800.08
6	เหล็ก RB9	835.809	กก.	25.48	21,296.41	-	-	21,296.41
7	เหล็ก DB12	2,476.876	กก.	23.78	58,900.11	-	-	58,900.11
8	เหล็ก DB16	812.702	กก.	23.75	19,301.67	-	-	19,301.67
9	เหล็ก DB20	236.000	กก.	23.20	5,475.20	-	-	5,475.20
10	เหล็ก DB25	1,340.659	กก.	23.33	31,277.57	-	-	31,277.57
11	เหล็ก DB28	0.000	กก.	-	-	-	-	-
12	ลวดอัดแรง Ø 12.70 mm.	594.432	กก.	67.08	39,874.50	-	-	39,874.50
13	ลวดผูกเหล็ก	143.310	กก.	31.13	4,461.24	-	-	4,461.24
14	ยางรองคอสสะพาน	16.000	ม.	250.00	4,000.00	-	-	4,000.00
15	ยางหยอด Joint	3.000	ลิตร	450.00	1,350.00	-	-	1,350.00
16	กระดาดขานอ้อย	3.400	ตร.ม.	140.00	476.00	-	-	476.00
17	เหล็กDOWEL	43.154	กก.	24.63	1,062.88	-	-	1,062.88
18	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	12.000	จุด	-	-	40.00	480.00	480.00
19	ค่าเจาะยึด คาน พร้อม อีพ็อกซี่	24.000	จุด	-	-	30.00	720.00	720.00
20	ค่าทุบคอนกรีต	10.380	ลบ.ม.	-	-	1,000.00	10,380.00	10,380.00
21	ค่าวางคาน	1.000	LS	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00
22	ค่านั่งร้าน	1.000	LS	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
23	ค่าขัดแต่งพื้นสะพาน	60.000	ตร.ม.	30.00	1,800.00	-	-	1,800.00
24	ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00
							รวมทั้งสิ้น	453,049.46

รายการประเมินราคางานก่อสร้างสะพาน

งานขยายสะพาน ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 ม. ทางเท้าเดิมกว้างข้างละ 1.50 ม. เป็น ผิวจราจรกว้าง 13.00 ม. ทางเท้ากว้างข้างละ 1.50 ม.

ที่ กม.16+999

ลำดับ ที่	ITEM	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุ		ค่าแรง		รวม
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	เป็นเงิน
1	คอนกรีตสำเร็จรูป 510 ksc.	19.373	ลบ.ม.	2,626.13	50,876.02	419.00	8,117.29	58,993.31
2	คอนกรีตสำเร็จรูป 408 ksc.	8.000	ลบ.ม.	2,402.00	19,216.00	419.00	3,352.00	22,568.00
3	คอนกรีตสำเร็จรูป 357 ksc.	27.700	ลบ.ม.	2,291.13	63,464.30	419.00	11,606.30	75,070.60
4	ไม้แบบ	312.795	ตร.ม.	357.23	111,739.76	-	-	111,739.76
5	เหล็ก RB6	37.998	กก.	26.16	994.03	-	-	994.03
6	เหล็ก RB9	985.044	กก.	25.48	25,098.92	-	-	25,098.92
7	เหล็ก DB12	3,234.384	กก.	23.78	76,913.65	-	-	76,913.65
8	เหล็ก DB16	886.022	กก.	23.75	21,043.02	-	-	21,043.02
9	เหล็ก DB20	245.000	กก.	23.20	5,684.00	-	-	5,684.00
10	เหล็ก DB25	1,354.222	กก.	23.33	31,594.00	-	-	31,594.00
11	เหล็ก DB28	0.000	กก.	-	-	-	-	-
12	ลวดอัดแรง Ø 12.70 mm.	891.648	กก.	67.08	59,811.75	-	-	59,811.75
13	ลวดผูกเหล็ก	168.564	กก.	31.13	5,247.40	-	-	5,247.40
14	ยางรองคอสสะพาน	24.000	ม.	250.00	6,000.00	-	-	6,000.00
15	ยางหยอด Joint	4.500	ลิตร	450.00	2,025.00	-	-	2,025.00
16	กระดาดขานอ้อย	5.100	ตร.ม.	140.00	714.00	-	-	714.00
17	เหล็กDOWEL	64.730	กก.	24.63	1,594.30	-	-	1,594.30
18	ค่าเชื่อมSHEAR KEY	24.000	จุด	-	-	40.00	960.00	960.00
19	ค่าเจาะยึด คาน พร้อม อีพ็อกซี่	24.000	จุด	-	-	30.00	720.00	720.00
20	ค่าทุบคอนกรีต	10.380	ลบ.ม.	-	-	1,000.00	10,380.00	10,380.00
21	ค่าวางคาน	1.000	LS	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00
22	ค่านั่งร้าน	1.000	LS	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
23	ค่าขีดแต่งพื้นสะพาน	80.000	ตร.ม.	30.00	2,400.00	-	-	2,400.00
24	ค่าขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS	10,000.00	10,000.00	-	-	10,000.00
							รวมทั้งสิ้น	<b>544,551.74</b>