



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

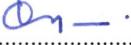
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๓ ตอน สีแสบัวชุม - โป่งเกตุ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๕๙๔,๒๑๓.๘๒ บาท (สามสิบล้านห้าแสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยสิบสามบาทแปดสิบบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกัน | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๓ ตอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ ระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐ - กม.๔๐+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) ว.พ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+300
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 34,594,213.82 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 อนุชา วงศ์ทะกัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11700-กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน ตอน สีแยกบัวชุม - ไป่งแดด

ระหว่าง กม.38+500 - กม.40+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	30,000.00	3.76	112,800.00	1.2256	4.61	4.61	138,300.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	10,000.00	50.53	505,300.00	1.2256	61.93	61.93	619,300.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,000.00	55.58	55,580.00	1.2256	68.12	68.12	68,120.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	200.00	55.58	11,116.00	1.2256	68.12	68.12	13,624.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	7,500.00	159.03	1,192,725.00	1.2256	194.91	194.91	1,461,825.00
6	งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	24.00	1,160.92	27,862.08	1.2256	1,422.82	1,422.82	34,147.68
7	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	250.00	126.25	31,562.50	1.2256	154.73	154.73	38,682.50
8	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5,660.00	456.75	2,585,205.00	1.2256	559.79	559.79	3,168,411.40
9	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,720.00	456.75	1,242,360.00	1.2256	559.79	559.79	1,522,628.80
10	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,880.00	638.05	1,837,584.00	1.2256	781.99	781.99	2,252,131.20
11	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)	ตร.ม.	19,200.00	37.23	714,816.00	1.2256	45.63	45.63	876,096.00
12	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	28,290.00	16.23	459,146.70	1.2256	19.89	19.89	562,688.10
13	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	80.00	2,380.14	190,411.20	1.2256	2,917.10	2,917.10	233,368.00
14	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	19,200.00	287.66	5,523,072.00	1.2256	352.56	352.56	6,769,152.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	28,290.00	312.83	8,849,960.70	1.2256	383.40	383.40	10,846,386.00
16	งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม. ความยาวช่วง (3x10.00) = 30.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.40+270	แห่ง	1.00	1,110,049.75	1,110,049.75	1.2117	1,345,047.28	1,345,047.28	1,345,047.28
17	งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร	เมตร	160.00	1,537.21	245,953.60	1.2117	1,862.64	1,862.64	298,022.40
18	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)	ตร.ม.	240.00	2,036.13	488,671.20	1.2256	2,495.48	2,495.48	598,915.20
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	24.00	2,863.40	68,721.60	1.2256	3,509.38	3,509.38	84,225.12
20	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	200.00	368.58	73,716.00	1.2256	451.73	451.73	90,346.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)	ลบ.ม.	3.00	2,328.17	6,984.51	1.2256	2,853.41	2,853.41	8,560.23
22	งานกำแพงปากท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	4.00	2,731.35	10,925.40	1.2256	3,347.54	3,347.54	13,390.16
23	งานขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	600.00	569.59	341,754.00	1.2256	698.09	698.09	418,854.00
24	งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion	ตร.ม.	400.00	201.76	80,704.00	1.2256	247.28	247.28	98,912.00
25	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.	ลบ.ม.	750.00	87.35	65,512.50	1.2256	107.06	107.06	80,295.00
26	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	36.00	32,711.00	1,177,596.00	1.2256	40,090.60	40,090.60	1,443,261.60
27	งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE BOUBLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)	ต้น	10.00	41,442.90	414,429.00	1.2256	50,792.42	50,792.42	507,924.20
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง (30 KVA.) พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00	265,000.00	-	-	-	-	265,000.00
29	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	12.00	17,917.00	215,004.00	1.2256	21,959.08	21,959.08	263,508.96
30	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	แห่ง	4.00	26,600.00	106,400.00	1.2256	32,600.96	32,600.96	130,403.84
31	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	979.00	272.98	267,247.42	1.2256	334.56	334.56	327,534.24
32	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	12,363.67	12,363.67	1.2256	15,152.91	15,152.91	15,152.91
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	26,669,530.48			
					รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,356,003.35			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	28,025,533.83			
								รวมค่างานทั้งหมด	34,594,213.82
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,594,213.82

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	28.03	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2256	-	1.2256	1.2256
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)	25.00	30.00	28.03	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2127	1.2111	1.2117	1.2117		

หมายเหตุ □ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนาคร จุลอักษร) วพ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนิพนธ์ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.11

5 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 69.84 x 1.60	=		111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>159.03 บาท/ลบ.ม.</u>

6 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างถนน 7 ม.			
Geotextile 0.03 ตร.ม. @ 35 บาท	=	1.05	บาท
ท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม. 5 อัน @ 241.82 บาท	=	1,209.10	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5 อัน @ 5 บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	=		<u>1,235.15 บาท(1)</u>
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 63.68 กม. = 388.83 บาท			
ส่วนขุดตัว 1.5 x 388.83 บาท	=	583.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	=	44.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	=	628.08	
คิดเป็นค่าหิน 0.630 ลบ.ม. @ 628.08 บาท	=		<u>395.69 บาท(2)</u>
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 0.00 กม. = 540.50 บาท			
ส่วนขุดตัว 1.4 x 540.50 บาท	=	756.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	=	803.99	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 2.520 ลบ.ม. @ 803.99 บาท	=		<u>2,026.05 บาท(3)</u>
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3	=		<u>3,656.89 บาท</u>
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.630 + 2.520	=		<u>3.150 ลบ.ม.</u>
ทำงานต้นทุน 3,656.89 / 3.150	=		<u>1,160.92 บาท/ลบ.ม.</u>

7 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 64.84 x 1.40	=		90.78 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		35.47 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		<u>126.25 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

8 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.671 กม.	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 250.00 x 1.60	=		400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		456.75	บาท/ลบ.ม.

9 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

หินคลุกรองพื้นทาง				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.671 กม.	=	150.00		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	250.00		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 250.00 x 1.60	=		400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		456.75	บาท/ลบ.ม.

10 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63.679 กม.	=	233.83		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	348.83		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว 348.83 x 1.50	=		523.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		638.05	บาท/ลบ.ม.

11 งานลาดเอสพีคัลไทม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 29.23 บาท	=	29.23		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 186 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.56		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		29.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.67	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		37.23	บาท/ตร.ม.

12 งานลาดเอสพีคัลเทคโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 29.07 บาท	=	29.07		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 186 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.33		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.40		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.82	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		16.23	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

17 งานเสาเข็ม 0.40 x 0.40 เมตร

คิดความยาวเข็มที่ 10 ม.					
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	1.60	ลบ.ม.	@	2,937.69	= 4,700.30 บาท
RB6	31.91	กก.	@	26.38	= 841.79 บาท
DB12	22.20	กก.	@	23.87	= 529.91 บาท
DB16	-	กก.	@	23.84	= 0.00 บาท
DB28	212.61	กก.	@	23.42	= 4,979.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.19	กก.	@	46.73	= 289.26 บาท
หัวเสาเข็มเหล็กหล่อ	1.00	หัว	@	300.00	= 300.00 บาท
ไม้แบบ (1)	6.16	ตร.ม.	@	318.42	= 1,961.47 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	10.00	ม.	@	137.00	= 1,370.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน	@	400.00	= 400.00 บาท
					15,372.06 บาท/ต้น
	15,372.06	/	10.00		1,537.21 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,537.21 บาท/ม.

18 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (L = 10 ม.)

คิดความกว้างที่ 21 ม. ความยาว 10 ม.					
ทรายปรับระดับ			ลบ.ม.	540.50	= 0.00 บาท
- DB12 @ 0.15 m.	1,367.52	กก.		23.87	= 32,642.70 บาท
- DB16 @ 0.25 m.	1,458.07	กก.		23.84	= 34,760.39 บาท
- DB20	-	กก.		23.30	= 0.00 บาท
- DB25 @ 0.25 m.	6,796.69	กก.		23.42	= 159,178.48 บาท
- RB25 (DOWELS) ยาว 0.60 @ 1.00 m.	50.98	กก.		23.42	= 1,193.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	241.83	กก.		46.73	= 11,300.72 บาท
ไม้แบบ (2)	12.30	ตร.ม.		279.33	= 3,435.76 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ 357 ksc.	63.00	ลบ.ม.		2,937.69	= 185,074.47 บาท
					= 427,586.47 บาท
	427,586.47	/	210		ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,036.13 บาท/ตร.ม.

19 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ	0.46	ลบ.ม.	@	540.50	= 248.63 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					= 2,074.77 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 30.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,863.40 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน = 2,863.40 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $\frac{0.00 \text{ กม.} \times 0}{10+300} = 300.00 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{300}{10} = 30.00 \text{ บาท/ม.}$

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

20 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

คิดจากพื้นที่	88.20	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc	7.200	ลบ.ม.	@	1,918.07	=	13,810.10 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	100.471	กก.	@	26.38	=	2,650.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.512	กก.	@	46.73	=	117.39 บาท
ไม้แบบ (2)	1.800	ตร.ม.	@	279.33	=	502.79 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	1.080	ลบ.ม.	@	427.54	=	461.74 บาท
Geotextile w>200g/sq.m.	0.000	ลบ.ม.	@	35.00	=	0.00 บาท
Joint Filler	3.408	ลิตร	@	45.00	=	153.36 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					=	14,812.90 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,508.70 บาท
ทำงานต้นทุนต่อหน่วย =	32,508.70	/	88.20		=	368.58 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection
 - คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 - ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	1.008 M. ³	@	1,918.07	=	1,933.41 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	19.760 Kg.	@	25.63	=	506.45 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	5.342 Kg.	@	26.38	=	140.92 บาท
ไม้แบบ (2)	=	7.800 M. ²	@	279.33	=	2,178.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.628 Kg.	@	46.73	=	29.35 บาท
				รวม 1		4,788.90 บาท

Lower Edge Beam

คอนกรีต 250 ksc	=	3.024 M. ³	@	1,918.07	=	5,800.24 บาท
เหล็กเสริม Ø9มม.	=	26.347 Kg.	@	25.63	=	675.27 บาท
เหล็กเสริม Ø6มม.	=	18.185 Kg.	@	26.38	=	479.72 บาท
ไม้แบบ (2)	=	10.800 M. ²	@	279.33	=	3,016.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	1.113 Kg.	@	46.73	=	52.01 บาท
				รวม 2		10,024.00 บาท
				รวม		14,812.90 บาท
ทำงาน Edge Beam เฉลี่ยคือ 18.00 M. ²	=					14,812.90 บาท

21 งานกำแพงปาดท้อ สำหรับที่กอลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตล้วน) (PLAIN CONCRETE)

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต 184 ksc.	0.600	ลบ.ม.	@	1,918.07	=	1,150.84 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.	@	279.33	=	195.53 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	50.53	=	50.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,396.90 บาท
ทำงานต้นทุน =	1,396.90	/	0.60		=	2,328.17 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานกำแพงปาดท่อ สำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต 184 ksc.	2.31	ลบ.ม.	@	1,918.07	=	4,430.74 บาท
เหล็กเสริม RB6-12	37.00	กก.	@	26.01	=	962.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	46.73	=	42.06 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	279.33	=	670.39 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	50.53	=	176.86 บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	2,250.19	=	27.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,309.42 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,309.42	/	2.31	=	2,731.35 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23 งานขอบคันหินรางคั้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640	ลบ.ม.	@	1,918.07	=	3,145.63 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	279.33	=	2,550.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,695.91 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,695.91	/	10.00	=	569.59 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

24 งานConcrete Slab 7 cm. Thick with 5 cm. Sand Cushion

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม.					=	0.00 บาท / ลบ.ม.
รวม					=	540.50 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 540.50 x 1.40 x 90 %					=	681.03 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	33.10 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding					=	714.13 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100	ลบ.ม.	@	1,804.23	=	180.42 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131	กก.	@	26.38	=	56.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.053	กก.	@	46.73	=	2.48 บาท
Sand Cushion	0.072	ลบ.ม.	@	714.13	=	51.42 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	290.54 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	290.54	/	1.44	=	201.76 บาท / ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

25 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) หนา 10 CM.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 50.96 x 1.25	=	63.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.65 บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	87.35 บาท/ลบ.ม.

26 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 36 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิงส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990	5,990
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136	136
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,621	3,621
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156.00	5,772
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	6.08	61
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	60	2,100
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726	726
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				29,791
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	16,261.00	32,522
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300	1,200
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745	1,490
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	39.00	900	35,100
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				70,312
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,953
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525	525
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	442	442
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				32,711

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 32,711.00 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

27 งานเสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH

PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)

(DWG. No. EE-105) จำนวน 10.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วิศวกรรม	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,621.00	3,621.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าถนนหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	37	156.00	5,772.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	6.08	122
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	60.00	2,100.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,242.00
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 15 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300	600
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745	745
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	17	900	15,300
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				32,339.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,233.90
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น		880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางข้างหลัง)	ต้น	1	442.00	442.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				41,442.90
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				41,442.90
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	10	41,442.90	414,429.00
28 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท			-
2.2 กรณีไม่มีแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	250,000.00	250,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	4.00	1,500.00	6,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				257,300.00
รวมงานต้นทุ่นทั้งสิ้น (1+2) =	671,729.00 บาท	ประหยัด =		671,729.00

ราคาค่าต้นทุ่นเฉลี่ยต่อต้น = 41,442.90 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

29 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,621.00	บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2	37.00 ม.	@	156.00	= 5,772.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	10.00 ม.	@	45.50	= 455.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW)	10.00 ม.	@	6.08	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	@		= - บาท
ชุดวงสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม.	@	60.00	= 2,100.00 บาท
GROUND ROD				= 726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				= บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 525.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				= บาท
ทาสีโคนเสา และ ติดแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ต้น	@	136.00	= 136.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา . เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1.065				= - บาท
		ค่างานต้นทุน	17,917.00	บาท/ต้น

30 งานชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Sollar Cell)	1 ชุด	@	3,500	= 3,500.00 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLEDs (ความเข้มส่องสว่างสูง)	1 แผง	@	4,580	= 4,580.00 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	1 ชุด	@	4,050	= 4,050.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	1 ชุด	@	4,720	= 4,720.00 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	1 ชุด	@	3,600	= 3,600.00 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	2 ลูก	@	1,875	= 3,750.00 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	1 ต้น	@	2,400	= 2,400.00 บาท
ค่างานต้นทุน				= 26,600.00 บาท/แห่ง

31 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	186 กม.					
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.10	212.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.74	12.74	คิวใหม่
	ค่างานต้นทุน				272.98	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

32 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,363.67	บาท / ชุด

รวม = 12,363.67 บาท
(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

15 งานขยายความกว้างสะพาน คสล.ผิวจราจรเดิมกว้าง 8.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.00 ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง 12.00 ม.
ความยาวช่วง (3x10.00) = 30.00 ม. ขอบสะพานกว้างข้างละ 0.50 ม. ที่ กม.40+270

งานขยายความกว้างสะพาน คสล.แบบ PRESTRESSED CONCRETE TYPE ความยาว 30.00 ม.

คอนกรีต 357 ksc.	45.496	ลบ.ม.	@	2,937.690	=	133,653.144	บาท
คอนกรีต 408 ksc.	15.000	ลบ.ม.	@	3,070.870	=	46,063.050	บาท
คอนกรีต 510 ksc.	39.029	ลบ.ม.	@	3,469.235	=	135,400.772	บาท
เหล็ก RB 6	306.994	กก.	@	26.384	=	8,099.729	บาท
เหล็ก RB 9	2,130.168	กก.	@	25.634	=	54,604.726	บาท
เหล็ก DB 12	6,729.345	กก.	@	23.870	=	160,629.465	บาท
เหล็ก DB 16	329.941	กก.	@	23.844	=	7,867.113	บาท
เหล็ก DB 20	55.000	กก.	@	23.297	=	1,281.335	บาท
เหล็ก DB 25	1,904.183	กก.	@	23.423	=	44,601.678	บาท
ลวดผูกเหล็ก	286.385	กก.	@	26.150	=	7,488.967	บาท
ไม้แบบ (3)	618.966	ตร.ม.	@	448.580	=	277,655.768	บาท
ลวดยึดแรง Ø 12.7 mm. พร้อมค่าตั้ง	1,783.296	กก.	@	82.230	=	146,640.430	บาท
เหล็ก DB 25 (DOWEL)	86.307	กก.	@	23.423	=	2,021.568	บาท
BEARING PAD	32.000	ม.	@	250.000	=	8,000.000	บาท
กระดาษชานอ้อย	6.800	ตร.ม.	@	140.000	=	952.000	บาท
JOINT FILLER	6.000	ลิตร	@	45.000	=	270.000	บาท
เชื่อม Shear key	36.000	จุด	@	45.000	=	1,620.000	บาท
เจาะยึด รอยต่อ คาน	48.000	จุด	@	30.000	=	1,440.000	บาท
ค่านั่งร้าน	1.000	เหมา		15,000.000	=	15,000.000	บาท
ค่าวางแผ่นพื้น	1.000	เหมา		20,000.000	=	20,000.000	บาท
ค่าขนส่งอุปกรณ์	1.000	เหมา		10,000.000	=	10,000.000	บาท
ค่าติดตั้งพื้นสะพาน	150.000	ตร.ม.		30.000	=	4,500.000	บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม	22.260	ลบ.ม.	@	1,000.000	=	22,260.000	บาท
รวม					=	1,110,049.75	บาท/แห่ง

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง = 186 km. @ 1.61 บาท/ตัน = 0.30 บาท/kg.
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 ○

รวม = 35.35 บาท/kg.
 คิดให้ = 35.35 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

= 6.00 kg. @ 35.35 บาท = 212.10 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง = 186 km. @ 1.61 บาท/ตัน = 0.30 บาท/kg.
 - ค่าขน - ถ้าย = 50 บาท/ตัน = 0.05 บาท/kg.

รวม = 40.35 บาท/kg.
 คิดให้ = 40.35 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

= 0.40 kg. @ 40.35 = 16.14 บาท/m.²

คิดให้ = 16.14 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ

ค่ากาวรองพื้น

= 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
 = 2,200,000/(180x7) = 1,746 บาท/วัน
 - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท = 496.2 บาท/วัน
 - ค่าแก๊ส = 1 ถัง/วัน @ 345 บาท = 345 บาท/วัน
 รวม = 2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
 = 650,000 / (150 x 5) = 866.67 บาท/วัน
 - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท = 992.4 บาท/วัน
 รวม = 1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)
 = 195,500 / (180 x 5) = 217.22 บาท/วัน
 - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง = 15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท = 496.20 บาท/วัน
 รวม = 713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน ตอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ

ระหว่าง กม. 38+500 - กม.40+300 ระยะทางดำเนินการ 1.8 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	781.66	781.66	853.73
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	195.42	156.33	284.58
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.42	279.33	448.58

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	55.69	=	16.71	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	781.66	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	86.54	=	86.54	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	485.98	=	145.79	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	55.69	=	13.92	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	853.73	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน ดอน สีแยกบัวชุม - โป่งเกตุ

ระหว่าง กม. 38+500 - กม.40+300 ระยะทางดำเนินการ 1.8 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.08 บาท/ลิตร วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	33,433.33		37,800.00	29,233.33			29,066.67			367.93	80.00	330.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	186		186	186			186			0	57.61	40.67	63.68
ค่าขนส่ง (บาท)	304.29		304.29	304.29			304.29			0.00	211.7348	149.9922	233.8316
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	33,772.62		38,139.29	29,562.62			29,395.96			367.93	291.73	479.99	388.83

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2243 ตอน ดอน สี่แยกบัวชุม - ไปงักตุ

ระหว่าง กม. 38+500 - กม.40+300

ระยะทางดำเนินการ 1.800 กม.

ราคาม้ำหนักเฉลี่ยหน้าปัด ปตท. จังหวัด รากา 33.08 บาท/ลิตร

วันที่ 15 พฤศจิกายน 2024

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)							ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ตลอดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,356.30	2,356.30	21,600.00	20,850.00	19,994.39	20,300.00	19,968.04	19,920.56	20,046.73	540.50	330.00	46.73
ระยะทางขนส่ง (กม.)	51	51	186	186	120	186	120	120	120	0	40.671	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	83.87	83.87	304.29	304.29	196.10	304.29	196.10	196.10	196.10	0.00	150.00	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,490.17	2,440.17	26,384.29	25,634.29	23,870.49	24,284.29	23,844.14	23,296.66	23,422.83	540.50	480.00	46.73

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC		C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.	
	ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662		450:391:662		400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,490.17 = 2614.6785	1,307.34	1,176.61	1,045.87	915.14	784.40	575.23	26.00	
2. ทราย	1.20 x	540.50 = 648.6	237.39	253.60	269.82	286.03	302.25	304.84	0.00	
3. หิน	1.15 x	480.00 = 552	365.42	365.42	365.42	365.42	365.42	465.34	0.00	
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-	
รวม		2,376.15	2,261.63	2,261.63	2,147.11	2,032.59	1,918.07	1,771.41	26.00	

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	ส่วนผสมคอนกรีต		320:430:860		500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,490.17 = 2614.6785	784.40	784.40	1,307.34	1,045.87
2. ทราย	1.20 x	540.50 = 648.6	193.93	193.93	485.80	778.32
3. หิน	1.15 x	480.00 = 552	359.90	359.90	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	426.00	426.00
รวม			1,804.23	1,804.23	2,219.14	2,250.19

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนำรายณ์)

รหัสงาน 11700

ลักษณะงาน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข

2243

ตอน

ตอน สีแยกบัวชุม - ไป่งเกตุ

ระหว่าง กม. 38+500 - กม.40+300

ระยะทางดำเนินการ 1.800 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

33.08

บาท/ลิตร วันที่

15 พฤศจิกายน 2024

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	186				186	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	186				186	แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	186				186	แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	186				186	แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	51				51	ปูนซีเมนต์ที่.พี.ไอ (ที่ กม.27+000 LT.)
6	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,630.84	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	186				186	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	186				186	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,994.39	120				120	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
10	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	186				186	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม.
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,968.04	120				120	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,920.56	120				120	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
13	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,046.73	120				120	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,356.30	51				51	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	46.73	0				0	พาณิชย์จังหวัดลพบุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
16	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	644.86	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
17	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
18	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.33						ใช้งาน 5 ครั้ง
19	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
20	หินย่อยขนาดระหว่าง 3/8" - 2" สำหรับงาน POROUS BACKFILL	ลบ.ม.	155.00	63.679				63.679	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
21	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	367.93	0				0	
22	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	40.671				40.671	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	540.50	0				0	พามิชัยจังหวัดลพบุรี
24	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	40.671				40.671	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
25	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	63.679				63.679	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
26	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	59				59	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
27	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	59				59	บ่อลูกรังอรุณธรณี (ที่ กม.12+500 RT.)
28	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5				5	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น
29	สายไฟฟ้า CV 3x10 sq.mm.	เมตร	156.00	0				0	จาก แหล่ง ที่ตั้งถิ่น (Sirichai Electirc)
30	สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 sq.mm.	เมตร	45.50	0				0	พามิชัยจังหวัด กทม.
31	สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 sq.mm.	เมตร	6.08	0				0	พามิชัยจังหวัด กทม.
32	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	0				0	พามิชัยจังหวัดลพบุรี
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	57.612				57.612	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
34	หิน(3/4)	ลบ.ม.	330.00	40.671				40.671	โรงโม่หินศิลาเขาดำบล (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)
35	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	63.679				63.679	โรงโม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซม. และ รูป ทรงกระบอก 180 กก./ตร.ซม. ทรายซีแพค	ลบ.ม.	2308.41	0				0	พามิชัยจังหวัด ลพบุรี

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
37	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2355.14	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
38	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2392.52	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
39	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 280 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
40	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 300 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2518.69	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
41	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 320 กก./ตร.ซม. ตราซีแพค	ลบ.ม.	2579.44	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี
42	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก	ลบ.ม.	2651.87	0				0	พาณิชย์จังหวัด ลพบุรี