



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ล้านรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๖+๒๐๐ - กม.๕๙+๒๔๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๕๘๕.๔๕ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบห้าบาท สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *On -*ประธานกรรมการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *h*กรรมการ ฯ

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

Wint

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *unw*กรรมการและเลขานุการ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *[Signature]*กรรมการและเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร | กรรมการ ฯ |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อกำหนดราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๖+๒๐๐ - กม.๕๙+๒๔๐ (LT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ.....อน.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) ว.พ.ท.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการ ฯ
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) ว.พ.ท.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการ ฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) ว.พ.ท.๑๑

ลงชื่อ.....น.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (สำนักวิทยบริการ) / กรมทางหลวง
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 14,998,585.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11
7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สมาน วิจิตรญาณพล

14 พฤศจิกายน 2567 10:42:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	32,482.000	337.01	10,946,758.82	1.3015	438.61	14,247,206.60
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	1,028.000	15.39	15,820.92	1.3015	20.03	20,590.92
3	1.3 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	1,028.000	268.30	275,812.40	1.3015	349.19	358,969.83
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,084.000	259.66	281,471.44	1.3015	337.94	366,335.07
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,212.86	4,212.86	1.3015	5,483.03	5,483.03
รวมราคากลาง								14,998,585.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระเจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 -
กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักนายณ)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนักนายณ)/กรมทางหลวง


(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ธนากร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

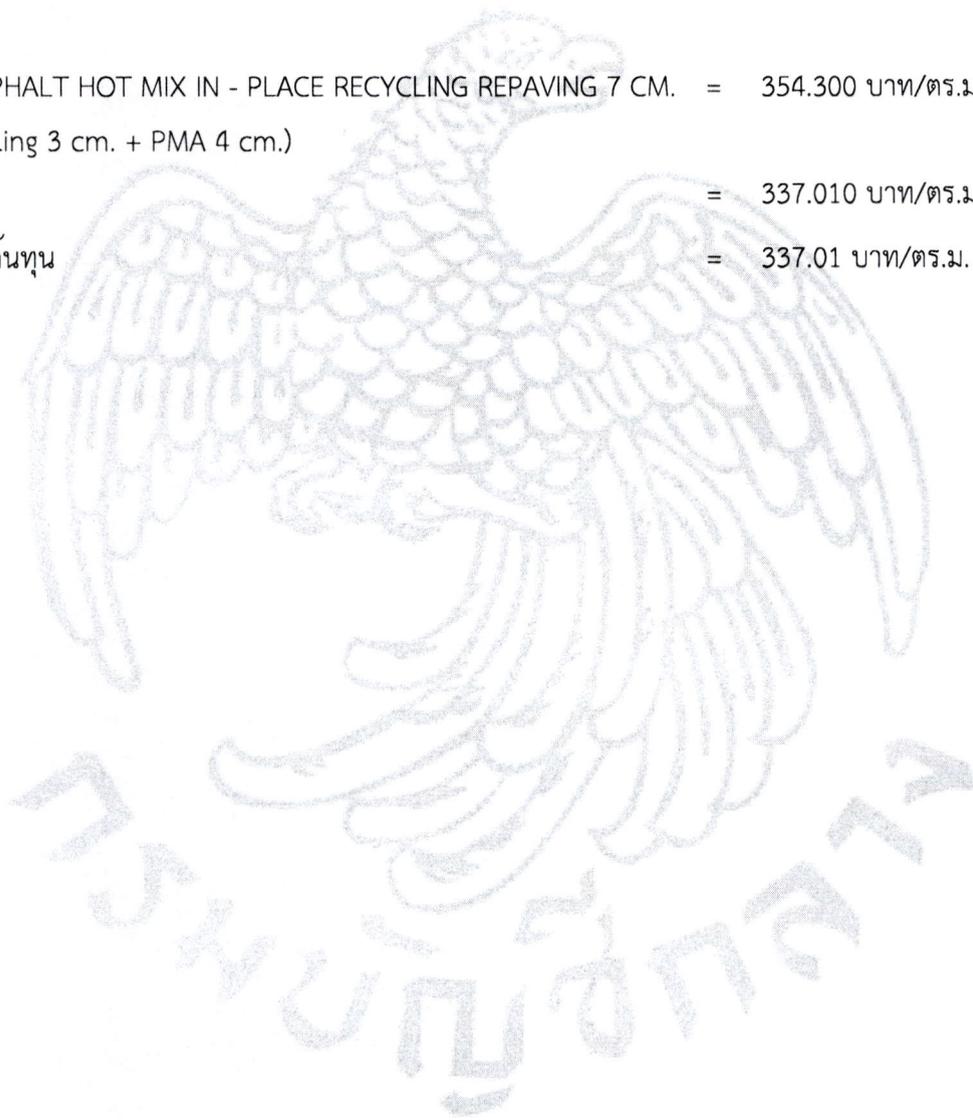
1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. = 354.300 บาท/ตร.ม.

(Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

คิดให้ = 337.010 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 337.01 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	51.22 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	51.22 บาท / ตร.ม.

Asphalt Recycling Agent

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 148 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	128.48 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.48	=	29.04 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ชม.)	=	7.51 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1)	=	72.75 บาท / ตร.ม.

Asphalt Concrete ที่นำกลับมาใช้ใหม่ร่วมกับ Asphalt Recycling

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 48.500 ตัน @ 43.69	=	2,118.97 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 313.89	=	232.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 415.56 x 1.1	=	457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.27 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,814.64 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,814.64 / 10.41	=	270.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ชม. (3)	=	11.17 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	354.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (29,229.400 บาท/ตัน) /1,000	=	8.768 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.768 + 7.410	=	16.178 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.178 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกัลบรถและสะพาน)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 48.500 กก. @ 43,692.190 บาท/ตัน	=	2,119.071 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 313.890 บาท/ลบ.ม.	=	232.278 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	457.116 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.760 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) x 1.10	=	124.392 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,936.337 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,936.337 / 10.410	=	282.068 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.350 (บาท/กก.)	=	212.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.350 (บาท/กก.)	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.740 (บาท/ตร.ม.)	=	12.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21
ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
คิดให้	=	4,212.860 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,212.86 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ คค.23 และ คค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	18.00	ม.	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					53,886.12	บาท / ชุด
ต้นทุนต่อหน่วย					4,429.00	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่
ตามคู่มือเครื่องควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

	=		=	
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	184 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.35 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.35 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.35 บาท	=	212.10 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

	=		=	
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	184 km. @ 1.63 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.35 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.35 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.35	=	16.14 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.14 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	=	50 m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	992.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทะ)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	=	496.20 บาท/วัน
		รวม	=	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้ = 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้ = 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี		
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง		
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		= 20.43 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่		= 12.74 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,524,076.44 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,524,076.44 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,524,076.44	1.3015
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)				
สาย	21				
ตอน	ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.08 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	148.00	242.19	25.00	0.00	128,472.32	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	313.89	0.00	0.00	0.00	0.00	313.89	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	18.00	67.35	0.00	0.00	147.35	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หิน 3/4 PMA	ลบ.ม.	545.00	5.00	22.43	0.00	0.00	567.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หิน 3/8 PMA	ลบ.ม.	330.00	5.00	22.43	0.00	0.00	352.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (LT.)					
สาย	21					
ตอน	ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.08	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	84.00	137.73	25.00	0.00	29,229.40	ต.ค. 2567	
7	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ตัน	43,400.00	148.00	242.19	50.00	0.00	43,692.19	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางบุรีที่ 2 (ลุ่มนารายณ์) / กรมหลวงม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางปีที่ 2 (ลุ่มนารายณ์) / กรมหลวงวิจิตรวาทการ ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม,บ.รุ่งอรุณศิลา	02 ตุลาคม 2567	บ.รุ่งอรุณศิลา หินฝุ่น 18 กม. = 80 บาท/ลบ.ม. บ.ไมน์เค็ม หิน3/4 PMA 5 กม. = 545 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 5 กม. = 330 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางปรีที่ 2 (ลุ่มนารายณ์) / กรมหลวงม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (L.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				บ.รุ่งอรุณศิลา	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง (ส่วนราชการ) / กรมหลวงพระบาง - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (L.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หิน3/4PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงคอม - คลองกระจิง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/8PMA	ลบ.ม.			X				บ.โมนเค็ม	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
6	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (32,482.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง 2 (ถนนสาย 2) ตอนควบคุม 0302 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 3 ระหว่าง กม.56+200 - กม.59+240 (I.T.)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	6	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

