

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก	
	ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,162,917.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	13 พ.ย. 2567	
เป็นเงิน	1,162,917.00	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	ตามราคาพานิชย์จังหวัดลพบุรี เดือน ตุลาคม 2567	
๕.๒	หจก.อุดรสุภศิริ	
๕.๓	บริษัท ชาญยุทธการศิลาเลย จำกัด	
๕.๔	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาชำนาญงาน
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.23+993 - กม.26+750

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า งาน ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า งาน ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก)	ลบ.ม. (หลวม)	2,051	567	567.36	567.00	1,162,917.00	
รวม							1,162,917.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 1,162,917.00 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 33.08 บาท / ลิตร

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทศพล เปียสิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base (งานพื้นทางหินคลุก) (จ้างเหมาจัดทาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 2,051 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 57.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	57.00	-	-	-	-	-	57.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	57.00	-	-	-	-	-	57.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	209.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	209.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3. การคำนวณค่างาน			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	263.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	209.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	472.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	567.36	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	567.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุดรสุกศิริ	=	570.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.ป ศรีวิไลลักษณ์	=	600.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	580.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 101.00 กม.	=	369.96	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา 1.07	=	567.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาน้ำมัน

กล ค้นหาราคาน้ำมัน ลพบุรี เมืองลพบุรี พุศิจากย 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

*ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
07-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.08	44.68
05-11-2567 05:00	33.08	33.33	33.58	35.32	35.69	43.98	45.08	44.28

ก่อนหน้า 1 ถัดไป