

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควมคม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 19,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN-PLACE  
 RECYCLING พร้อมตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 19,000,000.00 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วาหิต กิจเฮว้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกลนครที่ 2 (ว) (สว่างแดนดิน)  
 7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 อรุษา ราศรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ



(นายวิชาญ ฝิวคำ)

๒๑.๒๑.๒๑.๒๑.๒๑ (สว่างแดนดิน)

อรุษา ราศรีเจริญ

14 พฤศจิกายน 2567 19:36:42

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	1,994.000	13.66	27,238.04	1.3040	17.81	35,518.40
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,994.000	259.30	517,044.20	1.3040	338.12	674,225.63
3	3. HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	41,860.000	324.34	13,576,872.40	1.3040	422.93	17,704,241.60
4	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	584.000	305.98	178,692.32	1.3040	398.99	233,014.78
5	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	818.000	305.98	250,291.64	1.3040	398.99	326,380.29
6	6. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	ชุด	1.000	20,413.58	20,413.58	1.3040	26,619.30	26,619.30
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,000,000.00</b>

อรอุษา ราศรีเจริญ

14 พฤศจิกายน 2567 19:36:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง  
กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง



( วาหิต กิจเชาว์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วสกร ราชวงศ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( อรุษา ราษฎร์เจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

อรุษา ราษฎร์เจริญ

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version =	=	30,174.900 บาท/ตัน
"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่ายาง CRS-2		
1 ตร.ม. ใช้ยาง CRS-2 จำนวน 0.20 ลิตร = 0.20 x ราคายาง/1000	=	6.035 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางแตกโค้ต	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.665 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	13.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่ายาง AC 5 % 0.048 ตัน @ 34,551.560	=	1,658.474 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหิน 0.740.ลบ.ม.@ 696.390	=	515.328 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.487 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580	=	2.230 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	113.083 บาท/ตัน
12.070 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,704.675 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,704.675 / 10.41	=	259.815 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	259.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 3 ซม.	=	52.690 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 129.360 บาท/ลิตร		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 129:360 x 0.155	=	20.050 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.910 บาท/ตร.ม.
รวม	=	64.830 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. ไม่เกิน 300 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่ายาง AC 5.00 % 0.048 ตัน @ 34,551.560	=	1,658.474 บาท/ตัน
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 696.390	=	515.328 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.487 กม. (1/4 ของระยะทางของโครงการ) 4.580	=	2.230 บาท/ตัน
รวม	=	2,595.782 บาท/ตัน
ค่างาน 2,595.782 / 10.420	=	249.115 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : บดทับ 7 ซม.)	=	11.760 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	325.705 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ค่างานต้นทุน	=	325.705 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	324.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	324.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 661.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีเหลือง 6.00 กก. @ 43.830	=	262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	=	24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	305.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 661.000 กม.

- ค่าสี Thermoplastic สีขาว 6 กก. @ 43.830	=	262.980 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 61.830	=	24.732 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	315.712 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ กำหนดให้	=	305.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 23.175 ตร.ม. @ 4,500.000 = 104,287.500 บาท

รายละเอียดป้าย

1.1 ป้าย ตค.2 จำนวน 4 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 3.240

ตร.ม.

1.2 ป้าย ตค.10 จำนวน 4 แผ่น ขนาด 0.90x0.75 เป็นพื้นที่ 2.700

ตร.ม.

1.3 ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x2.40 เป็นพื้นที่ 4.320

ตร.ม.

1.4 ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.5 ป้าย ช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.80x1.80

เป็นพื้นที่ 1.440 ตร.ม.

1.6 ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.7 ป้าย ตค.7 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.60x1.80 เป็นพื้นที่ 2.160

ตร.ม.

1.8 ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080

ตร.ม.

1.9 ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x1.20 เป็นพื้นที่ 1.080

ตร.ม.

1.10 ป้าย ต.5 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810 ตร.ม.

1.11 ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.90 เป็นพื้นที่ 0.810

ตร.ม.

1.12 ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น ขนาด 0.90x0.75

เป็นพื้นที่ 0.675 ตร.ม.

1.13 ป้าย ตค.26 จำนวน 2 แผ่น ขนาด 0.90x1.80 เป็นพื้นที่ 3.240

ตร.ม.

2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 58.500 ม.@ 350.000 = 20,475.000 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0302 ตอน สว่างแดนดิน - สูงเนิน ตอน 6 ระหว่าง กม.130+198 - กม.132+145 ปริมาณงาน 1 แห่ง (43,854 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 93.000 ชุด @ 460.000	=	42,780.000 บาท
5. สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท
6. ไฟกระพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
7. Plastic Barrier กว้าง 0.50 ม. ยาว 1.00 ม. สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w หรือ LED 16w พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 380.000	=	11,400.000 บาท
รวม	=	244,983.500 บาท/ชุด
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน ค่างานต้นทุน 244,983.500 / 36 x 3.000	=	20,415.291 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	20,413.580 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	20,413.58 บาท/ชุด