



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
 ที่ - - - - - วันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ (ลำน้ำรายณ์)

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๗+๙๖๐ - กม.๕๐+๙๙๐ (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๕๗๘.๙๗ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พพ.ทล.๑๑

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑ /

(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

# รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมละโว้ ชั้น ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑

## ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| ๑. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น   | ประธานกรรมการ ฯ     |
| ๒. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ | กรรมการ ฯ           |
| ๓. นายธนาคร จุลอักษร     | กรรมการ ฯ           |
| ๔. นายสมาน วิจิตรญาณพล   | กรรมการและเลขานุการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๗+๙๖๐ - กม.๔๐+๙๙๐ (RT.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

## มติที่ประชุม

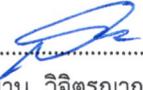
คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....  
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท  
 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๔ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงิน ..... 14,999,478.97 ✓ ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อนุชา วงศ์ทะกั้น ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11  
 7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11  
 7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11 ✓

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567 14:25:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงคอม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนัก rayon)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)	ตร.ม.	31,300.000	337.63	10,567,819.00	1.3016	439.45	13,755,073.21
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,373.000	15.39	36,520.47	1.3016	20.03	47,535.04
3	1.3 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)	ตร.ม.	2,373.000	268.92	638,147.16	1.3016	350.02	830,612.34
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,068.000	259.53	277,178.04	1.3016	337.80	360,774.93
5	1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,212.86	4,212.86	1.3016	5,483.45	5,483.45
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,478.97</b>

นนทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567 14:25:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง  
กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ)/กรมทางหลวง



นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567 14:25:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 2 (สำนัการายณ์)/กรมทางหลวง

  
( อนุชา วงศ์กะกัน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข  
21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

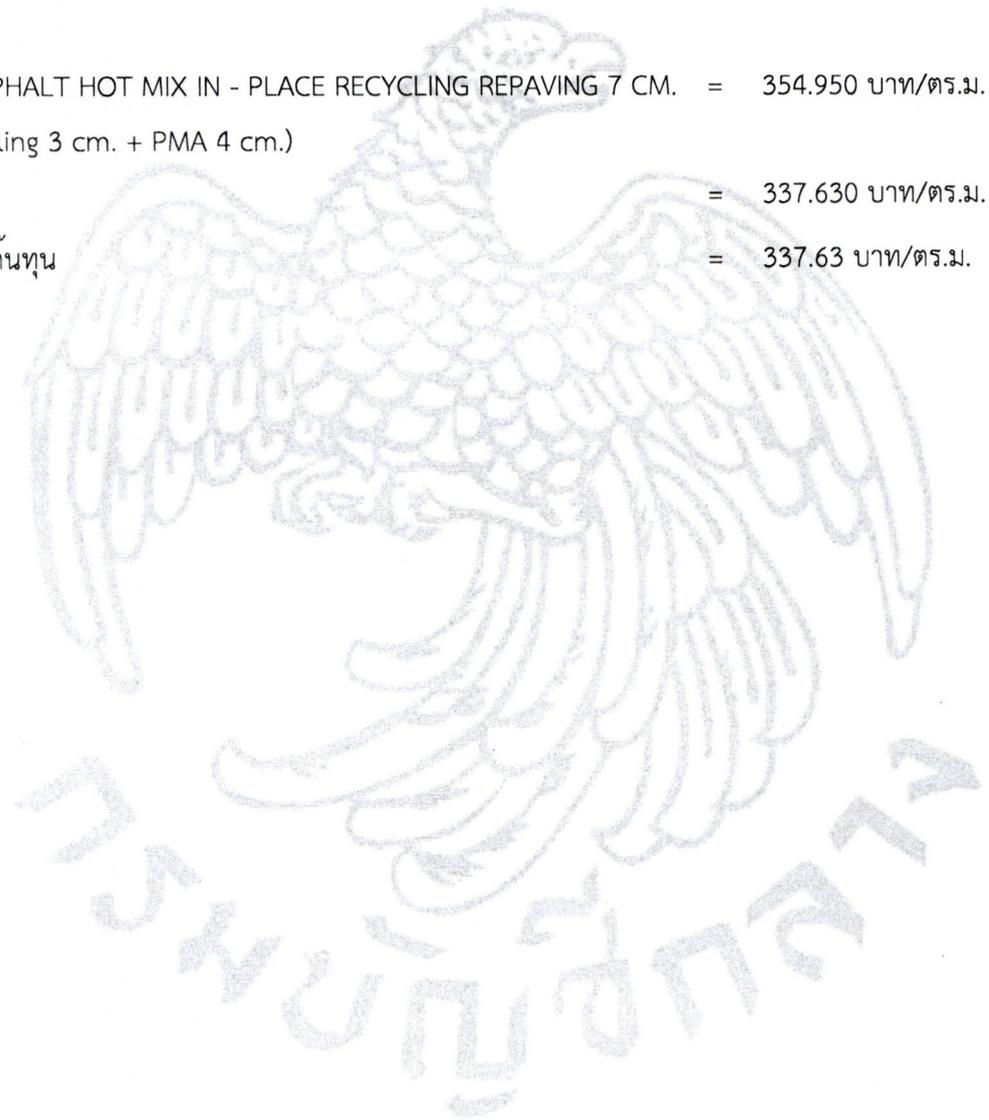
**1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)**

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. = 354.950 บาท/ตร.ม.

(Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)

คิดให้ = 337.630 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 337.63 บาท/ตร.ม.



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)**

**I งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (Recycling 3 cm. + PMA 4 cm.)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	51.22 บาท / ตร.ม.
	=	<u>51.22 บาท / ตร.ม.</u>
<b>Asphalt Recycling Agent</b>		
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์	=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 130 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.24 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	<u>128.45 บาท/ลิตร</u>
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(A) 0.226 x 128.45	=	29.03 บาท / ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 3 ซม.)	=	<u>7.51 บาท / ตร.ม.</u>
ทำงานต้นทุน (1)	=	<u>72.74 บาท / ตร.ม.</u>

**Asphalt Concrete ที่นำมาผสมเพิ่ม สำหรับงาน Asphalt Recycling**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 48.50 ตัน @ 43.66	=	2,117.51 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 325.13	=	240.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 415.56 x 1.1	=	457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.76 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.27 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,821.50 บาท/ตัน</u>
ทำงานต้นทุนที่ใช้ (2) 2,821.50 / 10.41	=	<u>271.04 บาท/ตร.ม.</u>
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรบดทับ 7 ซม. (3)	=	11.17 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	<u>354.95 บาท/ตร.ม.</u>

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข  
21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) (บริเวณจุดกลับรถและสะพาน)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 29,240.860 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.772 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.772 + 7.410	=	16.182 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.182 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK) PMA

(บริเวณจุดกัลบรถและสะพาน)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ต้น 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ต้น	=	0.000 บาท/ต้น
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ต้น
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ต้น ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ต้น ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่าช่าง PMA (จากตารางที่ 2) 48.500 กก. = 48.500 กก. @ 43,662.870 บาท/ต้น	=	2,117.649 บาท/ต้น
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 325.130 บาท/ลบ.ม.	=	240.596 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10	=	457.116 บาท/ต้น
ค่าขนส่ง 0.760 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.480 บาท/ต้น
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ต้น ) x 1.10	=	124.392 บาท/ต้น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,943.233 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 2,943.233 / 10.410	=	282.731 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	268.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข  
21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.330 (บาท/กก.)	=	211.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.330 (บาท/กก.)	=	16.132 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.740 (บาท/ตร.ม.)	=	12.740 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.852 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	259.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21  
ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข  
21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	=	4,429.000 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร		
คิดให้	=	4,212.860 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	4,212.86 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำถั้วมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	4.00	แผ่น	1,104.89	4,419.56	
3	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายแนะนำ ดค.23 และ ดค.24	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	18.00	ม.	154.00	2,772.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>53,886.12</b>	บาท / ชุด
<b>คำนวณต่อหน่วย</b>					<b>4,429.00</b>	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 90 วัน )

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่  
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

	=		=
1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)		35,000 บาท/ตัน	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง		171 km. @ 1.64 บาท/ตัน	0.28 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย		50 บาท/ตัน	0.05 บาท/kg.
		รวม	35.33 บาท/kg.
		คิดให้	35.33 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)		6.00 kg. @ 35.33 บาท	211.98 บาท/kg.

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

	=		=
1.2) ค่าลูกแก้ว		40,000 บาท/ตัน	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง		171 km. @ 1.64 บาท/ตัน	0.28 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย		50 บาท/ตัน	0.05 บาท/kg.
		รวม	40.33 บาท/kg.
		คิดให้	40.33 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว		0.40 kg. @ 40.33	16.13 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	16.13 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ
ค่าทาวรองพื้น		1,600.00/50 คิดให้	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
		2,200,000/(180x7)	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		15 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	496.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		1 ถัง/วัน @ 345 บาท	345 บาท/วัน
		รวม	2,587.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
		650,000 / (150 x 5)	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		30 ลิตร/วัน @ 33.08 บาท	992.4 บาท/วัน
		รวม	1,859.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาค่าต้นทุน	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
		195,500 / (180 x 5)	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง		15 ลิตร/ วัน@ 33.08 บาท	496.20 บาท/วัน
		รวม	713.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,359.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.43 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.74 บาท/ม. <sup>2</sup>

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,523,877.53 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,523,877.53 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,523,877.53	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)				
สาย	21				
ตอน	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.08 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	130.00	212.87	25.00	0.00	128,443.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	325.13	0.00	0.00	0.00	0.00	325.13	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	22.00	81.94	0.00	0.00	161.94	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หิน3/4PMA	ลบ.ม.	545.00	8.00	30.92	0.00	0.00	575.92	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หิน3/8PMA	ลบ.ม.	330.00	8.00	30.92	0.00	0.00	360.92	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม				
สาย 21	นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)				
ตอน	แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.08 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	91.00	149.19	25.00	0.00	29,240.86	ต.ค. 2567	
7	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ตัน	43,400.00	130.00	212.87	50.00	0.00	43,662.87	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางที่ 2 (ส่วนราชการ) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgent forHotMixRecycling)	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต.ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567 14:26:05

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลางบุรีที่ 2 (ส่วนราชการ) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้น้เค็ม,บ.รุ่งอรุณศิลา	02 ตุลาคม 2567	บ.รุ่งอรุณศิลา หินฝุ่น 22 กม. = 80 บาท/ลบ.ม. บ.ไม้น้เค็ม หิน3/4 PMA 8 กม. = 545 บาท/ลบ.ม. หิน3/8 PMA 8 กม. = 330 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (สำนักงานศูนย์) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หินผุ่น	ลบ.ม.			X				บ.รุ่งอรุณศิลา	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หิน3/4PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไม้น้เค็ม	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

14 พฤศจิกายน 2567 14:26:05

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ส่วนราชการ) / กรมทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หิน3/8PMA	ลบ.ม.			X				บ.ไมน์เค็ม	02 ตุลาคม 2567	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/01/5567 ลว. 2 ต. ค. 2567 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
6	ยางPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	14 พฤศจิกายน 2567	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0301 ตอน แยกมะนาวหวาน - ม่วงค่อม ตอน 1 ระหว่าง กม.37+960 - กม.40+990 (RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,300.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง 2 (คูนารายณ์) / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	6	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

