



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ วพ./ ๒๔๙ /๒๕๖๗ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐  
งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนน้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง  
กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.)

วงเงินงบประมาณ ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

- |  |          |              |     |  |
|--|----------|--------------|-----|--|
| ๑. งาน SELECTED MATERIAL "A"                                       |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๓.๖๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๔๕๕.๓๑ บาท                              | เป็นเงิน | ๑,๖๓๙.๑๔     | บาท |  |
| ๒. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                      |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๓.๖๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๒๗.๑๕ บาท                              | เป็นเงิน | ๑,๘๙๗.๗๔     | บาท |  |
| ๓. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                       |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๔.๘๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๙๔.๗๙ บาท                              | เป็นเงิน | ๒,๘๕๕.๐๒     | บาท |  |
| ๔. งาน PRIME COAT  |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๒๔.๐๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๕๑.๒๗ บาท                              | เป็นเงิน | ๑,๒๓๐.๖๕     | บาท |  |
| ๕. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC๖๐ - ๗๐)               |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๒.๘๘๐ ตัน ๆ ละ ๓,๒๘๐.๕๐ บาท                              | เป็นเงิน | ๙,๔๔๗.๘๕     | บาท |  |
| ๖. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๖๐ M. CLASS II                     |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๑๓.๐๐๐ ม. ๆ ละ ๒,๖๐๒.๔๕ บาท                              | เป็นเงิน | ๓๓,๘๓๑.๙๗    | บาท |  |
| ๗. งาน RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P DIA ๐.๖๐ M. WITH STEEL COVER |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๔.๐๐๐ อัน ๆ ละ ๒๕,๒๐๔.๙๒ บาท                             | เป็นเงิน | ๑๐๐,๘๑๙.๖๘   | บาท |  |
| ๘. งาน R.C. DITCH TYPE A   |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน ๗๕๕.๐๐ ม. ๆ ละ ๖,๗๖๐.๐๕ บาท                              | เป็นเงิน | ๕,๑๐๓,๘๓๙.๕๖ | บาท |  |
| ๙. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                      |          |              |     |  |
| ปริมาณงาน L.S  | เป็นเงิน | ๑๘,๔๐๐.๔๙    | บาท |  |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๒๗๓,๙๖๒.๑๐ บาท

(ห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสามพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %  
เงินประกันผลงาน ๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.)

2. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,500,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ..... 5,273,962.10 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูริเดช สมบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 อัครายุทธ สายสูง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๒๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหวาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      กม.๑+๐๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,RT), ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรธานี 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1.1 งาน SELECTED MATERIAL "A"                                       | ลบ.ม. | 3.600   | 334.67       | 1,204.81     | 1.3605 | 455.31               | 1,639.14     |
| 2                    | 1.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                      | ลบ.ม. | 3.600   | 387.47       | 1,394.89     | 1.3605 | 527.15               | 1,897.74     |
| 3                    | 1.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                       | ลบ.ม. | 4.800   | 437.19       | 2,098.51     | 1.3605 | 594.79               | 2,855.02     |
| 4                    | 1.4 งาน PRIME COAT  | ตร.ม. | 24.000  | 37.69        | 904.56       | 1.3605 | 51.27                | 1,230.65     |
| 5                    | 1.5 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70)                 | ตัน   | 2.880   | 2,411.25     | 6,944.40     | 1.3605 | 3,280.50             | 9,447.85     |
| 6                    | 1.6 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II                     | ม.    | 13.000  | 1,912.87     | 24,867.31    | 1.3605 | 2,602.45             | 33,831.97    |
| 7                    | 1.7 งาน RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER | อัน   | 4.000   | 18,526.22    | 74,104.88    | 1.3605 | 25,204.92            | 100,819.68   |
| 8                    | 1.8 งาน R.C. DITCH TYPE A   | ม.    | 755.000 | 4,968.80     | 3,751,444.00 | 1.3605 | 6,760.05             | 5,103,839.56 |

อัศรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหวาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,R.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                 | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง  |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 9                    | 1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT<br>DURING CONSTRUCTION | L.S   | 1.000 | 13,524.80    | 13,524.80 | 1.3605 | 18,400.49            | 18,400.49 |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |       |              |           |        | <b>5,273,962.10</b>  |           |


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้อกง - น้ापี้ ระหวาง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,R.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ศกชัย ประเสริฐคุณมาลิน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ภูริเดช สมบุตร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อัครายุทธ สายสูง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบบนำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๔๑๐ (L.T.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและ  
 ป้องกันน้ำท่วม หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|----------------------|----------|--|-------|---------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 1                    |          | รายการ   |       |         |              |              |                |                               |              |
| 1.1                  | 1.1      | งาน SELECTED MATERIAL "A"  | ลบ.ม. | 3.600   | 334.67       | 1,204.81     | 1.3605         | 455.31                        | 1,639.14     |
| 1.2                  | 1.2      | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                       | ลบ.ม. | 3.600   | 387.47       | 1,394.89     | 1.3605         | 527.15                        | 1,897.74     |
| 1.3                  | 1.3      | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                        | ลบ.ม. | 4.800   | 437.19       | 2,098.51     | 1.3605         | 594.79                        | 2,855.02     |
| 1.4                  | 1.4      | งาน PRIME COAT   | ตร.ม. | 24.000  | 37.69        | 904.56       | 1.3605         | 51.27                         | 1,230.65     |
| 1.5                  | 1.5      | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70)                  | ตัน   | 2.880   | 2,411.25     | 6,944.40     | 1.3605         | 3,280.50                      | 9,447.85     |
| 1.6                  | 1.6      | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II                      | ม.    | 13.000  | 1,912.87     | 24,867.31    | 1.3605         | 2,602.45                      | 33,831.97    |
| 1.7                  | 1.7      | งาน RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER | อัน   | 4.000   | 18,526.22    | 74,104.88    | 1.3605         | 25,204.92                     | 100,819.68   |
| 1.8                  | 1.8      | งาน R.C. DITCH TYPE A  | ม.    | 755.000 | 4,968.80     | 3,751,444.00 | 1.3605         | 6,760.05                      | 5,103,839.56 |
| 1.9                  | 1.9      | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION                       | L.S   | 1.000   | 13,524.80    | 13,524.80    | 1.3605         | 18,400.49                     | 18,400.49    |
|                      |          |  |       |         |              |              |                | TOTAL                         | 5,273,962.10 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.1 งาน SELECTED MATERIAL "A"

|   |                     |
|---|---------------------|
| = ค่าวัสดุจากแหล่ง                        | = 77.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = 32.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 17.000 กม.                       | = 63.710 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = 173.700 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 173.700 x 1.60               | = 277.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = 56.750 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = 334.670 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุคัดเลือก       |                     |
| ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัก)                | = 186.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                       | = 28.930 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = 214.930 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 214.930 x 1.500                | = 322.395 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)           | = 25.140 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)         | = 56.750 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = 404.285 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = 404.285 บาท/ลบ.ม. |
| สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุคัดเลือก         | = 334.67 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 110.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 32.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 17.000 กม.                       | = | 63.710 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 206.700 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $206.700 \times 1.60$          | = | 330.720 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 56.750 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 387.470 บาท/ลบ.ม. |
| กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง         |   |                   |
| ค่าวัสดุปากไม้ (รวมค่าตัด)                | = | 186.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม                        | = | 28.930 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 214.930 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $214.930 \times 1.50$          | = | 322.395 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)           | = | 25.140 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)         | = | 56.750 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 404.285 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง               | = | 387.47 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.3 งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)                  | = | 186.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                            | = | 28.930 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม  | = | 214.930 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $214.930 \times 1.50$               | = | 322.395 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) ) | = | 25.140 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )         | = | 89.660 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $322.395 + 25.140 + 89.660$    | = | 437.195 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 437.19 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.4 งาน PRIME COAT

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| ค่าจ้าง 1.0 ลิตร @ 30,021.760 บาท/ตัน) /1,000       | = | 30.021 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) | = | 7.670 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 30.021 + 7.670                      | = | 37.691 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 37.69 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.5 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60-70)

ความหนา 0.000 ซม.

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน                          |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน                                 | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน                      |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000                             |
|  |   | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.0 % 0.0476 ตัน @ 34,231.760 บาท/ตัน  | = | 1,629.431 บาท/ตัน                  |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.930 บาท/ลบ.ม.   | = | 257.468 บาท/ตัน                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )                                       | = | 415.560 บาท/ตัน                    |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.250 บาท/ตัน                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :   | = | 100.543 บาท/ตัน                    |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x  |   |                                    |
| 1.000 x 12.070 x 8.330   |   |                                    |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,411.252 บาท/ตัน                  |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,411.25 บาท/ตัน                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำที่ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.6 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| ขุดดิน 1.620 ลบ.ม. @ 47.130                              | = 76.350 บาท/ม.                |
| ค่าท่อ   | = 920.000 บาท/ม.               |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.320 ลบ.ม. @ 1,647.900                | = 527.328 บาท/ม.               |
| ค่าขนส่ง   | = 44.200 บาท/ม.                |
| ค่าวาง และกลบกลับ  | = 345 บาท/ม.                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 1,912.878 บาท/ม.             |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน |                                |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท                    |                                |
| ค่าขนส่ง 22.000 กม. = ( 58.530 X 13 ) + 300              | = 1,060.890 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,060.890 / 24                          | = 44.203 บาท/ม.                |
| ค่างานต้นทุน   | = 1,912.87 บาท/ม.              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.7 งาน RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.200 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| ขุดดินและปรับพื้น 10.584 ลบ.ม. @ 47.130              | = | 498.823 บาท          |
| ดินถม 7.584 ลบ.ม. @ 21.550                           | = | 163.435 บาท          |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 578.660                | = | 97.793 บาท           |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.169 ลบ.ม. @ 1,647.900            | = | 278.495 บาท          |
| คอนกรีต CLASS E 1.708 ลบ.ม. @ 1,853.570              | = | 3,165.897 บาท        |
| ไม้แบบ (1) 14.119 ตร.ม. @ 315.260                    | = | 4,451.155 บาท        |
| เหล็กเสริม RB Ø9 มม. 174.153 กก. @ 26.093            | = | 4,544.174 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก 4.354 กก. @ 28.507                       | = | 124.119 บาท          |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 102.563            | = | 369.226 บาท          |
| Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 26.093        | = | 20.822 บาท           |
| ค่าเชื่อม 16 จุด @ 3.000                             | = | 48.000 บาท           |
| สีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 1.440 ตร.ม. @ 42.783            | = | 61.607 บาท           |
| สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ) 0.720 ตร.ม. @ 36.392             | = | 26.202 บาท           |
| รวมค่าใช้จ่าย  | = | 13,849.748 บาท / อัน |
| ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89x0.89x0.100 ) |   |                      |
| เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. 33.578 กก.@ 26.074  | = | 875.512 บาท          |
| เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 10 ซม. 107.030 กก.@ 26.074  | = | 2,790.700 บาท        |
| เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม. 9.444 กก. @ 26.076  | = | 246.261 บาท          |
| ค่าเชื่อม 76 จุด @ 3.000                             | = | 228.000 บาท          |
| สีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 8.790 ตร.ม. @ 42.783            | = | 376.062 บาท          |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.7 งาน RC. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C.P DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ) 4.395 ตร.ม. @ 36.392                        | = | 159.942 บาท         |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 1.000 ฝา                | = | 4,676.477 บาท       |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 13,849.74 +<br>4,676.47 | = | 18,526.22 บาท / อัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.8 งาน R.C. DITCH TYPE A

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H     | = | 0.85 M.          |
| ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 47.130         | = | 636.255 บาท      |
| ทรายหยาบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 578.660          | = | 578.660 บาท      |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,647.900     | = | 1,647.900 บาท    |
| ไม้แบบ (1) 43.42 ตร.ม. @ 315.260             | = | 13,688.589 บาท   |
| คอนกรีต CLASS "E" 4.080 ลบ.ม. @ 2,236.880    | = | 9,126.470 บาท    |
| เหล็กเสริมRB Ø6 มม. 78.144 กก. @ 26.843      | = | 2,097.619 บาท    |
| เหล็กเสริมRB Ø9 มม. 248.213 กก. @ 26.093     | = | 6,476.621 บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 28.507               | = | 255.850 บาท      |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 70.103    | = | 1,402.060 บาท    |
| Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 4.990 กก.@ 26.093 | = | 130.204 บาท      |
| ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 3.000                | = | 300.000 บาท      |
| สีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 8.000 ตร.ม. @ 42.783    | = | 342.264 บาท      |
| สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ) 4.000 ตร.ม. @ 36.392     | = | 145.568 บาท      |
| ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 ชุด @ 20.000 | = | 100.000 บาท      |
| รวมค่าใช้จ่าย                                | = | 36,928.060 บาท   |
| ค่างานต้นทุน = 36,928.060 / 10               | = | 3,692.806 บาท/ม. |
| ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A                     |   |                  |
| คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.)                   |   |                  |
| ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 280.400             | = | 83.278 บาท       |
| คอนกรีต CLASS "E" 0.030 ลบ.ม. @ 2,236.880    | = | 67.106 บาท       |
| เหล็กเสริมRB Ø9 มม. 4.369 กก. @ 26.103       | = | 114.044 บาท      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำที่ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.8 งาน R.C. DITCH TYPE A

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| เหล็กเสริมRB Ø12 มม. 6.489 กก. @ 24.943      | = | 161.855 บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 28.507               | = | 8.523 บาท        |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 70.103  | = | 56.082 บาท       |
| สีกันสนิม (ทา 2 รอบ) 0.320 ตร.ม. @ 42.783    | = | 13.690 บาท       |
| สีน้ำมัน (ทา 1 รอบ) 0.160 ตร.ม. @ 36.392     | = | 5.822 บาท        |
| รวมค่าใช้จ่าย                                | = | 510.400 บาท      |
| ค่างานต้นทุน = 510.400 / 0.4                 | = | 1,276.000 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 3,692.80 + 1,276.00 | = | 4,968.80 บาท/ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

|  |  |   |                |
|--|--|---|----------------|
| การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร  |  |   |                |
| ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561 |  |   |                |
| 1  | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 7,992.000 บาท      | = | 15,984.000 บาท |
| 2  | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท          | = | 5,994.000 บาท  |
| 3  | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 3,996.000 บาท       | = | 7,992.000 บาท  |
| 4  | ป้ายเตือนทางแคบ จำนวน 0.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท                  | = | 0.000 บาท      |
| 5  | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,497.500 บาท           | = | 4,995.000 บาท  |
| 6  | ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 1.000 แผ่น ๆ ละ 3,552.000 บาท         | = | 3,552.000 บาท  |
| 7  | ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย (ตค.25) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,664.000 บาท | = | 5,328.000 บาท  |
| 8  | ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,664.000 บาท  | = | 5,328.000 บาท  |
| 9  | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 5,994.000 บาท   | = | 11,988.000 บาท |
| 10   | ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท      | = | 5,994.000 บาท  |
| 11   | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) จำนวน 1.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท   | = | 2,997.000 บาท  |
| 12   | ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.8) จำนวน 0.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท   | = | 0.000 บาท      |
| 13   | ป้ายกำหนดความเร็ว จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,353.200 บาท                | = | 4,706.400 บาท  |
| 14   | ป้ายห้ามแซง (บ.4) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,353.200 บาท                | = | 4,706.400 บาท  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 รายการ

#### 1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| 15 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3) จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ                                 | = | 4,706.400 บาท  |
| 2,353.200 บาท  |   |                |
| 16 ป้ายเตือนช่องจราจรปิด จำนวน 2.000 แผ่น ๆ ละ 2,997.000 บาท                         | = | 5,994.000 บาท  |
| 17 เสাপ้าย จำนวน 68.000 ม. ๆ ละ 10.330 บาท   | = | 702.440 บาท    |
| รวม  | = | 90,967.640 บาท |
| อุปกรณ์อำนวยความสะดวก  |   |                |
| - แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุดๆละ 1,115.000                          | = | 11,150.000 บาท |
| - ไฟกระพริบ จำนวน 10.000 ดวงๆละ 1,538.000  | = | 15,380.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 80.000 ชุดๆละ 230.000                                | = | 18,400.000 บาท |
| - แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 0.000 ชุดๆละ 460.000                                 | = | 0.000 บาท      |
| - สัญญาณธง จำนวน 1.000 ชุดๆละ 100.000  | = | 100.000 บาท    |
| - Concrete Barrier จำนวน 8.000 เมตรๆละ 1,500.000                                     | = | 12,000.000 บาท |
| - กรวยสูง ขนาด 0.70 ม. จำนวน 30.000 ชิ้นๆละ 350.000                                  | = | 10,500.000 บาท |
| - ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W จำนวน 10.000 ชุดๆละ 380.000                                    | = | 3,800.000 บาท  |
| รวม  | = | 71,330.000 บาท |
| ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว<br>เวลา 3 ปี (1080 วัน) |   |                |
| ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90.000 วัน = ( 90,967.640 +                                 | = | 13,524.803 บาท |
| 71,330.000 ) X 90.000 / 1,080.000  |   |                |
| - ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก(คิด 50 %  | = | 0.000 บาท      |
| ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) 0.000 วัน @ 920.000                                     |   |                |
| - ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก(คิด 75 %                                       | = | 0.000 บาท      |
| ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) 0.000 วัน @ 1,250.000                                   |   |                |
| รวม  | = | 0.000 บาท      |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำที่ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 รายการ

##### 1.9 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รวมทั้งสิ้น

= 13,524.80 บาท





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 หมายเหตุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
|                       | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                       |          |                  |                  |
| 180.00                | 3.9481                               | 0.2479  | 4.0000        | 1.0819               | 1.0700                | 1.1576   | 1.1754           | 1.1932           |
| 190.00                | 4.2661                               | 0.1604  | 3.5000        | 1.0792               | 1.0700                | 1.1547   | 1.1735           | 1.1923           |
| 200.00                | 4.2419                               | 0.1604  | 3.5000        | 1.0790               | 1.0700                | 1.1545   | 1.1733           | 1.1920           |
| 210.00                | 4.1793                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0779               | 1.0700                | 1.1533   | 1.1723           | 1.1912           |
| 220.00                | 4.0683                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0768               | 1.0700                | 1.1521   | 1.1709           | 1.1897           |
| 230.00                | 3.9805                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0759               | 1.0700                | 1.1512   | 1.1698           | 1.1884           |
| 240.00                | 3.8615                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0747               | 1.0700                | 1.1499   | 1.1683           | 1.1868           |
| 250.00                | 3.7521                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0736               | 1.0700                | 1.1487   | 1.1670           | 1.1853           |
| 260.00                | 3.6511                               | 0.1166  | 3.5000        | 1.0726               | 1.0700                | 1.1476   | 1.1658           | 1.1839           |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน - น้ำพี้ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ขุม)<br>ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                        | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร |                      |                            |          |                     |                     |
| >700.00                | 2.7734                               | -0.0145     | 3.5000  | 1.0625               | 1.0700                     | 1.1368   | 1.1541              | 1.1713              |
|                        |                                      |             |         |                      |                            | 6.2589   |                     |                     |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.R.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันท่วม

สาย 1244

ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุดรดิตถ์

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซลา

33.45

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนขยาย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

0.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | ทอกล.  | ตัน   | 0.00              | 22.00              | 58.53             | 0.00              | 0.00                         | 58.53        | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเกรดCSS-<br>1บรรจุBULK   | ตัน   | 29,233.33         | 466.00             | 763.43            | 25.00             | 0.00                         | 30,021.76    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 3   | ยางมะตอยชนิดเอีเกรดAC-<br>60/70บรรจุBULK   | ตัน   | 33,433.33         | 466.00             | 763.43            | 35.00             | 0.00                         | 34,231.76    | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์<br>ดีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟี่เอ<br>ปูนแดง299 | ตัน   | 2,560.75          | 27.00              | 44.69             | 50.00             | 0.00                         | 2,655.44     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | น้ำ  | ลบ.ม. | 10.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 10.00        | พ.ย. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

อัตรายทส สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:37

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน - น้ำฟ้า ระหว่าง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |                  |                               |
|----------------------------|--|------------------|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน - น้ำฟ้า ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๕๑๐ (L.T.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม |                  |                               |
| สาย                        | 1244   |                  |                               |
| ตอน                        | น้ำอ่าง - น้ำฟ้า   |                  |                               |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | อุดรธานี   | ปกติ             | ราคาน้ำมันโซลา 33.45 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%                        |
| เงินประกันผลงานหัก         | 0.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%                         |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ก.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชด2.3-2.5กก.   | ม้วน  | 69.16          | 466.00          | 763.43         | 80.00          | 0.00             | 912.59    | ต.ค. 2567                           |            |
| 7   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร | ตัน   | 20,500.00      | 466.00          | 763.43         | 80.00          | 3,600.00         | 24,943.43 | ต.ค. 2567                           |            |
| 8   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร  | ตัน   | 20,850.00      | 466.00          | 763.43         | 80.00          | 4,400.00         | 26,093.43 | ต.ค. 2567                           |            |
| 9   | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร  | ตัน   | 21,600.00      | 466.00          | 763.43         | 80.00          | 4,400.00         | 26,843.43 | ต.ค. 2567                           |            |
| 10  | หินคลุก  | ลบ.ม. | 186.00         | 12.00           | 28.93          | 0.00           | 0.00             | 214.93    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้ ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (L.T.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

สาย 1244

ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี้

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุตรดิตถ์

ราคาน้ำมโนชลา

บาท/ลิตร

33.45

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนน้ำจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

0.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

| ที่ | รายการ           | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 11  | หินHotmix        | ลบ.ม. | 319.00         | 12.00           | 28.93          | 0.00                 | 0.00                  | 347.93    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 12  | หินผสมคอนกรีต    | ลบ.ม. | 410.00         | 12.00           | 28.93          | 0.00                 | 0.00                  | 438.93    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 13  | วัสดุตัดเลือก"ก" | ลบ.ม. | 77.00          | 17.00           | 63.71          | 0.00                 | 0.00                  | 140.71    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 14  | วัสดุทุกรัง      | ลบ.ม. | 110.00         | 17.00           | 63.71          | 0.00                 | 0.00                  | 173.71    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 15  | ดินถมคันทาง      | ลบ.ม. | 10.00          | 1.00            | 11.55          | 0.00                 | 0.00                  | 21.55     | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 16  | ทรายผสมคอนกรีต   | ลบ.ม. | 330.00         | 25.00           | 58.00          | 0.00                 | 0.00                  | 388.00    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |
| 17  | ทรายถมคันทาง     | ลบ.ม. | 186.00         | 25.00           | 58.00          | 0.00                 | 0.00                  | 244.00    | พ.ย. 2567                           | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบบยานยนต์ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๔ ตอนความคุม ๑๐๐๐ ตอน น้าอ่าง - น้าพิ  
ระหวาง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๕๕๐ (L.T.R.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ           | หน่วย | ราคาต่อตาราง | ของก่อสร้างทั่วไป | ของก่อสร้างพิเศษ | ชนิดของวัสดุ | ชนิดของงาน | กระ ๒ ต่อ | สถานที่สืบ           | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------|------------------|-------|--------------|-------------------|------------------|--------------|------------|-----------|----------------------|-------------------|------------------|
| 1        | ท่อตล.           | ตัน   |              | X                 |                  |              |            |           | เจเจพี คอนกรีต จำกัด | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 2        | น้ำ              | ลบ.ม. | X            |                   |                  |              |            |           | บริเวณใกล้เคียง      | 18 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 3        | หินตล.           | ลบ.ม. |              |                   | X                |              |            |           | โรงโม่หินศิลาพิชัย   | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 4        | หินHotmix        | ลบ.ม. |              |                   | X                |              |            |           | โรงโม่หินศิลาพิชัย   | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 5        | หินผสมคอนกรีต    | ลบ.ม. |              |                   | X                |              |            |           | โรงโม่หินศิลาพิชัย   | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 6        | วัสดุคัดเลือก"ก" | ลบ.ม. |              |                   | X                |              |            |           | บ่อลูกรังบ้านวังแดง  | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 7        | วัสดุลูกรัง      | ลบ.ม. |              |                   | X                |              |            |           | บ่อลูกรังบ้านวังแดง  | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 8        | ดินถมคันทาง      | ลบ.ม. | X            |                   |                  |              |            |           | บริเวณใกล้เคียง      | 18 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน นำอ่าง - น้ำพี้  
 ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๕๑๐ (L.T.R.T.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗๕๕๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่             | รายการ         | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจะจัดเก็บโดย | ต่อสัญญา | ระยะเวลารับเหมา | ปีงบประมาณ | ปีงบประมาณ | สถานะที่สืบ  | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|----------------|-------|-----------------|-----------------------------|----------|-----------------|------------|------------|--------------|-------------------|------------------|
| 9                    | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. |                 |                             | X        |                 |            |            | ทำทรายผลิตตา | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| 10                   | ทรายถมคันทาง   | ลบ.ม. |                 |                             | X        |                 |            |            | ทำทรายผลิตตา | 06 พฤศจิกายน 2567 | จังหวัดอุดรธานี  |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                |       | 2               | -                           | 8        | -               | -          | -          |              |                   |                  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 .(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |
| 20 | 69.37 | 97.12 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 72.72                  | 101.80                   |
| 22        | 76.07                  | 106.49                   |
| 23        | 79.42                  | 111.18                   |
| 24        | 82.77                  | 115.87                   |
| 25        | 86.12                  | 120.56                   |
| 26        | 89.46                  | 125.25                   |
| 27        | 92.81                  | 129.94                   |
| 28        | 96.16                  | 134.63                   |
| 29        | 99.51                  | 139.32                   |
| 30        | 102.86                 | 144.01                   |
| 31        | 106.21                 | 148.70                   |
| 32        | 109.56                 | 153.38                   |
| 33        | 112.91                 | 158.08                   |
| 34        | 116.26                 | 162.76                   |
| 35        | 119.61                 | 167.46                   |
| 36        | 122.96                 | 172.14                   |
| 37        | 126.31                 | 176.83                   |
| 38        | 129.66                 | 181.52                   |
| 39        | 133.01                 | 186.21                   |
| 40        | 136.36                 | 190.90                   |
| 41        | 139.71                 | 195.59                   |
| 42        | 143.06                 | 200.28                   |
| 43        | 146.40                 | 204.97                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 149.75                 | 209.65                   |
| 45        | 153.10                 | 214.34                   |
| 46        | 156.46                 | 219.04                   |
| 47        | 159.81                 | 223.73                   |
| 48        | 163.15                 | 228.42                   |
| 49        | 166.51                 | 233.11                   |
| 50        | 169.86                 | 237.80                   |
| 51        | 173.20                 | 242.49                   |
| 52        | 176.55                 | 247.17                   |
| 53        | 179.90                 | 251.86                   |
| 54        | 183.25                 | 256.55                   |
| 55        | 186.60                 | 261.24                   |
| 56        | 189.95                 | 265.93                   |
| 57        | 193.30                 | 270.62                   |
| 58        | 196.64                 | 275.30                   |
| 59        | 199.99                 | 279.99                   |
| 60        | 203.35                 | 284.68                   |
| 61        | 206.70                 | 289.39                   |
| 62        | 210.05                 | 294.07                   |
| 63        | 213.40                 | 298.76                   |
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |

อัศรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ เลขที่คั่นคือ ๐/๑๒๓๕๕/๒๕๖๘ ปริมาณงานรวม  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ ถึงกม.๑๐+๑๐๐ (ในที่สุด) ปริมาณงานประมาณ  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |
| 186       | 625.39                 | 875.54                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 628.78                 | 880.29                   |
| 188               | 632.17                 | 885.04                   |
| 189               | 635.45                 | 889.64                   |
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๑๐๐ (T-๒๒) ปริมาณงานรวม  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 .(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 ตารางคำนวณวัสดุอุปกรณ์ รถมอเตอร์ 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 55.92                  | 78.29                    |
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |

อัศรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ ถึงกม.๑๒+๕๐๐ (LTP) ปริมาณงานรวม  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๑๕๐ (LTP) ปริมาณงานรวม  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |
| 186       | 485.70                 | 679.98                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 488.44                 | 683.82                   |
| 188               | 490.60                 | 686.85                   |
| 189               | 493.35                 | 690.70                   |
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ เลขที่หนังสือ (ในที่สุด) ปริมาณงานรวม  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตบ และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |

อัศรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:44

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ ถึงกม.๑๐+๑๐๐ (T.P.T.) ปริมาณงานรวม  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ ถึงกม.๑๐+๕๐๐ (LTS) ปริมาณงานรวม  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |
| 186       | 304.29                 | 426.01                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ เลขที่ค้ำคือ ๐ (ในที่สุด) ปริมาณงานรวม  
(๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๗๕๕.๐๐ ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขาดต่อ                     |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.55                           | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.89                           | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.21                           | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.90                          | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.49                          | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                          | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 60.53                          | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                          | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|       | - ดันและตัก                         | ลบ.ม. หลวม | 36.53                          | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                          | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|       | - ตัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.83                           | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 26.47                          | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.79                          | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.54                           | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 16.08                          | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52 |

อัศรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                       | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | บดทับ   | ลบ.ม. แน่น | 52.10                          | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                          |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                   | ลบ.ม. แน่น | 20.94                          | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ   | ลบ.ม. แน่น | 63.95                          | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค้                             | ลบ.ม. แน่น | 6.66                           | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 9.13                           | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.91                           | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                  | ตร.ม.      | 11.14                          | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์ไค้                               | ตร.ม.      | 7.05                           | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานลาดยางแทคไค้                                 | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                 |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                             | ตร.ม.      | 15.20                          | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                         | ตร.ม.      | 45.74                          | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                       | ตร.ม.      | 31.23                          | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                             | ตร.ม.      | 21.00                          | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )            |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                             | ลบ.ม. หลวม | 1.86                           | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                         | ลบ.ม. หลวม | 5.60                           | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                       | ลบ.ม. หลวม | 3.83                           | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                             | ลบ.ม. หลวม | 2.57                           | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                     |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                   | ตัน        | 398.79                         | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ | ตร.ม.      | 9.79                           | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโคต                       | ตร.ม.      | 12.70                          | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม  | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต   | เมตร       | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง  | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต   | ลบ.ม./กม.  | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต   | ลบ.ม.      | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| 15    | งาน Stabilized Layer  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก   | ลบ.ม. แน่น | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.   | ตร.ม.      | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.   | ตร.ม.      | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.   | ตร.ม.      | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.   | ตร.ม.      | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| 17    | งาน Slurry Seal   | ตร.ม.      | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| 18    | งาน Fog Spray   | ตร.ม.      | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |

อัตรายุทธ สายสูง

18 พฤศจิกายน 2567 11:40:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.36                          | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.64                          | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.75                          | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.71                          | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.22                          | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.09                          | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.24                          | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |



คำสั่งแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑  
ที่ สทล.๕ ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๐๖๓ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๖๑๐๐ งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน น้ำอ่าง - น้ำพี ระหว่าง กม.๑๐+๐๕๕ - กม.๑๐+๘๑๐ (LT.,RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๕๕.๐๐ ม.) วงเงินงบประมาณ ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไป ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑