

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง
งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) พร้อมทำผิวจราจร ASPHALT

CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK และตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC (สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,489,484.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สัมพันธ์ ศรีพันดอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ว)

7.2 ธนากร เทียงนตุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 สุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.บึงกาฬ

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:04:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2
 ระหวาง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 58.000 | 1,392.75 | 80,779.50 | 1.3843 | 1,927.98 | 111,823.06 |
| 2 | 1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.2.1 PRIME COAT | ตร.ม. | 290.000 | 34.07 | 9,880.30 | 1.3843 | 47.16 | 13,677.29 |
| 3 | 1.2.2 TACK COAT | ตร.ม. | 23,258.000 | 13.69 | 318,402.02 | 1.3843 | 18.95 | 440,763.91 |
| 4 | 1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 34.000 | 2,815.45 | 95,725.30 | 1.3843 | 3,897.42 | 132,512.53 |
| 5 | 1.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 11,776.000 | 271.71 | 3,199,656.96 | 1.3843 | 376.12 | 4,429,285.12 |

สัมพันธ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:04:59

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2
 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 6 | 1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 11,482.000 | 248.21 | 2,849,947.22 | 1.3843 | 343.59 | 3,945,181.93 |
| 7 | 1.3.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | ตร.ม. | 11,482.000 | 15.54 | 178,430.28 | 1.3843 | 21.51 | 247,001.03 |
| | 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 8 | 2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | ตร.ม. | 171.000 | 288.23 | 49,287.33 | 1.3843 | 398.99 | 68,228.45 |
| 9 | 2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT | ตร.ม. | 204.000 | 288.23 | 58,798.92 | 1.3843 | 398.99 | 81,395.34 |
| 10 | 3. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ | L.S | 1.000 | 14,170.50 | 14,170.50 | 1.3843 | 19,616.22 | 19,616.22 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,489,484.88 |

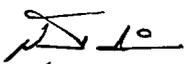


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:04:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2
ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

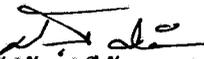
20 พฤศจิกายน 2567 12:04:59

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2
ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(สัมพันธ์ ศรีพันดอน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



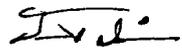
(ธนากร เทียงมุดง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรสิทธิ์ ล้นขวางษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ดัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $20.510 \times 1,250$ = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าดัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8.960 กม. = 666.460 บาท/ลบ.ม.

รวม = 811.460 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 811.460×1.500 = 1,217.190 บาท/ลบ.ม.

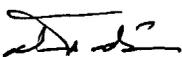
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) ผสม (Blend)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,339.470 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,339.470$ = 1,392.750 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,392.75 บาท/ลบ.ม.



สัมพันธ์ ศรีพันธ์อน

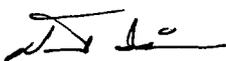
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.1 PRIME COAT

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------|
| ค่ายาง EAP 0.800 x 32,801.180 บาท/ตัน) / 1,000 | = 26.240 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = 7.830 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 26.240 + 7.830 | = 34.070 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 34.070 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = 34.07 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 2 จาก 12

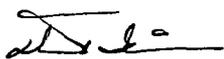
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.2.2 TACK COAT

| | |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.200 x 30,301.180 บาท/ตัน /1,000 | = 6.060 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต) | = 7.630 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.060 + 7.630 | = 13.690 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 13.690 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = 13.69 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

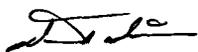
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่างาน AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,677.840 บาท/ตัน | = | 1,629.858 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 886.460 บาท/ลบ.ม. | = | 655.980 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 419.750 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.131 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.580 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 105.291 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,815.459 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,815.459 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 2,815.45 บาท/ตัน |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

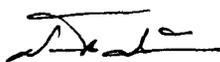
1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า | = | 10,000 |
| 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | | ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,677.840 บาท/ตัน | = | 1,629.858 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 886.460 บาท/ลบ.ม. | = | 655.980 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 419.750 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.131 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 4.580 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = | 118.424 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.640 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน) | | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,828.592 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,828.592 / 10.410 | = | 271.718 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 271.71 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For
 Stock 60%)

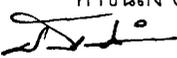
| | | |
|-----------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| คิดจากความหนาผิวแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. (นำไปกองเก็บ 60%) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.) | = | 13.680 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รี้ออก 0.050 ลบ.ม. X 2.400 ตัน/ลบ.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง 3.000 กม. (ที่ ทล.222 กม.123+164 LT.) | = | 12.130 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งไปกองเก็บ = 0.120 x 12.130 | = | 1.455 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานรวมเป็นเงิน = (13.680 + 1.455) x60% | = | 9.081 บาท/ตร.ม.____(1) |

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot
 Re 40%)

| | | |
|-----------------------------------------------------------|---|---------------------------|
| คิดจากความหนาผิวแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. (นำไปที่ Plant 40%) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม.) | = | 13.680 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. X 2.400 ตัน/ลบ.ม. | = | 0.120 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง = 0.131 กม. | = | 8.250 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งไปกองเก็บที่ Plant = 8.250 x 0.120 | = | 0.990 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานรวมเป็นเงิน = (13.680 + 0.990) x40% | = | 5.868 บาท/ตร.ม.____(2) |

NEW ASPHALT CONCRETE (AC.60/70)

| | | |
|------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| ค่างาน AC. 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,677.840 บาท/ตัน x60% | = | 977.915 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 886.460 บาท/ลบ.ม. x60% | = | 393.588 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : | = | 461.725 บาท/ตัน |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 419.750) x1.10 | = | |
| ค่าขนส่ง 0.131 กม. | = | 4.580 บาท/ตัน |


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : | = 105.291 บาท/ตัน |
| งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.640 | |
| บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน) | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 1,943.099 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,943.099 / 8.330 | = 233.265 บาท/ตร.ม. (3) |
| ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) + (3) = 9.081 + 5.868 + 233.265 | = 248.214 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = 248.21 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 7 จาก 12

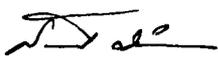
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------|
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน) | = | 1.000 กก. |
| ความถี่จำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 กก./ลิตร |
| ค่าน้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 129,514.680 บาท/ตัน |
| ค่าน้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ ต่อ RAP 1 ตัน = $129,514.680 \times \frac{1.000}{1000}$ | = | 129.514 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = $129.514 / 8.330$ | = | 15.547 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 15.54 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 8 จาก 12

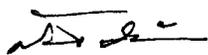
โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.) | = | 262.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.) | = | 24.684 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 314.944 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = | 288.23 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 9 จาก 12

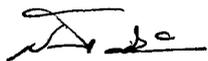
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.) | = 262.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.) | = 24.684 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 314.944 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนกำหนดให้ | = 288.23 บาท/ตร.ม. |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 10 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควนคูม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควนคูม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 41.000 ชุด@ 460.000 = 18,860.000 บาท

แผงกั้น

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด@ 1,115.000 = 6,690.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

- ไฟกะพริบ 1.000 ดวง@ 1,538.000 = 1,538.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.970 ตร.ม.@ 4,500.000 = 53,865.000 บาท

- เสাপ้าย

- ชุดเสाप้ายมือถือ

- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 29.200 ม.@ 190.130 = 5,551.796 บาท

- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 0.000 ม.@ 0.000 = 0.000 บาท

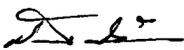
- น๊อตทางปลา 0.000 ตัว.@ 0.000 = 0.000 บาท

รวม = 86,504.796 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 42.000 ชุด@ 460.000 = 19,320.000 บาท


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

แผงกัน

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด@ 1,115.000 = 6,690.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

ไฟกะพริบ 1.000 ดวง.@ 1,538.000 = 1,538.000 บาท

เครื่องให้สัญญาณ

- สัญญาณธง 0.000 ชุด@ 0.000 = 0.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 11.205 ตร.ม.@ 4,500.000 = 50,422.500 บาท

- เสাপ้าย

- ชุดเสाप้ายมือถือ

- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 29.300 ม.@ 190.130 = 5,570.809

- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 0.000 ม.@ 0.000 = 0.000 บาท

- นอตทางปลา 0.000 ม.@ 0.000 = 0.000 บาท

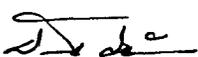
รวม = 83,541.309 บาท

คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน

คิดเป็นเงิน 170,046.105 / 36.000 x 3.000 = 14,170.508 บาท

ค่างานต้นทุน = 14,170.508 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 14,170.50 บาท/L.S.



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:09

หน้า 12 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
 ฝัองหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | คาคอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 6,855,078.33 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 6,855,078.33 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3529 |
| 6,855,078.33 | 1.3843 |
| 5,000,000.00 | 1.4029 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | | |
| สาย 212 | งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง | | | | | |
| ตอน | กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | | |
| | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | บึงกาฬ | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 33.69 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | 33,433.33 | 738.00 | 1,209.51 | 35.00 | 0.00 | 34,677.84 | ต.ค. 2567 | |
| 2 | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 29,066.67 | 738.00 | 1,209.51 | 25.00 | 0.00 | 30,301.18 | ต.ค. 2567 | |
| 3 | REJUVENATOR(HMR.) | ตัน | 128,205.13 | 799.00 | 1,309.55 | 0.00 | 0.00 | 129,514.68 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน | ลบ.ม. | 220.00 | 291.00 | 666.46 | 0.00 | 0.00 | 886.46 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | | |
| สาย 212 | งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง | | | | | |
| ตอน | กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | | |
| | ห้วยก้านเหลือง - ดงบัง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | บึงกาฬ | เขตผดุง | ผนชก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 33.69 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKคละตรา | ตัน | 31,566.67 | 738.00 | 1,209.51 | 25.00 | 0.00 | 32,801.18 | ต.ค. 2567 | |
| 6 | หินคลุก | ลบ.ม. | 145.00 | 291.00 | 666.46 | 0.00 | 0.00 | 811.46 | พ.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2
ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง (NVP/ANP) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|---------------------------------------------|-------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | REJUVENATOR(HMR.) | ตัน | | | X | | | | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด | 19 พฤศจิกายน 2567 | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด |
| 2 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินด้อยตึง | 19 พฤศจิกายน 2567 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568 |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หินด้อยตึง | 19 พฤศจิกายน 2567 | สรุปราคาวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ที่ สทล.3.2/ผ./3057 ลงวันที่ 11/07/2567 ปีงบประมาณ 2568 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 3 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776

ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง งบประมาณเป็น งบปี 2567 และงบปี 2568 รวมเป็น 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

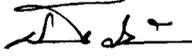
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.80 | 19.32 |
| 2 | 15.69 | 21.97 |
| 3 | 17.58 | 24.62 |
| 4 | 19.48 | 27.27 |
| 5 | 21.37 | 29.92 |
| 6 | 23.26 | 32.57 |
| 7 | 25.83 | 36.16 |
| 8 | 29.18 | 40.85 |
| 9 | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 69.37 | 97.12 |
| 21 | 72.72 | 101.80 |
| 22 | 76.07 | 106.49 |
| 23 | 79.42 | 111.18 |
| 24 | 82.77 | 115.87 |
| 25 | 86.12 | 120.56 |
| 26 | 89.46 | 125.25 |
| 27 | 92.81 | 129.94 |
| 28 | 96.16 | 134.63 |
| 29 | 99.51 | 139.32 |
| 30 | 102.86 | 144.01 |
| 31 | 106.21 | 148.70 |
| 32 | 109.56 | 153.38 |
| 33 | 112.91 | 158.08 |
| 34 | 116.26 | 162.76 |
| 35 | 119.61 | 167.46 |
| 36 | 122.96 | 172.14 |
| 37 | 126.31 | 176.83 |
| 38 | 129.66 | 181.52 |
| 39 | 133.01 | 186.21 |
| 40 | 136.36 | 190.90 |
| 41 | 139.71 | 195.59 |
| 42 | 143.06 | 200.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 146.40 | 204.97 |
| 44 | 149.75 | 209.65 |
| 45 | 153.10 | 214.34 |
| 46 | 156.46 | 219.04 |
| 47 | 159.81 | 223.73 |
| 48 | 163.15 | 228.42 |
| 49 | 166.51 | 233.11 |
| 50 | 169.86 | 237.80 |
| 51 | 173.20 | 242.49 |
| 52 | 176.55 | 247.17 |
| 53 | 179.90 | 251.86 |
| 54 | 183.25 | 256.55 |
| 55 | 186.60 | 261.24 |
| 56 | 189.95 | 265.93 |
| 57 | 193.30 | 270.62 |
| 58 | 196.64 | 275.30 |
| 59 | 199.99 | 279.99 |
| 60 | 203.35 | 284.68 |
| 61 | 206.70 | 289.39 |
| 62 | 210.05 | 294.07 |
| 63 | 213.40 | 298.76 |
| 64 | 216.74 | 303.44 |
| 65 | 220.10 | 308.14 |

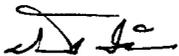

สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 223.44 | 312.82 |
| 67 | 226.80 | 317.51 |
| 68 | 230.14 | 322.20 |
| 69 | 233.50 | 326.90 |
| 70 | 236.85 | 331.58 |
| 71 | 240.20 | 336.28 |
| 72 | 243.55 | 340.96 |
| 73 | 246.90 | 345.65 |
| 74 | 250.23 | 350.32 |
| 75 | 253.59 | 355.03 |
| 76 | 256.94 | 359.71 |
| 77 | 260.28 | 364.40 |
| 78 | 263.63 | 369.09 |
| 79 | 266.98 | 373.78 |
| 80 | 270.33 | 378.47 |
| 81 | 273.68 | 383.16 |
| 82 | 277.03 | 387.85 |
| 83 | 280.38 | 392.53 |
| 84 | 283.75 | 397.25 |
| 85 | 287.09 | 401.93 |
| 86 | 290.42 | 406.59 |
| 87 | 293.78 | 411.29 |
| 88 | 297.13 | 415.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 89 | 300.47 | 420.66 |
| 90 | 303.84 | 425.37 |
| 91 | 307.19 | 430.07 |
| 92 | 310.54 | 434.75 |
| 93 | 313.87 | 439.42 |
| 94 | 317.22 | 444.11 |
| 95 | 320.60 | 448.84 |
| 96 | 323.92 | 453.49 |
| 97 | 327.27 | 458.18 |
| 98 | 330.64 | 462.89 |
| 99 | 333.99 | 467.58 |
| 100 | 337.32 | 472.25 |
| 101 | 340.67 | 476.94 |
| 102 | 344.04 | 481.66 |
| 103 | 347.39 | 486.35 |
| 104 | 350.72 | 491.01 |
| 105 | 354.07 | 495.70 |
| 106 | 357.44 | 500.41 |
| 107 | 360.78 | 505.09 |
| 108 | 364.14 | 509.80 |
| 109 | 367.48 | 514.47 |
| 110 | 370.83 | 519.16 |
| 111 | 374.20 | 523.88 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 112 | 377.54 | 528.56 |
| 113 | 380.90 | 533.26 |
| 114 | 384.23 | 537.92 |
| 115 | 387.57 | 542.60 |
| 116 | 390.93 | 547.31 |
| 117 | 394.26 | 551.97 |
| 118 | 397.60 | 556.65 |
| 119 | 400.96 | 561.35 |
| 120 | 404.34 | 566.08 |
| 121 | 407.68 | 570.75 |
| 122 | 411.04 | 575.45 |
| 123 | 414.35 | 580.09 |
| 124 | 417.74 | 584.83 |
| 125 | 421.09 | 589.52 |
| 126 | 424.45 | 594.23 |
| 127 | 427.77 | 598.87 |
| 128 | 431.10 | 603.54 |
| 129 | 434.45 | 608.22 |
| 130 | 437.81 | 612.93 |
| 131 | 441.18 | 617.66 |
| 132 | 444.51 | 622.32 |
| 133 | 447.86 | 627.00 |
| 134 | 451.21 | 631.70 |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

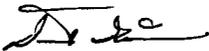
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 135 | 454.59 | 636.42 |
| 136 | 457.91 | 641.07 |
| 137 | 461.24 | 645.73 |
| 138 | 464.66 | 650.52 |
| 139 | 467.95 | 655.12 |
| 140 | 471.32 | 659.85 |
| 141 | 474.64 | 664.49 |
| 142 | 478.04 | 669.26 |
| 143 | 481.38 | 673.94 |
| 144 | 484.74 | 678.64 |
| 145 | 488.03 | 683.25 |
| 146 | 491.42 | 687.98 |
| 147 | 494.74 | 692.63 |
| 148 | 498.15 | 697.41 |
| 149 | 501.49 | 702.09 |
| 150 | 504.85 | 706.79 |
| 151 | 508.14 | 711.39 |
| 152 | 511.52 | 716.13 |
| 153 | 514.83 | 720.76 |
| 154 | 518.24 | 725.54 |
| 155 | 521.58 | 730.21 |
| 156 | 524.92 | 734.89 |
| 157 | 528.28 | 739.60 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 158 | 531.66 | 744.32 |
| 159 | 534.95 | 748.93 |
| 160 | 538.35 | 753.69 |
| 161 | 541.67 | 758.33 |
| 162 | 544.99 | 762.99 |
| 163 | 548.33 | 767.66 |
| 164 | 551.68 | 772.36 |
| 165 | 555.05 | 777.06 |
| 166 | 558.42 | 781.79 |
| 167 | 561.81 | 786.53 |
| 168 | 565.10 | 791.15 |
| 169 | 568.52 | 795.92 |
| 170 | 571.83 | 800.57 |
| 171 | 575.16 | 805.23 |
| 172 | 578.50 | 809.91 |
| 173 | 581.86 | 814.60 |
| 174 | 585.22 | 819.31 |
| 175 | 588.59 | 824.03 |
| 176 | 591.87 | 828.61 |
| 177 | 595.26 | 833.37 |
| 178 | 598.67 | 838.14 |
| 179 | 601.97 | 842.76 |
| 180 | 605.29 | 847.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 181 | 608.61 | 852.06 |
| 182 | 612.07 | 856.89 |
| 183 | 615.41 | 861.58 |
| 184 | 618.77 | 866.28 |
| 185 | 622.01 | 870.82 |
| 186 | 625.39 | 875.54 |
| 187 | 628.78 | 880.29 |
| 188 | 632.17 | 885.04 |
| 189 | 635.45 | 889.64 |
| 190 | 638.87 | 894.42 |
| 191 | 642.17 | 899.04 |
| 192 | 645.48 | 903.68 |
| 193 | 648.94 | 908.51 |
| 194 | 652.26 | 913.17 |
| 195 | 655.60 | 917.84 |
| 196 | 658.95 | 922.53 |
| 197 | 662.31 | 927.23 |
| 198 | 665.68 | 931.95 |
| 199 | 668.91 | 936.47 |
| 200 | 672.30 | 941.22 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36 | 4.71 |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การลิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776

ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตามประกาศประกวดราคาฉบับที่ 10/2565 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2565 และเอกสารประกวดราคาฉบับที่ 10/2565 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2565

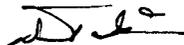
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.25 | 11.55 |
| 2 | 10.19 | 14.27 |
| 3 | 12.13 | 16.99 |
| 4 | 14.08 | 19.71 |
| 5 | 16.02 | 22.43 |
| 6 | 17.96 | 25.14 |
| 7 | 19.90 | 27.86 |
| 8 | 22.08 | 30.92 |
| 9 | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 53.32 | 74.65 |
| 21 | 55.92 | 78.29 |
| 22 | 58.53 | 81.94 |
| 23 | 61.12 | 85.57 |
| 24 | 63.73 | 89.22 |
| 25 | 66.34 | 92.87 |
| 26 | 68.94 | 96.51 |
| 27 | 71.54 | 100.16 |
| 28 | 74.15 | 103.81 |
| 29 | 76.74 | 107.43 |
| 30 | 79.35 | 111.09 |
| 31 | 81.94 | 114.72 |
| 32 | 84.56 | 118.38 |
| 33 | 87.16 | 122.03 |
| 34 | 89.77 | 125.68 |
| 35 | 92.36 | 129.30 |
| 36 | 94.97 | 132.96 |
| 37 | 97.58 | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |
| 42 | 110.60 | 154.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 113.19 | 158.47 |
| 44 | 115.81 | 162.13 |
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |
| 65 | 170.45 | 238.63 |


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

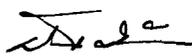
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 173.06 | 242.28 |
| 67 | 175.69 | 245.96 |
| 68 | 178.25 | 249.54 |
| 69 | 180.90 | 253.26 |
| 70 | 183.48 | 256.87 |
| 71 | 186.07 | 260.50 |
| 72 | 188.68 | 264.15 |
| 73 | 191.30 | 267.82 |
| 74 | 193.93 | 271.50 |
| 75 | 196.48 | 275.07 |
| 76 | 199.13 | 278.78 |
| 77 | 201.70 | 282.38 |
| 78 | 204.27 | 285.98 |
| 79 | 206.97 | 289.76 |
| 80 | 209.57 | 293.39 |
| 81 | 212.18 | 297.05 |
| 82 | 214.68 | 300.56 |
| 83 | 217.31 | 304.24 |
| 84 | 219.95 | 307.93 |
| 85 | 222.61 | 311.65 |
| 86 | 225.15 | 315.20 |
| 87 | 227.69 | 318.77 |
| 88 | 230.38 | 322.53 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 89 | 232.94 | 326.12 |
| 90 | 235.52 | 329.72 |
| 91 | 238.24 | 333.53 |
| 92 | 240.83 | 337.16 |
| 93 | 243.43 | 340.81 |
| 94 | 246.04 | 344.46 |
| 95 | 248.51 | 347.92 |
| 96 | 251.14 | 351.59 |
| 97 | 253.78 | 355.29 |
| 98 | 256.42 | 358.99 |
| 99 | 259.08 | 362.72 |
| 100 | 261.58 | 366.22 |
| 101 | 264.26 | 369.96 |
| 102 | 266.77 | 373.48 |
| 103 | 269.47 | 377.26 |
| 104 | 272.00 | 380.79 |
| 105 | 274.72 | 384.60 |
| 106 | 277.26 | 388.16 |
| 107 | 279.80 | 391.72 |
| 108 | 282.36 | 395.30 |
| 109 | 285.12 | 399.16 |
| 110 | 287.68 | 402.76 |
| 111 | 290.26 | 406.36 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 112 | 292.84 | 409.98 |
| 113 | 295.43 | 413.61 |
| 114 | 298.03 | 417.24 |
| 115 | 300.63 | 420.89 |
| 116 | 303.25 | 424.55 |
| 117 | 305.87 | 428.21 |
| 118 | 308.50 | 431.89 |
| 119 | 311.13 | 435.58 |
| 120 | 313.78 | 439.29 |
| 121 | 316.18 | 442.66 |
| 122 | 318.84 | 446.38 |
| 123 | 321.51 | 450.11 |
| 124 | 324.19 | 453.86 |
| 125 | 326.61 | 457.25 |
| 126 | 329.30 | 461.02 |
| 127 | 332.00 | 464.80 |
| 128 | 334.44 | 468.21 |
| 129 | 337.15 | 472.02 |
| 130 | 339.88 | 475.83 |
| 131 | 342.33 | 479.26 |
| 132 | 345.07 | 483.10 |
| 133 | 347.53 | 486.54 |
| 134 | 350.29 | 490.41 |

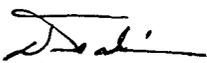

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |
| 139 | 363.30 | 508.62 |
| 140 | 365.79 | 512.11 |
| 141 | 368.28 | 515.60 |
| 142 | 371.12 | 519.56 |
| 143 | 373.62 | 523.07 |
| 144 | 376.13 | 526.58 |
| 145 | 378.99 | 530.58 |
| 146 | 381.51 | 534.11 |
| 147 | 384.03 | 537.64 |
| 148 | 386.55 | 541.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 |
| 150 | 391.99 | 548.79 |
| 151 | 394.54 | 552.35 |
| 152 | 397.08 | 555.92 |
| 153 | 399.63 | 559.49 |
| 154 | 402.19 | 563.06 |
| 155 | 404.75 | 566.65 |
| 156 | 407.31 | 570.24 |
| 157 | 409.88 | 573.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 158 | 412.87 | 578.02 |
| 159 | 415.46 | 581.64 |
| 160 | 418.05 | 585.26 |
| 161 | 420.64 | 588.90 |
| 162 | 423.24 | 592.53 |
| 163 | 425.84 | 596.18 |
| 164 | 428.45 | 599.83 |
| 165 | 431.07 | 603.50 |
| 166 | 433.69 | 607.17 |
| 167 | 436.32 | 610.84 |
| 168 | 438.95 | 614.53 |
| 169 | 441.11 | 617.56 |
| 170 | 443.75 | 621.25 |
| 171 | 446.39 | 624.95 |
| 172 | 449.04 | 628.66 |
| 173 | 451.70 | 632.38 |
| 174 | 454.36 | 636.11 |
| 175 | 457.03 | 639.85 |
| 176 | 459.71 | 643.59 |
| 177 | 462.39 | 647.35 |
| 178 | 464.55 | 650.38 |
| 179 | 467.24 | 654.14 |
| 180 | 469.94 | 657.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 181 | 472.65 | 661.70 |
| 182 | 475.36 | 665.50 |
| 183 | 478.08 | 669.31 |
| 184 | 480.24 | 672.33 |
| 185 | 482.96 | 676.15 |
| 186 | 485.70 | 679.98 |
| 187 | 488.44 | 683.82 |
| 188 | 490.60 | 686.85 |
| 189 | 493.35 | 690.70 |
| 190 | 496.11 | 694.56 |
| 191 | 498.88 | 698.43 |
| 192 | 501.04 | 701.46 |
| 193 | 503.82 | 705.34 |
| 194 | 506.60 | 709.24 |
| 195 | 509.40 | 713.15 |
| 196 | 511.56 | 716.18 |
| 197 | 514.36 | 720.11 |
| 198 | 517.17 | 724.04 |
| 199 | 519.34 | 727.07 |
| 200 | 522.16 | 731.02 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61 | 3.66 |

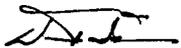

 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันธุ์

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776

ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN

PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ทากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

กฎหมายประกอบเป็น 1 ไร่ ปริมาณงาน 1 แห่ง และการจราจรปกติ

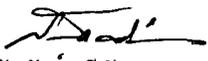
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |
| 42 | 69.18 | 96.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 70.81 | 99.13 |
| 44 | 72.44 | 101.42 |
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |
| 65 | 106.71 | 149.40 |


 สัมพันธ์ ศรีพันดอน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+75 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66 | 108.36 | 151.70 |
| 67 | 109.98 | 153.98 |
| 68 | 111.61 | 156.26 |
| 69 | 113.24 | 158.54 |
| 70 | 114.88 | 160.83 |
| 71 | 116.52 | 163.12 |
| 72 | 118.16 | 165.42 |
| 73 | 119.78 | 167.69 |
| 74 | 121.43 | 170.00 |
| 75 | 123.05 | 172.27 |
| 76 | 124.68 | 174.55 |
| 77 | 126.31 | 176.83 |
| 78 | 127.94 | 179.12 |
| 79 | 129.58 | 181.41 |
| 80 | 131.21 | 183.70 |
| 81 | 132.85 | 186.00 |
| 82 | 134.47 | 188.25 |
| 83 | 136.11 | 190.56 |
| 84 | 137.73 | 192.82 |
| 85 | 139.38 | 195.14 |
| 86 | 141.01 | 197.41 |
| 87 | 142.63 | 199.68 |
| 88 | 144.26 | 201.96 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 89 | 145.88 | 204.24 |
| 90 | 147.55 | 206.57 |
| 91 | 149.19 | 208.86 |
| 92 | 150.78 | 211.09 |
| 93 | 152.42 | 213.39 |
| 94 | 154.06 | 215.68 |
| 95 | 155.70 | 217.98 |
| 96 | 157.35 | 220.29 |
| 97 | 158.95 | 222.53 |
| 98 | 160.60 | 224.85 |
| 99 | 162.21 | 227.10 |
| 100 | 163.87 | 229.41 |
| 101 | 165.48 | 231.67 |
| 102 | 167.14 | 234.00 |
| 103 | 168.76 | 236.26 |
| 104 | 170.37 | 238.52 |
| 105 | 172.04 | 240.86 |
| 106 | 173.66 | 243.13 |
| 107 | 175.29 | 245.40 |
| 108 | 176.91 | 247.67 |
| 109 | 178.54 | 249.95 |
| 110 | 180.16 | 252.23 |
| 111 | 181.79 | 254.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 112 | 183.43 | 256.80 |
| 113 | 185.06 | 259.08 |
| 114 | 186.69 | 261.37 |
| 115 | 188.33 | 263.66 |
| 116 | 189.97 | 265.96 |
| 117 | 191.61 | 268.26 |
| 118 | 193.26 | 270.56 |
| 119 | 194.90 | 272.87 |
| 120 | 196.49 | 275.08 |
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |
| 134 | 219.34 | 307.08 |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |
| 157 | 256.89 | 359.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |
| 180 | 294.44 | 412.22 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64 | 2.29 |



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 ถึง กม.84+500 ปริมาณงาน 1.176 กม.
(11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 -
กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:17

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,776 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0202 ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ตอน 2 ระหว่าง กม.83+975 - กม.84+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | - ดินและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ | | | | | | |

สัมพันธ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 |
| 9 | งานราดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 |
| 10 | งานราดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 45.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |

สัมพันธ์ ศรีพินดอน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเลือมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิวว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต | ตร.ม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 170.57 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |

สัมพันธ ศรีพันดอน

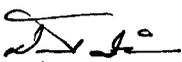
20 พฤศจิกายน 2567 12:05:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-----------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แนน | 20.24 | 2.44 | 3.05 | 22.68 | 23.29 |


สัมพันธ์ ศรีพันดอน

20 พฤศจิกายน 2567 12:05:19

หน้า 4 จาก 4