

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำถาวร กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
 ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (0.790 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปรศพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	(บาท)
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,561.00	4.59	57,654.99
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,156.00	62.41	196,965.96
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	301.00	68.70	20,678.70
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	155.00	466.42	72,295.10
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,166.00	196.51	425,640.66
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,775.00	196.51	545,315.25
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	936.00	284.08	265,898.88
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,039.00	397.72	413,231.08
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	984.00	816.90	803,829.60
10	PRIME COAT	SQ.M.	4,596.00	41.44	190,458.24
11	TACK COAT	SQ.M.	21,591.00	14.68	316,955.88
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	28.00	3,606.72	100,988.16
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	4,596.00	426.97	1,962,354.12
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,359.00	432.97	9,247,806.23
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	5.00	785.35	3,926.75
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	1,201.00	4,565.11	5,482,697.11
17	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.	EACH	86.00	40,078.01	3,446,708.86
18	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	86.00	2,326.19	200,052.34
19	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	5.00	3,170.56	15,852.80
20	R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	104.00	451.14	46,918.56
21	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	770.00	1,231.30	948,101.00
22	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	461.00	3,142.50	1,448,692.50
23	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,246.00	823.89	1,026,566.94
24	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย 0.10 ม.)	M.	780.00	142.09	110,830.20
25	ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	169.00	1,105.98	186,910.62
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,588.00	405.91	1,862,315.08
27	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.50	4,193.86	18,872.37
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	35.00	495.87	17,355.45
29	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	249.00	388.13	96,644.37
30	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	477.00	388.13	185,138.01

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
31	CURB MARKING	SQ.M.	931.00	148.28	138,048.68
32	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	1.00	119,160.09	119,160.09
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	25,135.42	25,135.42
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					30,000,000.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดตรวจรวมไม่เกิน

30,000,000.00

บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายสถาพร กาโนชัย)
ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สารว)
ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

30,000,000.00

บาท

.....
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
13/1/2567

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

หมวดงาน ก การก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.790 กม.) (น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67)

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,561.00	3.76	47,229.36	1.2380	4.60	4.59	57,654.99
EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,156.00	50.53	159,472.68	1.2380	62.50	62.41	196,965.96
UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	301.00	55.58	16,729.58	1.2380	68.80	68.70	20,678.70
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	155.00	377.35	58,489.25	1.2380	467.10	466.42	72,295.10
EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,166.00	159.03	344,458.98	1.2380	196.80	196.51	425,640.66
EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,775.00	159.03	441,308.25	1.2380	196.80	196.51	545,315.25
SELECTED MATERIAL A	CU.M.	936.00	229.85	215,139.60	1.2380	284.50	284.08	265,898.88
SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,039.00	321.77	334,319.03	1.2380	398.30	397.72	413,231.08
SOIL CEMENT BASE	CU.M.	984.00	660.88	650,305.92	1.2380	818.10	816.90	803,829.60
PRIME COAT	SQ.M.	4,596.00	33.60	154,425.60	1.2380	41.50	41.44	190,458.24
TACK COAT	SQ.M.	21,591.00	11.89	256,716.99	1.2380	14.70	14.68	316,955.88
ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	28.00	2,917.63	81,693.64	1.2380	3,612.00	3,606.72	100,988.16
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	4,596.00	345.46	1,587,734.16	1.2380	427.60	426.97	1,962,354.12
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	21,359.00	350.25	7,480,989.75	1.2380	433.60	432.97	9,247,806.23
R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2	M.	5.00	635.35	3,176.75	1.2380	786.50	785.35	3,926.75
R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	1,201.00	3,692.93	4,435,208.93	1.2380	4,571.80	4,565.11	5,482,697.11
R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงถึย 2.70 ม.	EACH	86.00	32,420.63	2,788,174.18	1.2380	40,136.70	40,078.01	3,446,708.86
RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	86.00	1,881.77	161,832.22	1.2380	2,329.60	2,326.19	200,052.34
PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 :1)	CU.M.	5.00	2,564.82	12,824.10	1.2380	3,175.20	3,170.56	15,852.80
R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	104.00	364.99	37,958.96	1.2380	451.80	451.14	46,918.56
RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	770.00	996.08	766,981.60	1.2380	1,233.10	1,231.30	948,101.00
RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	461.00	2,542.12	1,171,917.32	1.2380	3,147.10	3,142.50	1,448,692.50

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	1,246.00	666.55	830,521.30	1.2380	825.10	823.89	1,026,566.94
MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย 0.10 ม.)	M.	780.00	115.01	89,707.80	1.2380	142.30	142.09	110,830.20
ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า ✓	SQ.M.	169.00	894.68	151,200.81	1.2380	1,107.60	1,105.98	186,910.62
CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,588.00	328.37	1,506,561.56	1.2380	406.50	405.91	1,862,315.08
SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.50	3,774.70	16,986.15	1.2380	4,673.00	4,193.86	18,872.37
R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓	M.	35.00	401.20	14,042.00	1.2380	496.60	495.87	17,355.45
THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	249.00	314.00	78,186.00	1.2380	388.70	388.13	96,644.37
THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	477.00	314.00	149,778.00	1.2380	388.70	388.13	185,138.01
CURB MARKING	SQ.M.	931.00	120.00	111,720.00	1.2380	148.50	148.28	138,048.68
BUS STOP SHELTER TYPE " F " ✓	EACH	1.00	96,393.11	96,393.11	1.2380	119,334.60	119,160.09	119,160.09
งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,456.83	20,456.83	1.2380	25,325.50	25,135.42	25,135.42
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง				24,272,640.41		รวมค่าจ้างทั้งหมด		30,000,000.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				0.00		ปรับยอด		
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด				24,272,640.41		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		30,000,000.00

รับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

นางนทาง (ล้านบาท)	20	30	24,27264	FACTOR F ผนปกติ	Factor F งานทาง
: งานทาง	1,2521	1,2191	1,2380	1.2380	1.2380
นางนสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	24,27264	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
: งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1,2287	1,2127	1,2150	1.2150	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนชุม 0601

ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

ระยะทางดำเนินการ 0.790 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 13 พ.ย. 67

ADT. 19,335 คันต่อวัน

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ผนวกที่

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ใช้ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
19	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	508						508	จากแหล่ง กทม.
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	508						508	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	22.86	508						508	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.96	508						508	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	กก.	22.08	508						508	จากแหล่ง กทม.
24	แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	กก.	25.00	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
25	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	กก.	25.00	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
26	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	25.00	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
28	Steel Plate 80 x 198 x 4 mm.	กก.	25.00	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
29	ท่อ PVC Ø 1/2"	ท่อน	56.07	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
30	ท่อ PVC Ø 3"	ท่อน	565.42	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
31	ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2	ท่อน	440.00	43						43	จาก แหล่ง พก.ท่าทรายรุ่งอรุณ
32	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,500.00	100						100	จาก แหล่ง พก.เอสแอลคอนกรีต
33	Slab Block 40 x 40 x 4 cm. (สีแดง , สีเหลือง)	แผ่น	40.00	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
34	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	415.79	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง
35	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	362.43	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบส่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 11700 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนชุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

ระยะทางดำเนินการ 0.790 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

วันที่ 13 พ.ย. 67

ADT. 19,335 คันต่อวัน

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	44						44	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	44						44	จากแหล่ง ท่าทราย ยโสธรทรายทอง
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,429.91	53						53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	53						53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,168.22	53						53	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.68	49						49	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	115						115	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	115						115	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	115						115	จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ
13	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	527						527	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	508						508	จากแหล่ง กทม.
15	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	508						508	จากแหล่ง กทม.
16	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	508						508	จากแหล่ง กทม.
17	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	508						508	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	508						508	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,429.91	53	80.60	50.00	-	2,560.51
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	53	80.60	50.00	-	2,560.51
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,168.22	53	80.60	50.00	-	2,298.82
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	508	833.12	80.00	4,100.00	26,613.12
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	508	833.12	80.00	4,100.00	25,863.12
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	508	833.12	80.00	3,300.00	25,063.12
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	508	833.12	80.00	3,300.00	24,513.12
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	508	-	-	-	28.82
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	44	162.13	-	-	362.13
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	44	162.13	-	-	362.13
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	115	263.66	-	-	707.58

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,560.51 = 2,688.54	1,344.27	1,209.84	1,075.41	940.99	806.56	591.48
2. ทราย	1.20 x 362.13 = 434.56	159.05	169.91	180.78	191.64	202.50	170.78
3. หิน	1.15 x 707.58 = 813.72	538.68	538.68	538.68	538.68	538.68	-
4. ค่าแรงผสม-เท		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00
รวม		2,573.99	2,450.43	2,260.87	2,137.30	2,013.74	1,874.22

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,560.51 = 2,688.54	860.33	806.56
2. ทราย	1.20 x 362.13 = 434.56	165.57	129.93
3. หิน	1.15 x 707.58 = 813.72	665.62	530.54
4. ค่าแรงผสม-เท		466.00	466.00
รวม		2,157.51	1,933.03

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	115	263.66	-	682.43
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Basalt)	ลบ.ม.	418.77	115	263.66	-	682.43
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	443.92	115	263.66	-	707.58
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	527	864.28	35.00	34,332.61
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	508	833.12	25.00	29,924.79
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	508	833.12	25.00	32,424.79

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	1,067.17 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	266.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	415.79 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	213.43 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	362.43 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39 =	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47 =	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76 =	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84 =	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม		=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	556.21 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.76 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.
 ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 50.53 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.
 ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 ค่างานต้นทุน = 55.58 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแม่ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.
 ขนทิ้ง 2 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 22.8 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 22.8 x 1.25 = 28.50 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 รวม 1.1 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 20 กม. = 74.65 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 165.64 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โพนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ส่วนยุบตัว	165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2		=	321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2		=	<u>377.35 บาท/ลบ.ม.</u>
END			

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	69.84 x 1.6	=	111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	159.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>159.03 บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	69.84 x 1.6	=	111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	159.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>159.03 บาท/ลบ.ม.</u>
END			

7 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	108.19 x 1.6	=	173.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	229.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>229.85 บาท/ลบ.ม.</u>
END			

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.053 ตัน @ 34,332.61		= 1,819.62 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 682.43		= 504.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	15.52 x 1 x 8.33		= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,877.70 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,877.70 / 8.33		= <u>345.46 บาท/ตร.ม.</u>
END			

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.055 ตัน @ 34,332.61		= 1,888.29 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 682.43		= 504.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	12.07 x 1 x 8.33		= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,917.63 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,917.63 / 8.33		= <u>350.25 บาท/ตร.ม.</u>
END			

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2

ชุดคืน	0.00 ลบ.ม. @ 50.53		= - บาท/ม.
ค่าท่อ			= 440.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 55.35 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			= 140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			= 635.35 บาท/ม.
คำนวณต้นทุน	635.35 / 1		= <u>635.35 บาท/ม.</u>
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 43 กม. = (113.19 x 13) + 300			= 1,771.47 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,771.47 / 32			= 55.35 บาท/ม.
END			

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ชุดคืน	3.08 ลบ.ม. @ 50.53		= 155.37 บาท/ม.
ค่าท่อ			= 2,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			= 462.56 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			= 575.00 บาท/ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,692.93 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,692.93 / 1	=	<u>3,692.93 บาท/ม.</u>
หมายเหตุ			
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน			
ค่าขนส่ง - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง 100 กม. = (261.58 x 13) + 300		=	3,700.54 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 3,700.54 / 8		=	462.56 บาท/ม.
END			

17 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.676 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,848.92 บาท
ปริมาณดินถม	11.758 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,164.04 บาท
ทรายบดอัด	0.300 ลบ.ม.	๑	542.44	=	162.73 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ลบ.ม.	๑	1,874.22	=	562.26 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	2.357 ลบ.ม.	๑	2,013.74	=	4,746.38 บาท
ไม้แบบ (1)	30.481 ตร.ม.	๑	415.79	=	12,673.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	293.347 กก.	๑	25.86	=	7,585.95 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.935 กก.	๑	26.61	=	184.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.507 กก.	๑	28.82	=	216.32 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.36 ม.	๑	107.59	=	576.68 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1.198 กก.	๑	25.86	=	30.98 บาท
ค่าเชื่อม	24 จุด	๑	5.00	=	120.00 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	2.144 ตร.ม.	๑	30.00	=	64.32 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	1.072 ตร.ม.	๑	35.00	=	37.52 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1 อัน	๑	75.06	=	75.06 บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 30,049.39 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีตฝาปิด	0.086 ลบ.ม.	๑	2,013.74	=	173.18 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	11.966 กก.	๑	25.86	=	309.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299 กก.	๑	28.82	=	8.61 บาท
ไม้แบบ (2)	1.237 ตร.ม.	๑	362.43	=	448.32 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.40 ม.	๑	250.40	=	100.16 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.798 กก.	๑	25.86	=	20.63 บาท
ค่าเชื่อม	16 จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm.	0.20 ม.	๑	150.42	=	30.08 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ	0.32 ตร.ม.	๑	30.00	=	9.60 บาท
สีน้ำมัน ทา 1 รอบ	0.16 ตร.ม.	๑	35.00	=	5.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

= 1,185.62 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

= 2,371.24 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 30,049.39 + 2,371.24 = 32,420.63 บาท/แห่ง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

18 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	201.37 บาท
เหล็กเสริม ϕ 6 มม.	5.794 กก.	@	26.61	=	154.17 บาท
สวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	28.82	=	4.03 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	362.43	=	1,522.20 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>1,881.77 บาท/ม.</u>
END					

19 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2:1)

คิดจากขนาดท่อ 1 - ϕ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	1,288.79 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม.	@	362.43	=	253.70 บาท
ขุดดิน	1.00 ลบ.ม.	@	99.00	=	99.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,641.49 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,641.49 /	0.64		=	<u>2,564.82 บาท/ลบ.ม.</u>
END					

20 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(พ.ท. = 2.080 ตร.ม.)

คอนกรีต Class D	0.100 ลบ.ม.	@	2,137.30	=	213.73 บาท
ไม้แบบ (2)	0.100 ตร.ม.	@	362.43	=	36.24 บาท
ขุดแต่งแบบดิน	0.100 ลบ.ม.	@	99.00	=	9.90 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC ϕ 3" @ 0.10 m.	0.700 ม.	@	141.35	=	98.94 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	58.00	=	116.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	707.58	=	82.78 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	759.18 บาท
ค่างานต้นทุน =	759.18 /	2.080		=	<u>364.99 บาท/ตร.ม.</u>
END					

21 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

อิฐมอญรวมค่าแรงก่อฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.753 ตร.ม.	@	630.00	=	474.39 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	0.760 กก.	@	2.30	=	1.74 บาท
ปูนขาว	0 กก.	@	10.00	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.137 ลบ.ม.	@	1,874.22	=	256.76 บาท
ทรายหยาบ	0.069 ลบ.ม.	@	362.13	=	24.98 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0 ตร.ม.	@	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบกดอัดแน่น	0 ลบ.ม.	@	542.44	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"	1.00 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>996.08 บาท/ม.</u>
END					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

22 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.3323 ลบ.ม.	@	2,137.30	=	710.22 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	@	25.06	=	691.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69 กก.	@	28.82	=	19.88 บาท
ไม้แบบ (1)	1.8835 ตร.ม.	@	415.79	=	783.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	@	1,874.22	=	163.05 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.087 ลบ.ม.	@	542.44	=	47.19 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	@	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.3182 ตร.ม.	@	70.00	=	92.27 บาท
ชุดดินปรับพื้น	0.867 ตร.ม.	@	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานต้นทุน				=	2,542.12 บาท/ม.

END

23 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	3,221.98 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	362.43	=	3,319.85 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	6,665.58 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,665.58 / 10			=	666.55 บาท/ม.

END

24 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB (ต่อความสูงเฉลี่ย 0.10 ม.)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.200 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	402.74 บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm.	0.100 กก.	@	25.86	=	2.58 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จุด	@	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	2.000 ตร.ม.	@	362.43	=	724.86 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,150.18 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,150.18 / 10			=	115.01 บาท/ม.

END

25 ทรงพื้นลงบริเวณทางเท้า

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

ชุดดินตกแต่งพื้นที่	1.825 ลบ.ม.	@	40.00	=	73.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	2,406.42 บาท
Wire Mesh Dia 4 mm. @0.20x0.20	4.000 ตร.ม.	@	32.50	=	130.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.143 ตร.ม.	@	362.43	=	1,863.98 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	4,473.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	4,473.40 / 5.00			=	894.68 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
 ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

26 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	200.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 44 กม.	=	162.13 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	370.66 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 370.66 x 1.4 x 90%	=	467.03 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70%	=	33.10 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	500.13 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.00 ตร.ม.	@	19.80	=	79.20 บาท
SLAB BLOCK	25.00 แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
MORTAR	0.008 ลบ.ม.	@	1,783.75	=	14.27 บาท
ค่าแรงปู	4.00 ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
SAND CUSHION	0.20 ลบ.ม.	@	500.13	=	100.02 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,313.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	1,313.49	/	4.00	=	<u>328.37 บาท/ตร.ม.</u>

27 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	=	329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	=	1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง	=	716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าทาสีหลังป้าย	=	74.00 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=	- บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	- บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>3,774.70 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้ามดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี
 ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

28 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,874.22	=	526.65 บาท
คอนกรีต CLASS B	0.086 ลบ.ม.	@	2,450.43	=	210.73 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189 ตร.ม.	@	362.43	=	793.35 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	25.83	=	631.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	28.82	=	17.60 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.54 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,407.23 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,407.23 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,407.23	/	6 ม.	=	<u>401.20 บาท/ม.</u>

END

29 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 508 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

30 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 508 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

31 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	@	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	<u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

32 BUS STOP SHELTER TYPE " F "

ศาลา

W-150x150x7x10 mm.	590.62 กก.	@	34.60	=	20,435.45 บาท
Square 100x50x4.50 mm.	94.05 กก.	@	31.48	=	2,960.69 บาท
Square 100x50x3.20 mm.	87.32 กก.	@	31.42	=	2,743.59 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

Square 50x50x2.30 mm.	238.09 กก.	@	30.97	=	7,373.64 บาท
Composite Beam PL 9 mm.	238.09 กก.	@	25.00	=	5,952.25 บาท
Base Plate 400x400x20 mm.	77.48 กก.	@	29.80	=	2,308.90 บาท
Plate 100x70x12 mm.	3.96 กก.	@	25.00	=	99.00 บาท
L Bolt M16x400 mm.	12.00 ชุด	@	60.50	=	726.00 บาท
รวม				=	42,599.52 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	42,599.52			=	12,779.85 บาท
สีน้ำมัน	39.64 ตร.ม.	@	35.00	=	1,387.40 บาท
ทาสี	39.64 ตร.ม.	@	30.00	=	1,189.20 บาท
หลังคา Metal Sheet 0.4 mm.	15.78 ตร.ม.	@	252.00	=	3,976.56 บาท
รางน้ำ U - Shape Stainless Steel	6.00 ม.	@	600.00	=	3,600.00 บาท
Flashing	11.00 ม.	@	41.16	=	452.76 บาท
Aluminium Wood Pattern	2.70 ตร.ม.	@	1,500.00	=	4,050.00 บาท
50x25 mm. Synthetic Wood	5.21 ตร.ม.	@	325.00	=	1,693.25 บาท
Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70 ตร.ม.	@	200.00	=	540.00 บาท
Polycarbonate Solid Sheet Clear 2.0 mm. thl	2.16 ตร.ม.	@	1,108.00	=	2,393.28 บาท
LED. 16 WATTS. Daylight	3.00 ชุด	@	870.55	=	2,611.65 บาท
DOH Stainless Sign	1.00 ชุด	@	1,800.00	=	1,800.00 บาท
ท่อ Stainless Steel Hollow 4"	2.10 ม.	@	350.00	=	735.00 บาท
Roof Drain	1.00 ชุด	@	250.00	=	250.00 บาท
รวม (1)				=	80,058.47 บาท

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ชุดดินตบแต่งพื้นที่	12.60 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,247.40 บาท
ทรายรองพื้น	0.53 ลบ.ม.	@	200.00	=	106.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.10 ลบ.ม.	@	2,013.74	=	4,228.85 บาท
คอนกรีตขยาย	0.53 ลบ.ม.	@	1,874.22	=	993.33 บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	96.06 กก.	@	25.06	=	2,407.26 บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	170.06 กก.	@	25.96	=	4,414.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.33 กก.	@	28.82	=	153.59 บาท
ไม้แบบ (2)	7.68 ตร.ม.	@	362.43	=	2,783.46 บาท

รวม (2)

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 80,058.47 + 16,334.64 = 96,393.11 บาท / EACH

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0601 ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี

ระหว่าง กม. 213+750 - กม. 214+540

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 13 พ.ย. 67

33 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	ม.	158.00	7,426.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,495.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	953.00	14,295.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	167.00	10,020.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	255.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,437.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,614.00	3,228.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	100.00	25,500.00
รวมทั้งสิ้น					122,741.00
คิดให้ 180 วัน = 6.00 เดือน เป็นเงิน					20,456.83

END

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน สุวรรณภูมิ-โนนชัยศรี
 ระหว่าง กม.๒๑๓+๖๙๕-กม.๒๑๔+๕๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๙๐ กม.)
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
 รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------|---------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสถาพร ภาโนมัย | ว.ทล.๘ ✓ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาร | ว.ทล.๘ ✓ | กรรมการ |
| ๖.๓ นายเปรม เกษร | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |